



فرمانده معاونت مهندسی و پدافند غیر عامل نیروی دریایی ارتش مطرح کرد

## ۳۰ سال غفلت از گنجینه مکران

پایگاه دریایی ایران در شرق دریای خزر ایجاد می شود

خلیج فارس به لحاظ وضعیت طبیعی و موقعیت جغرافیایی، از دیرباز حائز اهمیت بوده است اما در این میان سواحل ۶۰۰ کیلومتری مکران در حاشیه دریای عمان چندان مورد توجه قرار نگرفته است و این در حالی است که این سواحل را می توان به لحاظ ویژگی ها و قابلیت های اقتصادی، اجتماعی و دفاعی گنج ناشناخته ای دانست که می تواند زمینه های اقتدار بیشتر ایران را در منطقه فراهم آورد. موضوع اهمیت سواحل مکران تقریباً یک دهه قبل مورد توجه و تأکید رهبر معظم انقلاب اسلامی قرار گرفت. ۶۰۰ کیلومتر مرز آبی سواحل مکران و تسلط این منطقه بر یکی از مهم ترین و استراتژیک ترین راه های آبی جهان، همجواری با دو کشور افغانستان و پاکستان و نزدیکی به جمهوری های محصور در ضلع شمال شرقی ایران، ویژگی خاصی به این منطقه بخشیده است. دریای عمان جزو حوزه استراتژیک اقیانوس هند و یکی از ۵ حوزه استراتژیک جهان است و گذرگاهی با اهمیت به سمت خاورمیانه، جنوب شرق آسیا، شبه قاره، سراسر آسیای جنوبی و جنوب شرقی محسوب می شود که روزانه میلیون ها بشکه نفت و حجم وسیعی از کالا و سرمایه از این طریق مبادله می شود. در بعد سیاسی و بین المللی نیز توسعه منطقه جنوب شرق کشور موجب تقویت پیوندهای اقتصادی، فرهنگی و اجتماعی با کشورهای همجوار شرق و شمال شرق خواهد شد. مقام معظم رهبری در بیان اهمیت منطقه دریای عمان و اهمیت توجه به آن می فرماید: «سواحل گسترده جمهوری اسلامی و به ویژه ساحل دریای عمان و عقبه آن در منطقه مکران ثروت عظیم ملی است. اگر دولت و دیگر مسئولان با نگاه راهبردی به مناطق دریایی، به کمک بیابند، این منطقه عظیم و مهم، می تواند توانایی های بسیاری برای جمهوری اسلامی پدید آورد.» نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران پس از سخنان مقام معظم رهبری در سال ۱۳۸۸ طرحی را با عنوان طرح ولایت آماده کرد. این طرح شامل «احداث زیرساخت ها برای ایجاد نیروی دریایی مورد نظر، آمادگی عملیاتی انقلابی به تجهیزات موجود و همچنین نوسازی تجهیزات نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران» است. اجرای این طرح، گام اول در مسیر راهبردی شدن نیروی دریایی است. در اواخر سال ۸۶، رهبر معظم انقلاب در مقام فرمانده کل قوا، سواحل دریای عمان را گنج بزرگی که مغفول مانده ارزیابی کردند و به نیروی دریایی ارتش ماموریت دادند تا علاوه بر حضور در این سواحل، به محرومیت زدایی از مردم منطقه نیز بپردازند. بنابراین هزاران نفر از نیروهای ارتش به این سواحل اعزام شده و کار عمران و سازندگی را آغاز کردند. در این مدت شاهد ۲ همایش ملی توسعه سواحل مکران بوده ایم که طی آن بسیاری از مسئولان، پژوهشگران و سرمایه گذاران کشورمان با حضور در این همایش به بررسی راهکارهای توسعه بیشتر این منطقه پرداختند. در خط مقدم این مجموعه، معاونت مهندسی و پدافند غیر عامل نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران به فرماندهی امیر راهدار حسن جعفری قرار دارد که کارهای ساختمانی و زیربنایی را انجام می دهند. همچنین وظیفه ساخت و ساز در همه مناطق و پایگاه های نیروی دریایی در سراسر کشور بر عهده این معاونت است. خالی از لطف ندیدیم که برای آشنایی بیشتر با وظایف این معاونت نیروی دریایی با امیر راهدار دوم جعفری نیز گفت وگویی داشته باشیم. ایشان در این ملاقات یک ساعته از بسیاری از طرح های ساخته شده، در دست ساخت یا درحال مطالعه مجموعه خود گفت و این که ۲ پایگاه دریایی در شرق و غرب منطقه دوم جاسک برپا شده است. امیر جعفری به سواحل شمالی کشور نیز اشاره کرد و از ساخت پایگاه دریایی شرق خزر در بندر امیرآباد یا فریدون کنار مازندران خبر داد.

■ برای شروع لطفاً توضیحی درباره شرح وظایف معاونت مهندسی و پدافند غیر عامل نیروی دریایی ارتش بفرمایید.

معاونت مهندسی و پدافند غیر عامل نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران مسئولیت کامل ساخت و سازهای نداجا را برعهده دارد و ما هر مکانی که بخواهیم پایگاه یا منطقه دریایی ایجاد کنیم، این مسئولیت بر عهده این معاونت است که تمام نیازهای ساختمانی و تأسیساتی در دریا و کرانه های ساحلی را برآورده کند. همچنین ساخت تونل ها، پناهگاه ها و... در حوزه پدافند غیر عامل و مکان یابی نیز از جمله مسئولیت های این یگان است.

■ دقیقاً از چه زمانی توجه ویژه به سواحل دریای عمان که

■ این بحث قبل از تقسیم کار میان سپاه و ارتش بود که امنیت خلیج فارس بر عهده سپاه و دریای عمان به ارتش

سپرده شد؟

بله از همان زمان شروع شد یعنی تقسیم کار از سال ۸۶ بود و استقرار نداجا در همه سواحل مکران از سال ۸۷ آغاز شد. ما از سال ۸۷ در این منطقه که از بندرعباس تا پسابندر و بندر گواتر که نقطه صفر مرزی بوده و حدود ۷۰۰ کیلومتر طول دارد ساکن شدیم البته در این راه سخت، فرمایش های راهبردی رهبر انقلاب برای ما بسیار راهگشا بود از جمله این که فرمودند اهمیت این سواحل دریای عمان برای ما مثل گنجی است که کشف نکرده ایم و همچنین فرمودند نیروی دریایی ارتش علمدار این توسعه بوده و باید دیگران پشت سر نیروی دریایی حرکت کنند. در واقعیت هم همین اتفاق افتاد و پس از فرمان رهبری، نداجا لیبیک گفت و عمل کرد، یعنی بدون این که آن جا امکاناتی داشته باشیم کارکنان خود را فرستادیم و در حقیقت کسانی که اطلاعاتی از جاسک در گذشته داشته باشند می فهمند که از سال ۸۶ تا به حال به لحاظ تغییرات و پیشرفت هایی که داشته اصلاً قابل مقایسه نیست چرا که با این دستور رهبری ما دیگر فقط به بعد نظامی صرف، فکر نکرده و بعد توسعه را نیز پیش بردیم. وقتی ما این نیروها را به سواحل مکران بردیم این ها خانه، مدرسه، اداره، پایگاه و اسکله و موج شکن می خواستند که همه را ساخته ایم یا در حال ساخت هستند اما بخش دیگری از کار ما محرومیت زدایی در منطقه است که اگر چه اصلاً در ماموریت ما نیست اما به لحاظ دستور رهبری در جهت توسعه سواحل دریای عمان هم عمل کرده ایم. این توسعه، توسعه مردم آن جاست و ما اولویت هایی همچون راه، آب و برق، بهداشت و آموزش را برای توسعه منطقه درنظر گرفتیم که یکی از موثرترین اقدامات ما احداث جاده بود. مردم در آن زمان حتی راه درستی نداشتند، ۳۰۰ کیلومتر از بندرعباس تا جاسک است و از میناب تا جاسک که حدود ۲۰۰ کیلومتر است جاده نداشت یا راه بسیار خراب و کم عرضی داشت که عملاً حمل و نقل و رفت و آمد را در آن جا کند و متوقف کرده بود. بعد از احداث جاده و استقرار مردم و افزایش عبور و مرور، عملاً امنیت هم حاکم می شود که الان قابل مشاهده است الان حدود ۱۵۰ کیلومتر آن تعریض شده و به وضعیت خوبی رسیده و باقی مانده در دست ساخت است.

از جاسک تا کنارک هم ۳۰۰ کیلومتر و از کنارک تا پسابندر هم ۱۰۰ کیلومتر است که کارهای اولیه ساخت راه از جمله مطالعات آن انجام شده و پس از ارسال به دولت هر ماه پیگیری هم می کنیم. خوشبختانه شورای عالی امنیت ملی در سال ۹۰ مصوبه ای برای تشکیل کارگروه توسعه مکران داشت که از همان سال کارگروه مذکور به ریاست معاون اول رئیس جمهور تشکیل می شود و در دولت جدید هم ۳ جلسه در تهران و یک جلسه در جاسک به ریاست آقای جهانگیری و حضور وزاری مرتبط تشکیل شده و کارها پی گیری می شود. بحث بعدی توسعه، مسئله آب و برق است که یکی از محرومیت های منطقه هرمزان و سیستان و بلوچستان به شمار می رود. ما در زمینه آب و برق در آن جا بسیار مشکل داریم. هم خودمان و هم مردم مشکل دارند که برای حل آن، سد چگین در ۱۰۰ کیلومتری جاسک احداث و لوله کشی های آن هم با پیگیری های مداوم نیروی دریایی انجام شده و الان حدود ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته و قول داده اند که امسال آب سد را به شهر جاسک برسانند زیرا یکی از نیازهای مهم منطقه همین آب است که آن شاء... با این لوله کشی، شهر و روستاها به لحاظ آشامیدنی و کشاورزی بی نیاز می شوند. برق آن جا هم ضعیف است که پیگیری کردیم تا این که وزارت نیرو پای کار آمده و در حال رفع مشکل است که قول دادند امسال خیلی از پروژه های حوزه برق به نتیجه برسد. مشکل بعدی بهداشت منطقه است که الان با پی گیری های ما و در راستای مصوبات سفر رهبر انقلاب به هرمزگان ۱۰ خانه بهداشت و ۱۰ اورژانس جاده ای در روستاها و شهرها در حال ساخت است یا ساخته شده اند که قبلاً نبود. بیمارستان ۳۳ تخت خوابی شهرستان جاسک نیز که در سال ۸۶ غیرفعال بود و بعد از ظهرها بسته می شد الحمدلله حضور ما باعث شبانه روزی شدن بیمارستان شده و نیروهای متخصص نداجا نیز آن جا کمک می کنند. اخیراً هم مصوب شده که این بیمارستان ۹۶ تختخواب تحویل نیروی دریایی شود ضمن این که ساخت و ساز آن هم توسط نیروهای ما انجام می شود. در همین زمینه ها ما یک پایگاه دریایی مکران در نزدیکی جاسک ایجاد کردیم که در همان جا به مردم روستاهای اطراف خدمات پزشکی می دهیم. در بازدیدی هم که به تازگی فرمانده نیروی دریایی ارتش از منطقه داشت، رئیس شورای روستای آن جا که از برادران اهل تسنن هم بود گفت ما ممنون نیروی دریایی هستیم که به ما کمک می کنند. آخرین بحث توسعه منطقه که در اولویت اول ما در آن جا قرار دارد بحث آموزش و پرورش در حوزه ابتدایی، متوسطه و آموزش عالی است. منطقه از نظر آموزشی نیز محروم است و الان آموزش و پرورش هم ۲ واحد مدرسه دخترانه و پسرانه احداث کرده است. همچنین دانشگاه پیام نور و دانشگاه

عزادقدر

توجه داشته باشید  
به مسئولیت های و چهارمین سالگرد  
عملیات مرزبانان و روز نیروی دریایی  
از ده یک هزار رسید و بود و به