



«شماره ۷۶» یک ایرانی پرصلابت

گزارش خراسان از عرشه ناو جماران درباره امکانات، تجهیزات
و سامانه های نصب شده

■ سامانه های نصب شده روی جماران

از جمله سامانه های این ناوشکن می توان به مواردی همچون: سامانه های ناوبری، سامانه برق و ناوبری و مخابرات اضطراری، سامانه هوای فشرده و کنترل، سامانه خنک کاری موتور، سامانه ساعت مرکزی، سامانه های چف و فلیر، سونارهای زیر سطحی و اکوساندر، سامانه های الکترواپتیکال، سامانه کامل هواشناسی، سامانه کنترل آتش، سامانه هماهنگ کننده (سینکرونایزر)، سامانه قطب نمای مغناطیسی (جایروی مغناطیسی) عمق سنج و سرعت سنج، سامانه آب شیرین کن، سامانه هدایت خودکار (اتوپایلوت)، سامانه ضد حریق، سامانه امداد و نجات، سامانه جامع ردانگرد (کو اوردینیتور)، سامانه متعادل کننده (استیلایزر)، سامانه مخابرات و شبکه رایانه داخلی، سامانه های مخابراتی هوایی، سامانه های هشدار و خطر سراسری، سطحی و زیرسطحی و سامانه ردنگار (coordinator)، سامانه های راداری تاکتیکی، سامانه های جنگ الکترونیک و ضدالکترونیک، نیروگاه ۵۵۰ کیلوواتی، سامانه دفاع در برابر حمله های ش م ه (شیمیایی-میکروبی-هسته ای) درب های نفوذناپذیر، دوش های ضد آلودگی ش م ه برای برطرف کردن آلودگی احتمالی نفرات، تیم های سنجش آلودگی عوامل شیمیایی مجهز به لاکرهای کنترل صدمه های احتمالی به ناوشکن، توانایی سوخت رسانی به بالگرد روی پد ویژه برای نخستین بار در ناوشکن این کلاس و ده ها سامانه ریز و درشت دیگر اشاره کرد.

از دیدگاه رزمی این ناوچه دارای ۴ لانچر برای موشک سطح به سطح نور با برد حدود ۱۷۰ کیلومتر و سرچنگی ۱۶۵ کیلوگرمی، ۴ لانچر برای موشک سطح به هوا فجر با برد ۳۲ کیلومتر، ۲ پک سه تیوپه اژدرهای کوتاه برد ۵۲۳ م. با برد ۳۰ کیلومتر، ۴ قبضه موشک انداز دوش پرتاب میثاق ۲ با برد حدود ۶ کیلومتر و سرچنگی ۱ کیلوگرمی، ۱ قبضه توپ تمام اتوماتیک ۷۶ م. با فجر ۲۷ در سینه ناو با توانایی شلیک ۸۵ گلوله در دقیقه (نواخت ۱۲۰ گلوله در دقیقه نیز برای این توپ ذکر شده) با حداکثر برد ۱۷ کیلومتر و برد مؤثر ۱۲ کیلومتر برای اهداف سطحی و ۷ کیلومتر برای اهداف هوایی (ارتفاع ۲۳۰۰۰ پایی)، ۱ قبضه توپ ۴۰ م. با هدایت راداری فتح ۴۰ در پاشنه با نواخت ۳۰۰ گلوله در دقیقه و بیشینه برد ۱۲ کیلومتر برای پدافند هوایی، ۲ قبضه توپ ۲۰ م. در دو طرف پل فرماندهی، دو قبضه مسلسل ۷ و ۱۲ م. با دوشکا در دو طرف است.

همچنین نوع جدید سامانه راداری عصر با سیستم آرایه فازی ۳ بعدی بر جماران نیز نصب شده است. به گفته فرمانده جماران این سامانه تمام تست های خود را با موفقیت پشت سر گذاشته و همه مراحل طراحی، ساخت و نصب آن توسط متخصصان داخلی انجام شده است. رادار عصر قابلیت شناسایی همزمان ۱۰۰ هدف را دارد و از مهم ترین مزایای رادار آرایه فازی عصر می توان به به کارگیری ترانزیستور در آن اشاره کرد که بر خلاف رادارهایی با فناوری قدیمی تر و با از کار افتادن چند ترانزیستور، رادار از مدار خارج

نمی شود و تنها برد آن کاهش می یابد در صورتی که در رادارهای پیشین و با فناوری قدیمی، رادارها کامل از کار می افتادند. در کنار ویژگی های مطرح شده، این رادارها قادرند تصاویری با کیفیت بسیار بالاتر ارائه کنند و رزولوشن تصویر منتشر شده را به بهترین نحو به نمایش بگذارند که علت آن، امکان باریک کردن لوب اصلی آنتن است. از دیگر مزایای رادار عصر می توان به قدرت شناسایی بالا و برد زیاد اشاره کرد به طوری که می تواند اجسامی با سطح مقطع ۴ متر مربع را تا شعاع ۱۸۰ کیلومتری رصد کند البته رادار برد بلند عصر توانایی شناسایی موشک های کروزر را نیز دارد. جماران در مقایسه با فریگیت های انگلیسی برتری های بسیاری دارد مثلاً در پاشنه ناو انگلیسی فقط موشک انداز وجود دارد اما جماران علاوه بر موشک انداز توانایی نشست و برخاست بالگرد در پاشنه را نیز دارد که با توجه به تفاوت وزن شناور در نشست و برخاست بالگرد، حفظ تعادل از ویژگی های برتر جماران به شمار می رود. حضور در چنین شناوری با این ویژگی ها فرصت مطمئنی بود که سعی کردیم بی بهره نمانیم و در حد امکان به بررسی زیر و بم ناوشکن بپردازیم.

■ ورود به ناو جماران

در ورود به ناوشکن جماران باید مثل برخی اماکن حفاظتی گوشی تلفن همراه خود را تحویل دهیم و نام خود را در فهرست ورودی های جماران بنویسیم. البته زمان حضور ما همه در حال جوش و خروش آماده شدن برای حضور در ماموریت خلیج عدن و دریای سرخ بودند. فرمانده نیز با عذرخواهی از ما به جلسه ای رفت و ما را با این شناور پراقتدار تنها گذاشت. شناور غول پیکری که با گذشت ۵ سال از ساخت آن نام و آوازه خوبی در منطقه یافته است. ناوشکن جماران و شاید همه ناوها شامل بخش های مختلفی هستند و به نوعی یک شهر روی آب محسوب می شوند. این جا هم از باشگاه و خوابگاه گرفته تا حمام و توالت و رستوران و آشپزخانه، کافی شاپ، کتابخانه، تلویزیون و وسایل سرگرمی و ورزشی و فضاهایی برای عبادت و گذران اوقات فراغت وجود دارد. در راهرو تابلوی بزرگی به چشم می خورد که انواع گره های دریایی را در خود جای داده است و در بخش های مختلف نیز عکس و چمالاتی از رهبر انقلاب دیده می شود که در بازدید از جماران بیان فرموده اند. کارکنان ناوشکن جماران به ۲ چیز افتخار می کنند یکی افتتاح این شناور توسط فرمانده کل قوا و نام آن که یادآور امام راحل است و دیگری ایرانی بودن آن که چون نگینی در میان شناورهای نیروی دریایی می درخشد و همان طور که در ابتدا نوشتیم ماکت آن در همه شهرها و پایگاه های نیروی دریایی بنا شده است.

در ناوشکن جماران آب خوراکی به وسیله آب شیرین کن از دریا تهیه می شود و مواد آذوقه غذایی برای چند ماه وجود دارد که البته در مواردی ناوهای لجستیکی حمل این مواد را در ناوگروه برعهده دارند. ضمن این که آشپزخانه ناوشکن نیز هر روز غذای گرم به

اگر در سراسر کشور به هر پایگاه یا شهری بروید که نیروی دریایی آن جا حضور دارد، خواهید دید که ماکت یک شناور بزرگ نظامی با شماره ۷۶ همه جا خودنمایی می کند که نامش «ناوشکن جماران» است، ناوشکنی که برای اولین بار کاملاً ساخت ایران و از افتخارات نیروی دریایی و صنایع کشورمان در بخش های مختلف به شمار می رود. در دومین روز حضورمان در بندرعباس میهمان فرمانده و کارکنان خونگرم ناوشکن جمهوری اسلامی ایران جماران بودیم تا ضمن گفت وگو با فرمانده این سازه بزرگ و پرافتخار ایرانی بازدید می هم از بخش های مختلف جماران داشته باشیم. ساخت این ناوشکن با فرمان مستقیم رهبر انقلاب اسلامی و در حقیقت با ایده فرمانده کل قوا آغاز شد. ایشان با توجه به بازسازی موفقیت آمیز ناوشکن سیلان در کارخانه های نیروی دریایی، فرمودند ناو جنگی با قابلیت حمل موشک و بالگرد ساخته شود. مقام معظم رهبری در مراسم به آب انداختن ناوشکن جماران با اشاره به روزهای اول صدور چنین فرمانی خاطر نشان کردند: «آن روزی که در کارخانجات بندرعباس مساله ساخت ناوشکن مطرح شد به نظرم رسید که در همان دیدار برخی ها فکر می کردند این کار شدنی نیست، نه فقط شدنی بود بلکه نسبت به همتی که امروز شما برای کارهای بزرگ دارید کار چندان بزرگی هم به حساب نمی آید». ناوشکن جماران در قالب پروژه موج یک از سال ۷۶ تا ۸۸ و طی مدت ۱۲ سال با اتکا به توان مراکز علمی و صنایع داخلی کشور ساخته شد و جمهوری اسلامی ایران هم اکنون مدعی ساخت ناوشکن در این ابعاد و بدون وابستگی در دنیاست. این ناوشکن با تکیه بر پیشرفته ترین فناوری روز دنیا ساخته شده و هم چنان به روز می شود و ویژگی های فراوانی دارد. جماران می تواند علیه همه نوع هدف سطحی، زیر سطحی و هوایی عملیات انجام دهد و توانایی حمل انواع بالگرد از جمله بالگرد ضد زیردریایی بل ۲۱۲ یا بالگرد اس اچ-۳ سی کین گرا دارد. جماران یک سازه دریایی شناور به طول ۹۴ و عرض ۱۱ متر است که گفته می شود ۲ موتور هر یک با توان ۱۰۰۰۰ اسب بخار و ۴ ژنراتور دیزل ۵۵۰ کیلوواتی دارد. کارکنان جماران ۱۴۰ نفر هستند و می تواند با سرعت ۳۰ گره دریایی (۵۶ کیلومتر بر ساعت) تا شعاع ۳ هزار مایلی (۵۰۰۰ کیلومتر) عملیات انجام دهد که برای یک شناور سرعت و مسافت بالایی به شمار می آید.