

■ رهبر انقلاب ۲ جمله مهم درباره نیروی دریایی داشتند. یک بار فرمودند که نیروی دریایی بازوی بلند نظام باشد و همچنین یک نیروی ممتاز و در شان ملت ایران شود. شما به عنوان فرمانده این نیروی راهبردی از سال ۱۳۸۶ تاکنون تا چه حد در تحقق این عبارات موفق بوده اید؟

بسم الله الرحمن الرحيم. جملات و تدابیر فرمانده معظم کل قوا فراتر از این هاست و نشان از نگاه عمیق ایشان به دریا و اثر دریا در پیشرفت کشور دارد، از این جهت به نظر من برای اجرا شدن تدابیر معظم له در دریا باید همه توانمندی های ما و دولت پای کار بیاید. ما مرزهای دریایی مناسبی داریم که مهم ترین آن ها در مناطق مشرف بر اقیانوس هند است که باید از این نعمت خدادادی برای پیشرفت کشور استفاده کنیم. برای این که در آن جا بتوانیم استفاده لازم در ابعاد مختلف غذایی، تجاری، انرژی، بهداشت، گردشگری، آبادانی، توسعه شهری و توسعه دیپلماسی دریایی داشته باشیم باید امنیت را برقرار کنیم.

برقراری امنیت در عرصه آب های منطقه و دنیا مورد نظر رهبری است که باید این کار حتما انجام شود تا بستر و زمینه کار برای استفاده از دریا مقدور باشد که این هم در حوزه سواحل مکران از بندرعباس تا پسابندر و هم در دریای خزر و هم در حوزه شمال اقیانوس هند و در گام بعدی در آب های آزاد دنیاست. ما افتخار داریم که با تدبیر رهبری جلو رفتیم و استقرار در سواحل جنوب شرق کشور نیز در همین راستا بوده که به عنوان طلیعه دار آبادانی کشور در این منطقه حضور پیدا کرده و کار می کنیم. خیلی از شناورها و پادگان های خود را به این سواحل منتقل کرده ایم و جنب و جوش خوبی را ایجاد کرده است. یک بعد دیگر حضور در دریاهای آزاد بوده که در مدار ۱۰درجه و با فاصله ۲هزار کیلومتری تا چابهار حضور مستمر و شبانه روزی داریم. غیر از آنجا با کسب اجازه ای که از فرمانده کل قوا شده در دیگر مناطق دنیا مثل اقیانوس آرام، بنادر چین، سریلانکا، هند، پاکستان، دریای سرخ، تنگه جبل الطارق، هند جنوبی، تانزانیا و دریای مدیترانه حضور پیدا کرده ایم.

زمانی که به آب های آزاد رفتیم مسئله دزدی های دریایی به وجود آمد و ما نسبت به برقراری امنیت به ویژه در خلیج عدن و تنگه باب المندب به صورت شبانه روزی در حال فعالیت هستیم و اگر خبری از دزدی دریایی نیست به خاطر امنیتی است که ایجاد کرده ایم. در اجرای تدابیر رهبری همه کارکنان ولایتمدار نیروی دریایی پای کار هستند و در ابعاد مختلف کار می کنند اما برای رسیدن به هدف نهایی که ساختن یک نیروی دریایی در شان ملت ایران است راه گسترده و بلندی در پیش داریم، بازوی بلند نظام هم همین است، وقتی ما می توانیم در خلیج عدن تامین امنیت کنیم یعنی دست بلند نظام در آن جا حضور دارد تا از منافع کشور دفاع کند که این منافع شامل کشتی های نفتی و تجاری ما در خلیج عدن که در خطر هستند می شود.

■ درباره اعزام ناوگروه نیروی دریایی به اقیانوس اطلس تا چه حد این اتفاق نزدیک و عملیاتی است؟

ما برنامه حضور در اقیانوس اطلس منطق با قوانین بین المللی را در مورد استفاده از آب های آزاد دنیا داریم و منتظر دستور هستیم و هر زمان مسئولان بالاتر تصمیم بگیرند حضور پیدا خواهیم کرد.

■ ما در اقیانوس اطلس هم منفعی برای دفاع داریم؟

رهبری می فرمایند ما اهل تجاوز و تعدی به دیگران نیستیم اما چون دریاهای آزاد جهان متعلق به همه ملت هاست اهل حضور هستیم. ابهای آزاد مال همه است و هر جا دریای آزاد هست می توانیم حضور داشته باشیم و این حضور موجب غرور ملی است و ما هم باید بین ملت هایی که آنجا هستند باشیم.

■ بالاخره باید این کار در پی تعیین یا وجود منفعی برای کشورمان باشد.

حضور در آب های آزاد دنیا یک نوع تامین منافع است. منافع حتما پول نیست و هر جایی که در جامعه جهانی حضور داشته باشید نشانه اقتدار کشور است. شما وقتی در آب های آزاد دنیا هستید خودش نشان اقتدار شماست زیرا ما یک نیروی سیاسی و بین المللی هستیم و عمق استراتژیک نظام را در دریای آزاد گسترش می دهیم، این نیست که ما بنشینیم. دیگرانی که این جا هستند چه منفعی دارند؟ این همه ناو در دنیا جابه

جا می شود. وقتی رهبری می فرمایند نیروی دریایی می تواند مثل وزارت خارجه در توسعه دیپلماسی موثر باشد و ما هم می رویم از بنادر کشورهای دیگر بازدید می کنیم یعنی دست بلند نظام در توسعه دیپلماسی و برقراری امنیت در خلیج عدن و تنگه مالاکا می شویم که معنی دار است و نشان از اقتدار ما در این حوزه ها دارد.

■ در حوزه همین دیپلماسی دریایی تا چه حد روابط حسنه ای با کشورهای حاشیه اقیانوس هند داریم که در صورت نیاز ناوگروه ما را پشتیبانی کند و یا حتی پایگاه دریایی در آن کشورها داشته باشیم؟

پایگاه دریایی یا ارتباطات با دیگر کشورها، سیاست گذاری های کلانی است که باید در رده های بالا تصمیم گیری شود اما ما به عنوان یک نیروی دریایی راهبردی به بنادر و کشورهای زیادی رفته ایم که خودش نوعی توسعه دیپلماسی و زدن مهر باطل بر سخن کسانی است که می خواهند ایران هراسی را گسترش داده و ایران را به انزوا ببرند.

■ در بحث حضور در دریای مدیترانه هم برنامه ای دارید؟ بله هر زمانی که تدبیر حضور ما در مدیترانه باشد ما این آمادگی را داریم البته این آمادگی را در دو مرتبه ای که رفتیم نشان داده ایم و الان هم این روند وجود دارد زیرا رفت و آمد این ناوگروه ها تأثیر زیادی در توسعه دیپلماسی و انتقال فرهنگ اسلامی و انقلابی دارد که نشان دادن فرهنگ و توان علمی و اقتدار است ضمن اینکه وقتی شما در آب های آزاد هستید همه روی شما حساب می کنند.

■ در بحث توسعه سواحل جنوب شرق کشور (مکران) به ویژه بندر جاسک، قرار است این بندر به منطقه آزاد و پایانه نفتی تبدیل شود. در این زمینه چقدر نیروی دریایی پیگیر است و استقبال می کند چون تأثیر زیادی در توسعه منطقه دارد.

ما در اجرای تدبیر فرمانده کل قوا همه این موارد را پیگیری و دنبال می کنیم چون ایشان می گویند نیروی دریایی می تواند در آبادانی مناطق تأثیر داشته باشد. از زمانی که ما به منطقه رفتیم جلسات زیادی با سازمان مناطق آزاد و وزارت نفت داشتیم و دلایل را توضیح دادیم و هرهمکاری که از دست ما بر بیاید انجام می دهیم و در کنارش پیگیری و حمایت هم خواهیم داشت تا این اتفاق بیفتد.

■ روند این اقدام از زمانی که رئیس جمهور چنین وعده ای داد خوب و جدی بوده است؟

در حال پیگیری هستند. به هر صورت کارهای عمده و بزرگ مراحل طراحی دارد تا به مرحله اجرا برسد که به نظر می رسد در حال وارد شدن به مرحله اجرا هستند. هم بحث نفت و پتروشیمی و هم منطقه آزاد است که در حال کار هستند البته سایر وزارتخانه ها نیز شرح وظایفی دارند و در کارگروه دولت که به ریاست معاون اول رئیس جمهور برگزار می شود با عنوان کارگروه توسعه سواحل مکران؛ برای وزارتخانه های مختلف هم شرح وظایفی تعریف شده که باید پای کار بیایند و در جهت توسعه کام بردارند.

■ در حوزه دریای خزر، اول اینکه گفته شده بود که قرار است نیروی دریایی به شرق خزر گسترش پیدا کند، این مسئله چقدر پیشرفت داشته؟ همچنین وضعیت ارتقای ایستگاه دریایی امیرآباد به پایگاه دریایی به کجا رسیده است؟

مسئولیت دریای خزر بر عهده نیروی دریایی است و ما چون در غرب خزر منطقه و پایگاه داشتیم باید در شرق خزر هم پایگاه و منطقه داشته باشیم. به دنبال استقرار منطقه در آنجا هستیم تا بتوانیم امکان حضور بیشتر در دریاها داشته باشیم زیرا باید منطقه به صورت ۲۴ساعته رصد و کنترل شود که برای تسهیل این امر به دنبال ایجاد منطقه دریایی در شرق خزر هم هستیم.

■ ناوشکن دماوند که در بندر انزلی ساخته شده در چه وضعیتی است؟

ناوشکن دماوند آمادگی الحاق به نیروی دریایی ارتش را دارد و امیدواریم در هفتم آذر ماه یا اندکی بعد از آن این اتفاق صورت بگیرد.

■ دماوند چه ویژگی های برتری نسبت به نمونه اول



شلیک از ناوشکن جماران در دریای عمان



ناوشکن دماوند در حال آخرین کنترل ها برای الحاق به ناوگان شمال نیروی دریایی ارتش



ناوشکن سهند در حال ساخت در کارخانجات نیروی دریایی

آن که جماران باشد دارد؟

همانطور که رهبری فرمودند جماران ۲ باید از جماران یک بهتر باشد و تلاش شده تا دماوند هم از برخی ابعاد از جماران پیشرفته تر باشد و بعد از دماوند ناوشکن سهند است که از دماوند هم پیشرفته تر بوده و کارهای زیادی از آن انجام گرفته است.

■ به صورت موردی چه برتری هایی دارد؟

مثلا در سامانه سلاح کاملا پیشرفته تر است به گونه ای که می توان گفت در سطح، هوا، اژدر و موشک یک فاز از جماران جلوتر است البته جماران هم به روز می شود یا در سامانه های راداری، شنودی، اطلاعاتی و ارتباطی مدل های پیشرفته تری در دماوند به کار رفته است.

■ زیردریایی فاتح در چه مرحله ای از ساخت است؟

در برنامه ما رونمایی فاتح هم در ۷ آذر یا بعد از آن پیش بینی شده و این که قطعی نمی گویم برای این است که سیستمهای فنی وقتی به کار می افتد ممکن است شما بخواهید کارهای دیگری انجام دهید که زمان بر است اما در مورد فاتح بسیاری از تست های آن انجام شده ولی نمی خواهیم حرفی بزنیم که

عزازه اقتدار

ویژه هفته عزت ایران
به مناسبت سی و چهارمین سالگرد
عملیات مرصاد و روز نیروی دریایی
آزاد یک هزار سید و پادشاه