



جزئیات جدید از ساخت تجهیزات و تسلیحات دریایی در گفت و گو با رئیس سازمان جهاد خودکفایی نداجا

اگر برای ناو هواپیمابر اعلام نیاز شود می سازیم

تجهیزات ما با تجهیزات پیشرفته ناتو برابری می کند

هادی محمدی - فرمانده سال های قبل پروژه موج که ناوشکن چهاران حاصلین پروژه است و مرد اول سازمان جهاد خودکفایی و تحقیقات صنعتی نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی امیر دریادار دوم علی غلامزاده است. فردی که بر کاری که می کند و با تجربه ای که نشان از مهارت در امر ساخت تجهیزات دارد، در جای جای سخنش تأکیدات رهبر انقلاب را مورد توجه قرار می دهد که باید خودکفا و خط شکن باشیم و اینکه هر چه کمتر وابستگی داشته باشیم برتریم. ادعا دارد و استدلال می کند که تجهیزات ما با تجهیزات روز دنیای پیشرفته از جمله ناتو برابری می کند و قدرت دریایی ایران را قابل مقایسه با کشورهای منطقه می داند. امیر غلامزاده نوید ساخت ناوشکن ها و ناوچه های متعدد را می دهد و در معرفی خود می گوید که ابتدا با درجه ستوان شده و روی ناو و ناوشکن خدمت کرده است. بعد از آن ردای استادی دانشگاه نوشهر را بر تن می کند و سپس وارد جهاد خودکفایی شده و بعد از ۱۲ سال کار مستمر در این حوزه فرمانده پروژه موج می شود تا براساس فرمان مستقیم رهبری به ساخت ناوشکن چهاران همت گمارد. امیر دریادار غلامزاده چند سالی است که مسئولیت معاونت جهاد خودکفایی و تحقیقات صنعتی نیروی دریایی ارتش را پذیرفته و مشغول به خدمت در این عرصه است . اگرچه او با احتیاط و محافظه کاری نظامی به سوالات ما پاسخ داد اما در پایان نیز یادآوری کرد که سوالات شما مسائل امنیت ملی است و به من گفته بودند که سوالات خراسان دردسر ساز است!

■ برای شروع از تاریخچه شکل گیری سازمان جهاد خودکفایی در نیروی دریایی ارتش و کارهای شاخصی که در این مدت داشته است بفرمایید؟

در رژیم قبلی، ایران غیر مستقیم عضو ناتو بود و تجهیزات بسیار پیشرفته ای داشتیم و تمام کارکنان نیروی دریایی تا آشنیه های ما هم در خارج از کشور آموزش می دیدند و اگر قطعه ای خراب می شد برای تعمیر به خارج از کشور می رفت. با این سیستم وابسته، بعد از انقلاب و همزمان با قطع روابط نظامی با غرب مجبور شدیم همین تجهیزات را خودمان حفظ و نگهداری کنیم درچنین اوضاعی رژیم بعث عراق هم به ما حمله کرد. باید چه می کردیم؟ وقتی ۳۱ شهریور حمله شد در ۷ آذر همان سال و کمتر از ۳ ماه، بخش اعظم نیروی دریایی عراق را از بین بردیم و عراق از صادرات نفت و از دریا محروم شد همچنین توانستیم خطوط مواصلاتی را برای خودمان باز نگه داریم و صادرات و واردات داشته باشیم و بعد از آن شروع به اسکورت کشتی ها و حضور در عملیات های مختلف کردیم. وقتی سیستم ها عملیاتی شدند به صورت طبیعی فرسوده می شوند و عمرشان پایان می یافت، این در حالی بود که قطعات هم به ما نمی دادند و فقط یک سری آدم های متعهد و متخصصی وجود داشتند که با علاقه خودشان قطعات خراب شده را تعمیر یا مهندسی معکوس می کردند. مقام معظم رهبری آن زمان نماینده امام در شورای عالی دفاع بودند و به نیروی دریایی نیز علاقه خاصی داشتند. در سال ۶۲ در یکی از مراسم های صبحگاه در بندر عباس به ما گفتند من با اجازه فرمانده کل نیروهای مسلح به ستاد مشترک ارتش و فرماندهان ۳ نیرو پیشنهاد قطعی می کنم که یک معاونت جهاد خودکفایی ایجاد کرده و همه نیروهایی که می توانند ما رابه خودکفایی برسانند جمع و استفاده کنند. پس فرمان تاسیس سازمان های جهاد خودکفایی را خود رهبر انقلاب صادر فرمودند. ایشان از آن زمان تاکنون در همه سخنرانی های خود بر خودکفایی و تولید داخل تأکید دارند. از آن زمان در تمام نیروهای مسلح این معاونت ایجاد شد تا آدم های خودجوش را برای رسیدن به هدف بزرگتر جمع کنند چون ما اجازه نداریم مثل جاهای دیگر دچار روزمرگی شویم. ما تاریخ جهاد کفایی را به ۳ مرحله تقسیم می کنیم قسمت اول از ابتدای تاسیس در سال ۶۲ تا سال ۱۳۷۶ است. در طول این زمان دانش آنچنانی نداشتیم و یک سری مهندس و درجه دار و کارمند بودیم که آموزش داشتیم اما طراحی و ساخت نکرده بودیم برای همین از ساخت بردهای الکترونیکی شروع کردیم تا سال ۱۳۷۶ که به ساخت یک سری سامانه های کوچک اما موثر رسیدیم، همزمان توانسته بودیم ناوها و تجهیزات خود را نیز سرپا نگاه داریم این درحالی بود که در زمان جنگ،