



اسکله نیروی دریایی در منطقه دوم بندر جاسک

آزاد در منطقه جاسک تأسیس شده اما کم است و باید بیشتر شود. با اقداماتی که توسط ارتش در منطقه انجام می شود شما شک نکند که منطقه توسعه خواهد یافت و این کار چند سال است که آغاز شده است. رهبر انقلاب هم تأکیدشان بر این مطلب است که فرمودند: «امروز از خصوصیات نیروی دریایی ما تأثیر این نیرو در آبادسازی ملی است.» اگر ان شاء... دولت و وزرا توجه کنند و قدر بدانند نیروی دریایی ارتش می تواند عامل پیشرفت در رشد جمعی منطقه مکران باشد. واقعا این کار از نیروی دریایی ارتش ساخته است " ایشان این مطالب را در آذرماه سال گذشته فرمودند و با توجه به رصدی که ایشان دارند نشان می دهد که متوجه تأثیر نداجا در منطقه و کشانده شدن سایر دستگاه ها به آن جا شده اند.

■ ۲ همایش برای سواحل مکران برگزار شد. خروجی این همایش ها چه بود و تا چه حد راضی کننده بود؟

این ۲ همایش با تدبیر فرمانده معظم کل قوا صورت گرفت و هدف اصلی این بود که مردم ما شناخت کافی از منطقه جنوب شرق کشور پیداکنند زیرا شناساندن این منطقه به همه این ملت به ویژه گروه ها و اصنافی که می توانند در جهت آباد سازی این منطقه یا بهره برداری بهینه از منابع ذی قیمتی که این منطقه دارد کمک کنند هدف ما بود که به نظر ما در این زمینه بسیار تأثیر گذار عمل کرد. چون بعد از این همایش ها اتفاقات خوبی به ویژه در سطح خود دولت رخ داد. جناب رئیس جمهور در سفر استان هرمزگان خود شهر جاسک را برای سخنرانی انتخاب کردند و بعد از آن طرح هایی که برای منطقه آزاد شدن جاسک ارائه کردند یا سرمایه گذاری های اقتصادی که داشتند این ها را ما ناشی از همین برنامه ها مثل همایش و فعالیت های نداجا به خواست رهبر انقلاب می دانیم. چرا قبل از این نبوده است؟ قبل از انقلاب که کاملاً فراموش شده بود و در این ۳۰ سال هم همان طور که رهبری فرمودند واقعا غفلت شده بود.

■ برنامه ای برای ادامه این گونه همایش ها در آینده دارید ؟ البته مسئولیت برگزاری همایش ها برعهده دفتر پژوهش های نیروی دریایی است و ما دخالت زیادی نداریم اما چون خواست رهبری است، نداجا حتما برای آینده برنامه ریزی خواهد کرد.

■ بخش مهمی از کار شما نیاز به هماهنگی با دستگاه های دولتی دارد و رئیس جمهور هم در چند ماه گذشته ۲ سفر استانی به هرمزگان و سیستان و بلوچستان انجام داده و برمحرومیت زدایی و رونق این مناطق تأکید داشتند. . فعالیت دولت و همکاری آن ها با شما چگونه بوده است؟

در راس همه مقامات کشور خود مقام معظم رهبری هستند که بر همکاری دولت تأکید همیشگی دارند.البته دولت جدید تازه کار است اما همکاری های خوبی از دولت دیدیم و از همه تشکر می کنیم اما واقعا هنوز مطلوب ما نیست و جای کار بسیاری دارد. طرح های مهمی را توسط دستگاه ها دیدیم از جمله طرح عظیم پایانه نفتی در جاسک و مجتمع های صنعتی و پتروشیمی از دولت قبل داریم که باید اجرایی شوند که در صورت اجرایی شدن منطقه متحول شده و حتی از بندر عباس بهتر خواهد شد. دولت با ما همکاری دارد و همه برنامه هایی که گفتیم در حال اجراست. البته سال قبل به لحاظ بودجه همه کشور مشکل داشتند اما در سال جدید خیلی بهتر شده و به ویژه از معاونت برنامه ریزی رئیس جمهور که ما را یاری کردند تشکر می کنیم.

■ اصولامنیت تجارت در منطقه در چه سطحی است ؟

ما مسئولیتی در بحث اسکله های تجاری نداریم اما پشتیبانی و امنیت دریایی این ها بر عهده نداجاست که انجام می دهیم. ضمن این که خود حضور نداجا باعث ایجاد امنیت است.در موضوع دزدان دریایی ۱۰۰درصد نیروی دریایی درگیر بوده و الحمدلله تا الان هم موفق شده که نتیجه آن این است که خوشبختانه هیچ گونه آسیبی را سیستم اقتصادی ما از این نظر تجربه نکرده است. در بحث قاچاق هم که بر عهده مرزبانی نیروی انتظامی است، اگر زمانی این نیرو کمکی خواسته کمک کرده ایم.

■ بخش خصوصی برای حضور در این حوزه به عنوان انجام کار عمرانی یا سرمایه گذاری چه استقبالی کرد؟

از دید خود ما خیلی حضور داشتند و استقبال کردند. بعد از آن هم تماس هایی از شرکت های گوناگون داشتند که نشان می داد توجه زیادی به این مسئله شده است.

■ سرمایه گذاری خارجی از کشورهای عربی یا فراتر از منطقه هم داشتید؟

ما نداشتیم اما بنا به اخباری که شنیده ایم در بحث سرمایه گذاری های نفتی از جمله در پایانه نفتی بندر جاسک، قطعا شرکت

های خارجی تماس هایی با شرکت نفت خواهند داشت و الان هم که بحث منطقه آزاد شدن جاسک مطرح است و ما هم نظر داده ایم. دولت با جدیت دنبال منطقه آزاد است که قطعا شرکت های خارجی هم خواهند آمد. مدتی است که رویکرد دولت به این سمت کشیده شده و می شود در منطقه سرمایه گذاری های خوبی کرد و بهره برد چون هرجا در دنیا پیشرفت داشته از سمت دریا بوده. درباره این پایانه نفتی، گروه های مختلفی از دولت در حال مطالعه هستند و حضور ما این تأثیرات را دارد که یک دلگرمی برای سرمایه گذار به لحاظ امنیت محسوب می شود.

■ به نظر شما سرمایه گذاری در این منطقه برای بخش خصوصی به صرفه خواهد بود؟

قطعا این گونه است و شک نداشته باشید که اگر عزیزان ما بیایند بهتر از کشورهای عربی خواهد شد و با هزینه های کمتر، فواید بیشتری را نصیب سرمایه گذاران خواهد کرد حتی در بخش کشاورزی نیز که الان تقریباً تعطیل است، می توان با حمایت، رونق خوبی به کشاورزی داد که افزایش صادرات را باعث می شود.

■ در حوزه امنیت و حضور خود نیروهای ارتش در منطقه چه برنامه ای دارید؟

برابر هدف گذاری انجام شده، ۲ منطقه دریایی یکی در جاسک که منطقه دوم دریایی ولایت است و منطقه سوم دریایی در کنارک ساخته شده یا در حال ساخت است که منطقه دریایی بسیار بزرگی با چندین هزار نفر جمعیت است. همچنین ۲ پایگاه دریایی که یکی مکران در «راس میدانی» و دیگری در پاسبندراست را نیز در برنامه داریم که ساخت و ساز آن ها در حال انجام بوده و می تواند کمک بسیار خوبی به توسعه و امنیت مناطق اطراف خود باشد.

■ به تازگی بحث توسعه پاسبندر مطرح شد ، نقش معاونت شما در این حوزه چگونه است؟

ما سواحل مکران را از بندر عباس تا پاسبندر می دانیم و پاسبندر نیز در ۵کیلومتری گواتر به عنوان آخرین نقطه مرزی کشور قرار دارد. در این سواحل در حال ایجاد ۲ منطقه دریایی و ۲ پایگاه دریایی هستیم که الان هم خوب پیش رفته ایم. در پاسبندر هم یک پایگاه دریایی خیلی بزرگی درحال ساخت داریم که به زودی هم ساخت موج شکن را در آن جا شروع می کنیم. با توجه به اعتباراتی که در اختیار می گیریم قطعا در آینده آن جا هم مثل جاسک رونق خوبی خواهد گرفت.

■ یعنی برنامه گسترش این شهر و حضور مردم و سرمایه را در این منطقه دارید؟

قطعا همین است. البته حوضچه هایی که ما می زنیم نظامی است اما هرجا نیروی نظامی مستقر شود پشت سر آن بخش خصوصی هم حاضر می شود. از چابهار تا پاسبندر حدود ۹۵ کیلومتر است که واقعا به لحاظ گردشگری هم دیدنی است. ساحل و طبیعت بسیار زیبا و کوه های معروف به مریخی آن جاست که دیدنی است. همچنین منابع غذایی زیادی در آن جا به لحاظ پرورش میگو وجود دارد که خبرهایی از سرمایه گذاری بخش خصوصی و کشورهای عربی هم شنیده می شود. الان خود دولت برای موج شکن های مردمی فعال است و تاکنون چند موج شکن هم ساخته که حدود ۲۰۰ موج شکن و حوضچه مردمی می شود و قابلیت ماهی گیری و پرورش میگو را دارد.

■ با توجه به ناآرامی های اطراف مرز ایران و پاکستان شما مشکل امنیتی خاصی نداشتید؟

ما برخوردی نداشتیم و مواجهه مستقیم نداشتیم اما منطقه در برخی

مواقع ناامن است که رفت و آمد ما در این حوزه نیز تأثیر گذاشته است.

■ به لحاظ حمل و نقل هوایی در چه سطحی است؟

در فرودگاه نیروی دریایی در جاسک الان هواپیماهای ۷۰نفره قابلیت نشست و برخاست دارند و در حال مطالعه هستیم و مجوزها را گرفتیم که هواپیمای غیر نظامی نیز بنشینند زیرا ما راه جدا و پایانه زده ایم. البته شرکت های هواپیمایی استقبال کمی داشتند و گفتند طول باند را ۶۰۰ متر افزایش دهید تا هواپیمای فوکر ۱۰۰ هم روی باند بنشینند که از اول آبان ماه کار اجرایی افزایش طول باند توسط نداجا آغاز می شود تا هواپیماهای کلاس فوکر ۱۰۰ هم فرود بیایند.

■ میزان رضایت مندی مردم محل از حضور نداجا در منطقه چقدر است؟

مردم هم واقعا خوشحال هستند چون روز به روز رونق بیشتر می شود. مثلاً ما در بندر سیریک که میان میناب و جاسک است برنامه ای نداشتیم اما بنا بر نیازهایی که بعدها تعریف شد ما در ۱۵ کیلومتری این بندر باید یک پایگاه جدیدی بزنیم و نیاز شد که زمینی انتخاب کنیم و خانه سازمانی بسازیم که مسئولان شهر استقبال زیادی داشتند و حتی در حضور فرمانده کل ارتش که اخیراً سفری به منطقه داشت خواستند که نداجا بیاید و مستقر شود چون خود مردم می دانند هر جا نیروی نظامی مستقر شود پشت سر آن آبادانی خواهد بود یا در راس میدانی روستاهای محرومی وجود دارند که ما خدمات پزشکی را بنابر دستور فرمانده نداجا به این مردم می دهیم و من خودم در بازدید با امیر سیاری بودم که رئیس شورای شهر آن محل نیم ساعت از امیر سیاری به خاطر خدمات نداجا و امیدی که در مردم ایجاد شد تشکر می کرد و این که مردم خیلی خوشحال هستند.

■ در پایگاه های دیگر نداجا وضعیت عمرانی چگونه است؟

همه پایگاه ها در جنوب و شمال برای ما مهم است و در آن جا هم فعال هستیم. البته منطقه شمال از نظر زیرساختی بسیار فراهم تر است. ما در بندر آستارا در حال ایجاد یک پایگاه دریایی هستیم. در خود بندر انزلی که منطقه چهارم ما و مرکز ناوگان شمال محسوب می شود کارهای زیادی انجام دادیم و می دهیم. در رشت مرکز آموزش داریم که حدود ۷۰درصد آموزش های دریایی را انجام می دهیم.

در منجیل آموزش تکاوران دریایی را داریم که همین ساخت و ساز در همان جا هم وجود دارد. در نوشهر دانشگاه علوم دریایی امام خمینی(ره) قرار دارد که خروجی های آن تقریباً همه سازمان های دریایی را آموزش می دهند. همچنین در برنامه ما ساخت پایگاه دریایی شرق خزر قرار دارد که ما فعلاً جایی که مد نظر داریم بندر امیر آباد یا بندر فریدون کنار در مازندران است. ان شاء... هر کدام مورد تأیید دولت محترم قرار گیرد در آنجا هم شروع به ساخت خواهیم کرد البته بندر امیر آباد گسترده بوده و راه های دسترسی خوبی دارد ضمن این که در صورت تصویب ما در شرق این بندر قرار می گیریم زیرا همه احساس کردند جای ما در خزر خالی بوده و بحث امنیت آنجا برای ما حیاتی است. الان در امیرآباد مستقر هستیم اما به صورت موقت است و برنامه حضور دایمی ما در آن جا ایجاد پایگاه دریایی شرق خزر است که تا بندر ترکمن و سواحل استان گلستان را شامل می شود.

■ و حرف آخر

ما از نهادهای سازمان هایی که در این مناطق حضور دارند هم تشکر می کنیم و هم درخواست داریم بیشتر از اینکه تا به حال بوده همکاری کنند تا بتوانیم اولاً خواست رهبر انقلاب را سرعت دهیم و دوماً در بحث توسعه و رفع محرومیت زدایی در منطقه موفق باشیم.

عزله قدر

ویژه نامه خراسان

به مناسبت سی و چهارمین سالگرد

عملیات مرزبانی و نیروی دریایی

زیر یک مهر ایستاد و دو در سه