



امیدواریم ناوشکن سهند اواخر سال ۹۴ عملیاتی شود. این خط تولید ناوشکن نامش موج است که موج یک آن چهاران بوده، موج دو دماوند است و موج سه و چهار هنوز نام ندارد و موج پنج سهند است. در نام گذاری این ها هم دنبال زنده کردن ناوهای شهیدمان هستیم مثل سهند، میلانیا، کهنمویی و .. که باید زنده شوند همان گونه که دماوند و پیکان وجوشن هم زنده شده اند و ما در حال ساخت و جایگزین کردن هستیم.

یکی از ویژگی های نیروی دریایی این است که وقتی حرکت می کند علم و صنعت را با خودش می آورد. شما وقتی داخل یک ناوشکن می روید بالای ۲۰۰ سامانه دارد که همه آن ها را نیروی دریایی می سازد بلکه به صورت پروژه های دانشجویی در دانشگاه های شریف و تهران و امیرکبیر و علم و صنعت و مالک اشتر و دانشگاه امام خمینی نوشهر و... و شرکت های دانش بنیان، صنایع داخلی، همه صنایع وزارت دفاع جمع می شوند تا یک ناوشکن تولید شود که خودش یک حجم بزرگی از کار و علم تولید می کند. ما زمانی ورق بدنه زیردریایی را که آلیاژ خاصی داشت نداشتیم اما الان شرکت های داخلی این را تولید می کنند. فکر می کنم بیشترین ارتباط را ما با دانشگاه ها، شرکت های دانش بنیان، شرکت های خصوصی و مراکز علمی داریم.

■ پس همچنان امیدوار به ادامه این نهضت ناو سازی باشیم؟

بله در همان کارخانجات بندرعباس ناوچه سینا از کلاس پیکان در حال ساخت است که پروژه آن سینا نام دارد و در حال ساخت شماره های دیگر آن هم هستیم و دیگر تماما ایرانی شده است.

■ بر این اساس می توان پرسید برنامه ای برای ساخت ناو هواپیمابر هم دارید؟

این را من نمی توانم بگویم که داریم یا نداریم و تصمیم کلی است که مسئولان مملکت باید بگیرند اما می توانم بگویم که ما توانایی ساخت ناو هواپیمابر را در کشور داریم یعنی به این نتیجه رسیدیم که توانمندی و علم ساخت چنین یگان هایی در کشور و در همه بخش های کشور وجود دارد.

■ یک سوال همین است که در ساخت مثلا یک ناوشکن بسیاری از علوم روز مورد استفاده قرار می گیرد. نیروی دریایی برای رسیدن به این علوم و تجهیزات پیشرفته چه تعاملی با بخش های صنعتی و علمی کشور دارد؟

یکی از ویژگی های نیروی دریایی این است که وقتی حرکت می کند علم و صنعت را با خودش می آورد. شما وقتی داخل یک ناوشکن می روید بالای ۲۰۰ سامانه دارد که همه آن ها را نیروی دریایی نمی سازد بلکه به صورت پروژه های دانشجویی در دانشگاه های شریف، تهران، امیرکبیر، علم و صنعت، مالک اشتر، دانشگاه امام خمینی نوشهر و... و شرکت های دانش بنیان، صنایع داخلی و همه صنایع وزارت دفاع جمع می شوند تا یک ناوشکن تولید شود که خودش یک حجم بزرگی از کار و علم تولید می کند. ما زمانی ورق بدنه زیردریایی را که آلیاژ خاصی داشت نداشتیم اما الان شرکت های داخلی آن را تولید می کنند. فکر می کنم بیشترین ارتباط را ما با دانشگاه ها، شرکت های دانش بنیان، شرکت های خصوصی و مراکز علمی داریم.

■ پروژه های نظامی هزینه های زیادی دارد جذب این بودجه چگونه است و چقدر به صرفه است؟

هزینه های پروژه های نظامی زیاد است اما نسبت به نوع خارجی آن بسیار به صرفه است مثلا ناوشکن دماوند یک چهارم نمونه خارجی آن هزینه داشت. ضمن این که حجم بزرگی از

فواصل نزدیک تر و زیردریایی سبک غدیر ما نیز در نزدیکی سواحل عملیات می کند.

■ آیا برنامه ای برای حضور زیردریایی فاتح در خلیج عدن و تنگه باب المندب دارید و آیا فاتح توان چنین عملیاتی را دارد؟

برنامه داریم اما زمان قطعی آن مشخص نیست و آن شاء... می تواند به باب المندب هم برود.

■ چقدر در ابتدای کار باور می کردید که نیروی دریایی ایران تا خلیج عدن هم برود؟

زمانی که این تدبیر رهبری اعلام شد خیلی ها باور نمی کردند با این یگان ها امکان پذیر باشد و شاید خود پرسنل هم تحت تاثیر بودند که آیا این نیروی دریایی می تواند نیروی راهبردی شود وقتی اول شروع کردیم سخت بود و الان خلیج عدن بسیار آسان شده و به فکر فواصل بسیار دورتر هستیم.

■ در ساخت زیردریایی سنگین بحث به کجا رسیده ایم؟

آن هم در حال کار است البته من نمی توانم پیشرفت دقیق آن را بگویم اما از مرحله مطالعاتی گذر کرده و کار پیش می رود

■ فکر می کنید ناوشکن سهند چه زمانی عملیاتی شود؟

امیدواریم ناوشکن سهند اواخر سال ۹۴ عملیاتی شود. این خط تولید ناوشکن نامش موج است که موج یک آن چهاران بوده، موج دو دماوند است و موج سه و چهار هنوز نام ندارد و موج پنج سهند است. در نام گذاری این ها هم دنبال زنده کردن ناوهای شهیدمان هستیم مثل سهند، میلانیا، کهنمویی و .. که باید زنده شوند همان گونه که دماوند و پیکان وجوشن هم زنده شده اند و ما در حال ساخت و جایگزین کردن هستیم.

غلو باشد و صحت نداشته باشد اما هم غوص داشته هم در خلیج فارس و دریای عمان دریانوردی داشته و کارهای لازم انجام شده ولی وقتی قرار است رونمایی شود باید از ابعاد مختلف آزمایش شود و بر همین اساس نمی توان زمان دقیق برای رونمایی از فاتح ارائه داد.

■ چقدر ادعا می کنید که زیردریایی نیمه سنگین فاتح یک زیر سطحی ایرانی است؟

صد درصد، زیرا همه اجزا و کارهای آن ایرانی و در این کشور انجام شده است.

■ چه ماموریتی برای آن تعریف کرده اید که قرار است در کنار زیر سطحی های سبک و سنگین ما عمل کند؟

شناورهای سطحی و زیر سطحی ما در تناژها و ابعاد مختلف برای ماموریت های مختلف مورد نیاز هستند زیردریایی هم همین است، کلاس سنگین آن باید در فواصل دور عملیات کند و نیمه سنگین در

عزازه قدرت

روزنامه علمی و نظامی چهارمین سالگرد
عملیات مروارید و روز نیروی دریایی
از هم یک عمر پرسید و بود و به

