

■ وضعیت زیر سطحی های ما چگونه است؟

حضرت آقا در سال ۹۰ در بحث زیر سطحی فرمودند یگان های زیر سطحی ما از اولویت بالایی برخوردارند، همان گونه که در دنیا هم چنین است. الان در دنیا بالاترین سطح فناوری و برای دشمنان ما، بالاترین تهدید، تجهیزات بازدارنده ای هستند که ما آن ها را به سه طبقه زیر سطحی های سنگین، نیمه سنگین و سبک تقسیم می کنیم. در حوزه کلاس سنگین که ما برای آب های آزاد استفاده می کنیم و در دو ناوگروه اطلاعاتی عملیاتی و رزمی که داشتیم از زیر سطحی سنگین کلاس طارک استفاده کردیم و یک ناوگروه صلح و دوستی ما که به پاکستان اعزام شد برای اولین بار زیر دریایی کلاس سبک ما به نام غدیر در این ناوگروه بود که خیلی برای آن ها جای تعجب داشت که این زیر دریایی این راه دور را رفت و برگشت و همه هم آن را رصد کردند. همین طور حضور دو زیر سطحی کلاس سنگین طارک ما نیز برای دنیا جای تعجب داشت که چگونه ما با توجه به تحریم و محدودیت هایی که داریم این زیر دریایی یونس تا تنگه مالاکا و سریلانکا و هند پهلوگیری کرد و یک مورد زیر دریایی نوح هم تا خلیج عدن رفت که در بندر صلاله در کشورهای عمان و جیبوتی پهلو گرفت و بالای ۸۰ روز در دریا حضور داشته و همه تمرین ها را اجرا کرد. این زیر دریایی های کلاس سنگین را از روسیه وارد کرده بودیم و بعد از زمان مفیدشان باید نیمه بازسازی و بازسازی می شدند. ما قراردادی با روسیه برای این بازسازی داشتیم اما آن ها اولاً دنبال این بودند که زیر دریایی ها برای بازسازی به روسیه برونه کنند کشور ما و بیشتر مقام معظم رهبری موافقت نکردند و مقرر شد تا آن ها در ایران بازسازی شوند. روس ها در اینجا هم بهانه های مختلف گرفتند و سرانجام کار شروع شد اما در نیمه های کار تحریم ها را بهانه کردند و رفتند و وقتی آقا فهمیدند این ها رفتند گفتند خوب شد که رفتند و بچه های خود ما بهتر می توانند عمل کنند لذا بچه های نیروی دریایی در حوزه صنعت، زیر دریایی طارک را در مرکز کارخانجات ما بازسازی کردند که هر چند با مدتی تاخیر انجام گرفت اما وقتی طارک از محل تعمیرات خارج شد همه تعجب کردند چون نمونه این تعمیرات را دیگر کشورها نتوانسته بوده انجام دهند و آن را به اسکله جوش داده اند و به عنوان آموزشی استفاده می کنند!

■ بعد از این تعمیرات، طارک به مالاکا رفت؟

زیر دریایی سنگین طارک ما قرار است در ناوگروه ۳۴ تا پایان سال به ماموریت برود.

■ الان هم گویا یونس در حال تعمیرات است؟

یونس تعمیرات نوبه ای دارد. این که طارک از محل خارج شد این را ثابت کرد که ما می توانیم این تعمیرات را خودمان انجام دهیم و بدانید از این زیر دریایی به غیر از پوسته روسی چیز دیگری نمانده زیرا ما تمام تجهیزات، تسلیحات و سامانه ها را که بیش از ۱۵۰۰ نوع می شود عوض کردیم از مخابرات، رادار، سونار و... ؛ به گونه ای روس ها در ابتدای وارد شدن طارک آن را لخت کرده بودند که متعجب شده بودیم اما الان به مرحله ای رسیده ایم که زیر دریایی غدیر را به روز تولید و بهره برداری می کنیم و حتی جلوتر رفته و بین زیر دریایی سبک و سنگین یک زیر دریایی نیمه سنگین ساخته ایم به نام فاتح که در موعد مقرر اعلام خواهد شد و همچنین در برنامه ما ساخت زیر دریایی سنگین با نام بعثت هم وجود دارد. مهم همان دست پیدا کردن به فناوری و انجام خط شکنی بود. بالاترین فناوری ماشین آلات در دنیا به زیر دریایی تعلق دارد که حتی از هواپیماهای جنگنده بالاتر است. لذا بازسازی و نگهداری یک کار و ساخت آن نیز داستان دیگری است.

■ در حوزه دزدی دریایی وضعیت چگونه است؟ و می توانید ادعا کنید که منطقه شما کاملاً امن شده است؟

منطقه کاملاً امن که نمی شود اما ما با حضورمان امنیت را بسیار افزایش داده ایم البته دزدی دریایی داریم ولی در مورد کشتی های ایرانی دزدان هیچ مورد موثقی نداشته اند و حتی در گروگانگیری هایی هم که شد می دانید در عملیات های رعد یک و دو با حضور تاثیر گذار ناوشکن جماران بسیار موفق عمل کردیم. مثلاً روس ها هم رها سازی گروگان داشتند اما با تلفات از گروگانگیران و گروگان ها در حالی که ما بدون تلفات و با وجود درگیری شدید توانستیم آزاد سازی کنیم. حضور مستمر ناوگروه های ما از اردیبهشت ۸۸ تا الان و حضور مستقل ناوگروه های ما که هیچ وابستگی به هیچ کشور و بندری ندارد باعث ایجاد این امنیت شده است حتی ما ناوگروهی داشتیم که بالغ بر ۱۱۰ روز بدون حادثه در دریا بوده و باعث شده دزدی موثقی اتفاقی نیفتد.

■ میزان برخورد ها و حملات هم کاهش داشته است؟

کم نشده اما از ناوگروه های ما می ترسند البته برخی مواقع کارهایی

می کنند اما قدرت دریایی ما که بازدارندگی زیادی داشته باعث شده کشورهای دیگر هم دنبال استفاده از تجارب ما باشند و بازدیدهای مختلفی با این هدف صورت می گیرد.

■ یکی از صفات مورد توجه رهبری برای نیروی دریایی همین بین المللی بودن است. شما گفتید ناوگروه ما مستقل عمل می کند. این آیا ناشی از نداشتن روابط حسنه است؟ کشورهای غربی بیشتر عنوان می کنند که ما شما را در حوزه های مختلف تحریم کرده ایم و شما منزوی و ضعیف می شوید اما ما با عملکردمان در دریا و با حضور خود نشان می دهیم که اعتماد به نفس داریم مثلاً وقتی برای اولین بار بعد از پیروزی انقلاب از کانال سوئز عبور کردیم رژیم صهیونیستی رسماً اعلام کرد که با حضور این ناوگروه ها و پهلوگیری در بندر لاذقیه سوریه، ایران اعتماد به نفس خود را نشان داد که بزرگ ترین پیروزی در عرصه سیاست خارجی بود و رهبری بر همین مبنا فرمودند وقتی شما در دریا حضور پیدا می کنید اعتماد به نفس و قدرت خود را نشان می دهید و در کنار آن، فرهنگ انقلابی را نیز به نمایش می گذارید. این انتقال فرهنگی نیز در جاهایی است که ما به کشتی های کشورهای دیگر در بحث امداد و نجات، دزدی دریایی و سوانح در دریا کمک کرده ایم که تعداد این کمک ها کم هم نبوده است. همین انتقال فرهنگ بوده که برای ما فرقی نمی کند و آماده کمک به انسان هاهستیم.

■ در این کمک ها کشتی های آمریکایی هم بوده اند؟

بله یکی دو مرتبه به آن ها هم امداد رسانی داشتیم و به عربستان، قطر، چین و روسیه و کشورهای دیگر هم کمک کرده ایم حتی وقتی ما دزدان دریایی را در عملیات رعد دستگیر کردیم و گزارش آن به محضر فرمانده کل قوا رسید گفتند که رفتار برادرانه با این ها داشته باشید که این همان انتقال فرهنگ اسلامی و انقلابی ماست یا دید و بازدید هایی که با کشورهای دیگر داریم و رهبری و رئیس جمهور هم گفتند که نیروی دریایی در انتقال پیام سیاسی کشور تاثیر دارد. خاطره ای از امیر سیاری در این زمینه عرض کنم. خبرنگار الجزیره زمانی که ناوگروه ما در لاذقیه سوریه پهلو گرفته بود از امیر سیاری پرسید شما در دریای مدیترانه چکار دارید؟ و امیر پاسخ داد ما پیام صلح و دوستی به اینجا آورده ایم و خبرنگار الجزیره دوباره پرسید پیام صلح را با ناو جنگی می آورند؟ که امیر پاسخ داد: ساختار نیروی دریایی براساس ناو جنگی است و اگر با لنج صیادی این پیام آورده می شد که اهمیتی نداشت! در واقع این ها باور نمی کردند ما در دریا حضور پیدا کنیم.

■ برخورد صهیونیست ها در زمان حضور شما در لاذقیه چطور بود چون از مقابل آب های سرزمین های اشغالی عبور کردیم.

بله با اقتدار عبور کردیم و حتی تماس با ناوگروه ما داشتند اما بچه های ما جواب ندادند. روابط در دریا یک روابط بین المللی خاص خودش است و همه شناورها در کانال ۱۶ با هم در ارتباط اند و در زمانی که عبور بی ضرر دارند به استراتژی خودشان برمی گردد که چگونه ارتباط بگیرند. مثلاً با برخی کشورها در زمان عبور تماس داریم که این را ستاد کل نیروهای مسلح تعریف می کند.

■ با آمریکا چه ادیبانی دارید؟

اگر عبور بی ضرر باشد همدیگر را صدا می زنند و این که می گویند ناو مقابل شما که هستید و در حدی که طبقه بندی رعایت شود پاسخ داده می شود و بارها بوده است. اما در بحث خصمانه شناورهای رزمی ما از همه ابعاد آماده یک جنگ تمام عیار از لحاظ تجهیزات و تسلیحات هستند نه این که برای جنگ برویم اما احتمال همه چیز را می دهیم. وقتی از کانال سوئز عبور کردیم احتمال همه چیز را می دادیم. احتمال این که تقابلی صورت بگیرد هر چند آن ها بزدل تر از آن هستند که تحرکی کنند و آنقدر هم که می گویند نیستند. آن ها ما را صدا زدند که ناوهای مقابل که هستید؟ اما ما جوابی به آن ها ندادیم چون آن ها را به عنوان یک کشور قبول نداریم و وقتی صدا می زدند می گوییم شما که هستید که جواب بدهیم حالا برخی کشورها هستند که حداقل ما به عنوان یک کشور آن ها را قبول داریم اما این ها را اصلاً قبول نداریم و با صلابت و قدرت عبور کردیم.

■ برنامه رزمایش مشترک با کشورهای دیگر دارید؟

ما با کشور عمان چند رزمایش دریایی امداد و نجات داشتیم و با ناوگروه چینی که دیداری از بندر عباس داشتند رزمایش مشترک داشتیم و ناوگروه پاکستانی که در جواب بازدید ناوگروه ما به بندرعباس آمده بودند نیز تمرین مشترکی با نیروهای ما انجام دادند. در دستور کار ما قرار دارد و اگر سلسله مراتب فرماندهی صلاح ببندند این رزمایش ها انجام خواهد شد.



زیر دریایی کلاس سنگین طارک در اسکله نیروی دریایی در بندر عباس



هواناو (هاورکرافت) نیروی دریایی ارتش

■ رزمایش ولایت ۹۳ به کجا رسید و چه زمانی برگزار خواهد شد؟

آن رزمایش هم در دستور کار است و مقدماتش در حال انجام است اما هنوز ابلاغیه رسمی اعلام نشده اما برگزاری رزمایش ولایت ۹۳ قطعی بوده و تهیه تجهیزات و انجام آموزش ها در جریان است. پیش بینی ها این است که در اواخر آذرماه یا اوایل دی ماه این رزمایش انجام شود.

■ در حوزه هوادریا از جمله پهپاد، بالگرد و هواناو در چه سطحی قرار دارید؟

ما در نیروی دریایی فرماندهی های مستقلی داریم که یکی از آن ها فرماندهی هوا دریای نداجاست و منطقه یکم دریایی نیز یگان هایی از این ها می گیرد و در واقع از لحاظ عملیاتی زیر نظر منطقه یکم هستند. این بخش نیز ماموریت های خود را در اوج اقتدار و آمادگی انجام می دهد و نیازهای ما را تامین می کند. این یگان شامل هواپیماهای بدون سرنشین، بال ثابت، بالگرد و هواناو است. در مورد هواناوها یا هاور کرافت ها باید بگویم که در دفاع مقدس در فتح خرمشهر و شکست حصر آبادان نقش مهمی داشتند. الان هم ما هواناو سنگین، نیمه سنگین و سبک داریم ضمن این که وزارت دفاع سال گذشته در هفتم آذر از یک هواناو سبک ساخت ایران رونمایی کرد و دو فروند از آن ها را الحاق کردیم این هواناو سبک در حوزه آمبولانس دریایی و جابه جایی تجهیزات در خورها و جزایر استفاده می شود. در مورد هواناوهای سنگین نیز تاکنون چندین مورد اورهال داشته ایم.

■ اوضاع ناوهای لجستیک و پشتیبانی نیروی دریایی ارتش چگونه است؟

ما بزرگ ترین ناو لجستیک خاورمیانه به نام خارک را داریم که می تواند یک ناوگان را پشتیبانی آمادی کند و ۶ بالگرد را در خود جای دهد. انواع مختلف آشیانه برای موشک ها و ازدرها و یخچال های بزرگ با دماهای مختلف، خوابگاه ها و... دارد که خودش شهری است.

■ اگر بحث دیگری هم هست بفرمایید.

در سطح منطقه یکم روزی نیست که تیم های تحقیقاتی و تعمیراتی ما فعالیت نکنند و انواع دانشگاه ها با ما همکاری دارند و یافته های خوبی هم داشته اند مثلاً در باتری های زیر دریایی کلاس سنگین که از روسیه خریدیم ارتباط ما با دانشگاه باعث شد در تولید باتری زیر دریایی به خودکفایی کامل برسیم به گونه ای که روس ها دنبال خرید باتری از ما هستند. در پایان از شما ممنونیم و امیدواریم با تلاش رسانه ها بازدارندگی و اقتدار ما بیشتر شود.

■ ما هم از شما متشکریم و امیدواریم در انجام ماموریت های خود سرلند و موفق باشید.

عزیزان

روزنامه خراسان
به مناسبت سی و چهارمین سالگرد
عملیات مروری و روز نیروی دریایی
زیر یک عمر ایستاد و دود رس