

زمان محوره‌های گشت خود را فعال کردیم، همچنین بخشی از پشتیبانی ناوگان در حال ماموریت آب های دور ما به منطقه دوم محول شد که بحمد... در حال انجام است.

■ پس به نوعی در ششمین سالگرد حضور شما در جاسک هستیم. ارزیابی شما از این ۶ سال چگونه است و تا چه مقدار به اهداف و برنامه های خود رسیده اید؟

شاهد مثال موفقیت نیروی دریایی اقدامات ناوگروه های ما هستند که الان در فواصل بالای ۱۵۰۰ مایل دریایی از سواحل ایران عملیات می کنند و خدا را شکر تا امروز هیچ کشتی ما مورد شکار دزدان دریایی واقع نشده است. اگر ناوگروه ما با وجود این که ما کشور دوست ساحلی نداریم، موفق است، اگر توفیقی هست، قطعاً بابت اشراف اطلاعاتی است که یگان های ما می توانند در زمان لازم حضور داشته باشند. در حوزه منطقه ای هم در سال ۸۹ رزمایش بزرگ ولایت ۸۹ را اینجا در منطقه دوم برگزار کردیم و از بدو تاسیس منطقه دوم در جاسک تاکنون ۵ رزمایش بزرگ ولایت و تخصصی موشکی در اینجا انجام شده است. ما موفق شدیم در کوتاه ترین زمان ممکن یگان های رزمی و اطلاعاتی را مستقر کنیم و به مرحله ای برسیم که مثلاً در عید سال ۹۱ که کشتی چینی با دزدان دریایی درگیر شد در کمتر از ۴۵ دقیقه یگان گشتی ما از منطقه دوم در محل حضور پیدا کرد و در کمتر از ۷ ساعت کشتی را آزاد و دزدان دریایی دستگیر شدند که بازتاب خوب بین المللی داشت به گونه ای که سفیر چین شخصاً آمد و تشکر کرد. امروز از نظر یک منطقه عملیاتی دریایی کسری نداریم البته مناطق دریایی با توجه به سیاست های کشور در حال توسعه هستند و متناسب با نیازها و تهدیدات تحول و تنوع پیدا می کنند.

■ آیا می شد به جای ایجاد یک منطقه جدید در جاسک، منطقه سوم در کنارک را تقویت می کردند؟ اثر گذاری منطقه ۲ ولایت چگونه بوده و آیا نقش خود را به خوبی بازی کرده است؟

وقتی بحث اثرگذاری می شود نیرویی مثل نیروی دریایی با توجه به تخصصی بودنش و اینکه هر چیزی که در یک شهر مورد نیاز است در یک ناو جنگی وجود دارد و این که نیاز به پشتیبانی در دریا هم دارد همه این ها باعث می شود تا در جایی مثل شهرستان جاسک اثرگذاری داشته باشد. البته این مسئله در دنیا مطرح و مورد قبول است و مثال این حرف هم داستان پتر کبیر در روسیه است که کلید پیشرفت خود را در راهپایی به آب های آزاد و دریانوردی می دید حتی الان هم آباد ترین شهرهای اروپا و آمریکا بنادر آن ها هستند. بر اساس همان مسئله که هر چه شهر دارد در کشتی هم هست پس باید شهری باشد تا نیازمندی های آن کشتی را تامین کند. ما یک ماموریت داریم و منطقه سوم یک ماموریت دیگری دارد. زیرا منطقه سوم در دهانه اقیانوس مستقر شده اما ماموریت ما یک تکیه به تنگه هرمز دارد و یک تکیه هم به ساحل بی کران دریای مکران و ما به عنوان یک یگانی که باید عقبه مطمئن آن بازوی بلند را در سرزمین خودی ایجاد کنیم حضور داریم. حضور در جاسک و ایجاد منطقه دوم ولایت بر اساس تعریف بازوی بلند نظام مثل پرگار است که باید در وسط دایره ثابت باشد تا شما دایره مرتبی را به دست آورید. نوع ماموریت و مسئولیت ها متفاوت و هر ۳ منطقه مکمل یکدیگر هستند و هرکدام نقش آفرینی خود را دارند. تاثیر ما نیز دوگانه است یکی باعث رشد سرزمین می شود و یکی هم فراسرزمینی است.

■ الان بعد از فعال شدن منطقه دوم دریایی ولایت، وضعیت امنیت نسبت به گذشته از دریای عمان تا شمال اقیانوس هند و با وجود کشورهای فرامنطقه ای چگونه است؟

بحث امنیت مقوله پیچیده ای است. امنیت خطوط کشتیرانی قبلاً هم بوده اما برای امنیت دریایی بر اساس اهداف توسعه ای محلی و ملی، باید این استقرار صورت می گرفت که الان شاخص های امنیت را به شدت بالا برده است چون ما در ساحل جنوبی در این قسمت نیروی نظامی مستقر نداشتیم یعنی به نوعی نیروی نظامی که بتواند موثر عمل کند نبود و نیاز به یک نیروی عملیاتی دارای تحرک احساس می شد. ما سال به سال شاخص ها را کنترل می کنیم و رشد داشته به گونه ای که هنوز که اتفاق خاصی در جاسک نیفتاده ۲ شرکت خارجی تقاضای پرواز بین المللی به جاسک دارند این درحالی است که فرودگاه آماده شده و هنوز شرکت های داخلی هم پرواز دایر نکرده اند. ورود به این بخش نشان می دهد که چقدر ضرب امنیت تفاوت داشته و جذابیت سرمایه گذاری

ایجاد شده که این ها در بخش توسعه محلی است. در بخش امنیت ملی همان طور که گفتیم همه کشورها به شرط تهدید نکردن منافع و منابع دیگران مجاز به عبور بی ضرر در دریا هستند از طرفی منافع آنان در کشتی و در حال انتقال است و این که ناوگان خارجی در منطقه وجود دارد به هیچ عنوان منافع کشورهای منطقه را دنبال نمی کند و دنبال منافع خودش است. می خواهند اهداف سیاسی را به کشورهای دیگر دیکته کنند و این حضور نظامی آن ها در برخی موارد می تواند ضد امنیتی باشد. حضور ما در منطقه این بخش را هم پوشش داده و نمونه های مهم آن نیز این است که ما با کشور همسایه عمان هرساله رزمایش تجسس و امداد برگزار می کنیم و با پاکستان تمرینات رزمی داریم و به پاکستان با مشارکت موشک انداز پیکان و زیرسطحی غدیر یگان اعزام کردیم و تمرینات مشترک داشتیم. معمولاً در دریای عمان کشورهای فرامنطقه ای با توجه به اقداماتی که داشتیم اجازه فعالیت میدانی نداشته اند و خلایبی نبوده که کشور دیگری آن را پر کند. نکته جالب این است که مثلاً زمانی فکر می کنم در سال ۹۱ بود که کشتی تجاری و کانتنربر میشیگان آمریکایی احساس کرد مورد تهدید دزدان دریایی قرار گرفته و درخواست کمک کرد اولین یگانی که به کمک او رفت ناو کنارک جمهوری اسلامی بود و ظرف نیم ساعت درکنار او حاضر شد و این اقدام به طور گسترده ای در رسانه های آمریکایی بازتاب پیدا کرد و «سی. ان.ان» و «فاکس نیوز» و صدای آمریکا و... به آن پرداختند.

■ مردم و غیر نظامیان جاسک و اطراف چه تغییری داشتند و چقدر از حضور نیروی دریایی استقبال کردند؟

ما به عنوان یگان عملیاتی نظر سنجی نداریم اما در افکارسنجی هایی که نهادهای مسئول انجام داده اند بالای ۹۹ درصد از مردم رضایت مندی کامل اعلام کردند و دلیل آن هم دوسویه است زیرا از طرفی ارتش برخاسته از جوانان این سرزمین است و از طرف دیگر طبق فرمایش رهبری که فرمودند در این استقرار نگاهی به توسعه مناطق بلوچ نشین داشته باشید در این راستا عمل کرده ایم. سال ۱۳۹۰ فرمانده کل قوا به منطقه اول آمدند که در آن جا ما کتابچه ای از نیازهای توسعه ای شهرستان جاسک و حوزه ساحل مکران را به ایشان دادیم و فرامین موثری هم صادر کردند و در حال اجراست. بحث تعریض جاده میناب به جاسک و جاسک به کنارک یکی از آن ها بوده که الان در محور میناب به جاسک تنها ۵۲ کیلومتر باقی مانده و پیشرفت فیزیکی بالای ۶۰ درصد دارد و در طرف جاسک به کنارک هم ۵۰ درصد پیشرفت داریم که با این اتفاق تاثیر بسیار زیادی در پیشرفت منطقه خواهد داشت. طبق برآوردهای ما بندر شهید کلاتری و شهید بهشتی در چابهار خود بندر چابهار که به نوعی در بن بست هستند، اصلاح این جاده برای ایجاد رونق اقتصادی در آن جا خیلی موثر خواهد بود.

بحث دیگر انتقال آب از سد جگین به جاسک است که ماهانه پیگیری می شود و گزارش های آن به دفتر رهبری هم ارسال می شود. بحث بهداشت و درمان است که فقط در محدوده جاسک ۶ اورژانس جاده ای و ۴ خانه بهداشت ایجاد و مجوز توسعه بیمارستان از ۳۲ به ۹۶ تختخواب گرفته شده است. در آموزش و پرورش، احداث مدارس پسرانه و دخترانه را داشتیم و احداث هنرستان دریایی جاسک با حضور استادان نیروی دریایی را داشتیم که در کشور بعد از بندرعباس و بندر انزلی سومین نمونه است.

اقدام دیگر در حوزه فرودگاه است که الان سالن مراقبت آن آماده و برج مراقبت هم تجهیز شده، استانداردهای لازم را دریافت کرده و افزایش باند را هم در دستور کار داریم.

■ برنامه ای برای رفت و آمد غیر نظامی در فرودگاه دارید؟

بله! تا الان ۴ پرواز آزمایشی غیر نظامی هم انجام شده و رابرتی ها صورت می گیرد تا شرکت های هوایی هم حضور پیدا کنند. الان برج فلزی برای مراقبت هوایی داریم که فعال است و همه تجهیزات مورد نیاز را دارد اما برای هواپیماهای بزرگ تر نیاز به بهره برداری و افزایش مسافرین دارد.

■ شما به عنوان نیروی دریایی چه میزان از تبدیل شدن جاسک به پایانه نفتی یا منطقه آزاد شدن استقبال می کنید؟ آیا دسترسی برای شما ایجاد می کند؟

در کل نفت بدون نیروی دریایی جایی نرفته و از خرمشهر یا نیروی دریایی شروع کرده و تاکنون هم ادامه داشته است. ما اصلاً این جا آمدیم که توسعه هم بیاید و نگاهی هم که در



موج شکن بندر جاسک



ناوچه موشک انداز خدنگ در بندر جاسک

سطح ملی و رده بالای نظام هست و در همایش توسعه سواحل مکران که در جاسک انجام شد بحث اقتصاد برون گرا مطرح شد یعنی با این دید جلو برویم که منطقه آزادی ایجاد کنیم تا صادرات قوی داشته باشد. ما هم باید این شرایط را ایجاد کنیم. بحث حضور نفت شریطی است که باید خیلی سال های قبل اتفاق می افتاد که به دلایل مختلف نشده زیرا همین نفتی که توسط نفتکش از خارک حمل می شود حدود ۳ روز بیشتر دریا نوردی می کند که هزینه های مختلفی دارد و لازم است که ما دسترسی راحت تری به بازارهای بین المللی ایجاد کنیم. الان کشورهای آسیای میانه و قفقاز که به دریای آزاد دسترسی ندارند تلاش زیادی کردند تا مسیرهایی را پیدا کنند اما هزینه و خطرات زیادی داشت. حتی بحث هایی مثل سوآپ نیز موفق نبود اما اگر خط لوله به جاسک کشیده شود بسیاری از این ها نیز می توانند استفاده کنند. حتی در ترانزیت کالا هم بهترین مسیر خط آهن و جاده از سواحل مکران به سمت شمال است. ما برای همین کار اینجا هستیم زیرا اگر بستر امنیتی ایجاد نشود قطعاً کار توسعه ای اجرایی نمی شود.

■ برای رسیدن خط آهن به جاسک نیز برنامه ای دارید؟

در سال ۱۳۸۶ جلسه ای میان ارتش و ۱۶وزارتخانه راهبردی در هیئت دولت برگزار شد و تصمیم گیری هایی هم شده که یکی از این طرح ها اتصال راه آهن بندرعباس به جاسک و جاسک به کنارک است.

■ گویا ۲ پایگاه دریایی در بندر سیریک و راس میدانی ایجاد می کنید. آخرین وضعیت این دو پایگاه چگونه است؟

پایگاه دریایی مکران در راس میدانی که عملیاتی شده و نیروها مستقر هستند و بحث های توسعه ای آن دنبال می شود. امسال ساخت یک مدرسه ۶کلاسه را با همکاری آموزش و پرورش آغاز می کنیم و یک درمانگاه در آن جا فعال است که به مردم هم خدمات می دهد و داروی رایگان و ویزیت رایگان در اختیار مردم قرار می دهد. میزان رضایت مندی هم بسیار بالاست و در این ۵ سال رشد خوبی داشته و داریم کد درمانگاهی آن را از وزارت بهداشت می گیریم. بندر سیریک هم جزو منطقه یکم است.

■ با حضور کشورهای سرمایه گذار خارجی در منطقه و رفت و آمد افراد و شناورهای خارجی مشکلی ندارید؟

ما هر جا هستیم کشتی های خارجی هم می آیند اما حضور خارجی ها در منطقه باید در چارچوب قوانین باشد البته مسئولیت ما هم حتماً سخت تر می شود ولی باید بر حسب وظایف ملی که داریم ادامه دهیم و خود را با تصمیمات نظام هماهنگ می کنیم.

عزله اقدار

روزنامه خراسان

به مناسبت سی و چهارمین سالگرد

عملیات مرزبانان و روز نیروی دریایی

زیر یک مهر ایستاد و دود و دود