



زیر دریایی های کلاس سنگین نوح و طارق در کنار اسکله نیروی دریایی در بندر عباس

## ■ زیر دریایی مرموز بعثت

در مورد زیر دریایی ایرانی کلاس سنگین بعثت تاکنون اطلاعات چندانی منتشر نشده اما آن چه تاکنون درز کرده است نشان می دهد این زیر دریایی ۱۲۰۰ تنی است و به گفته امیر سیاری مرحله مطالعات خود را پشت سر گذاشته است. همچنین امیر امیری معاون جهاد خودکفایی ارتش نیز در گفت و گویی اعلام کرده بود با وجود زیر دریایی های سبک کلاس "غدیر" و زیر دریایی های سنگین کلاس "طارق"، ما نیازمند یک حلقه واصل میان این دو بودیم که برای این امر دو زیر دریایی کلاس متوسط بومی با نام "فاتح" با تناژ ۵۰۰ و "بعثت" با تناژ ۱۲۰۰ تن تعریف شد و متخصصان ما در نیروی دریایی با توجه به شناختی که از زیر دریایی های طارق دارند و تجری که در ساخت زیر دریایی های غدیر دارند، تلفیقی از این دو تجربه را در طراحی و ساخت این ۲ زیر دریایی مورد استفاده قرار دادند.

امیری ادامه داد: البته فعلا تمرکز اصلی ما بر زیر دریایی فاتح است اما همزمان با آن، فاز طراحی بعثت نیز در حال انجام است که انشاءا... همزمان با به آب انداختن اولین نمونه فاتح، امیدواریم طراحی بعثت هم تمام شود و طی یک زمان بندی دقیق، شاهد به آب اندازی این زیر دریایی ۱۲۰۰ تنی نیز باشیم. با این سخنان به نظر می رسد در آینده ای نه چندان دور باید در انتظار رونمایی زیر دریایی بعثت نیز در واحدهای زیر سطحی نیروی دریایی ارتش باشیم.

## ■ باز دید خبرنگار خراسان از زیر دریایی یونس

در بازدید ما از زیر سطحی های نداجا فرصتی دست داد تا سری هم به داخل زیر دریایی یونس بزنیم که در حال تعمیر بود اگرچه این بازدید باید بدون انعکاس خبری و تصویری انجام می شد اما همین قدر بگویم که کار در زیر دریایی اگر مشکل ترین کار دنیا نباشد مسلما از سخت ترین های آن هاست. در آن جا گپ و گفت کوتاهی با جانشین فرمانده زیر سطحی یونس داشتیم که البته نخواست نامش برده شود.

وی می گفت در زیر دریایی ما موریت ۷۰ روزه داشتیم و این

درحالی است که در بیشتر ساعات و روزها زیر آب در حال غواصی به سر می بریم. زندگی میان تخت های کوتاه، استفاده از غذای کنسروی و سرد برای مدت های طویل و حرکت در راهروی انباشته از لوله و سامانه های مختلف که خراب شدن هر کدام از آن ها و تعمیر نکردن به موقع می تواند به مرگ همه حدود ۸۰ نفر خدمه این غول سیاه زیر دریاها بینجامد از سختی های کار است. هیچ روزنه ای در زیر دریایی هنگام حضور در عمق آب وجود ندارد و باید کاملا ذهن تان را از دستان های ژول ورن و فیلم ها و کارتون هایی که از زیر دریایی به عنوان یک وسیله تفریحی و جالب برای دیدن کف دریاها دیده اید در مورد زیر دریایی نظامی پاک کنید.

## ■ حقوق یک فرمانده ارشد زیر دریایی چقدر است؟

به جانشین فرمانده یونس می گویم حقوق شما به عنوان یک افسر ارشد در زیر دریایی چقدر است و جواب می گیرم ۲ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان در زمان غیر ماموریت و باز می پرسیم این انگیزه مالی برای این کار سخت و پرخطر نمی شود و جواب می دهد بالاخره یک عده باید سختی بکشند تا عده زیاد تری راحت زندگی کنند و این رمز کار سخت و خطرناک ما در زیر دریایی برای حفظ و حراست از مرزهای آبی و منافع ایران اسلامی است. وضعیت در مورد زیر دریایی غدیر از یونس هم بدتر است البته زیر دریایی غدیر در اعماق کم به ماموریت می پردازد اما حتی نتوانستیم داخل آن شویم زیرا دریچه و دالان عمودی که به سمت کف زیر دریایی می رود به اندازه من بزرگ نبود و شاید من به اندازه آن لاغر نبودم اما شنیدیم که در این زیر دریایی ۷ یا ۸ نفر حضور دارند و رفت و آمد در آن بیشتر خمیده صورت می گیرد و محلی نیز برای قضای حاجت وجود ندارد اما همین زیر دریایی کوچک در مواردی می تواند همچون قایقهای تندرو در روی آب، بسیار کشنده و اثرگذار باشد.

عبور زیر دریایی هایی کوچک غدیر از مقابل غول آهنی طارق و ادای احترام کارکنان آن به واحد بزرگتر زیر سطحی و مقایسه ابعاد آن ها در کنار هم از صحنه های جالب بازدید ما بود که شکار دوربین عکاسی شد.

## ■ پیشرفت ایران در فناوری های موجود در زیر دریایی

در حوزه فناوری های موجود در زیر دریایی نیز پیشرفت های خوبی داشته ایم به گونه ای که بنابر صحبت امیر عباسی جانشین فرمانده منطقه یکم دریایی در بندر عباس در حوزه باتری های زیر دریایی کلاس سنگین، پس از این که روس ها حاضر به تامین این باتری ها نشدند، ارتباط ما با دانشگاه باعث شد در تولید باتری زیر دریایی به خودکفایی کامل برسیم به گونه ای که امروز روس ها دنبال خرید باتری از ما هستند.

## ■ زیر دریایی هایی که موشک انداز می شوند

امیرریادار امیری معاون تحقیقات و جهاد خودکفایی ارتش نیز خاطر نشان می کند: در هر ۴ نوع زیر دریایی غدیر، طارق، فاتح و بعثت، برای موشک انداز کردن آن ها اقداماتی شده است که بتوان از زیر سطح، اهداف سطحی را در "برد موشکی" مورد اصابت قرار داد.

وی می گوید: زیر دریایی ها انواع مختلفی دارند که برخی اتمی و برخی هم دیزل الکتریک هستند که زیر دریایی های کلاس طارق ما از نوع دوم محسوب می شوند. وقتی یک واحد زیر دریایی مدت زمانی حدود ۸ یا ۱۰ تا ۱۲ ساعت زیر آب بماند، بالطبع از حجم باتری آن کم شده و مجبور است برای شارژ مجدد، بالا بیاید که این بالا آمدن، یک تهدید محسوب می شود اما زیر دریایی های دارای پیل سوختی به واسطه حجم اکسیژنی که در خود ذخیره می کنند، می توانند مدت زمان زیادی (درحدود ۲۰ تا ۳۰ روز) زیر آب بمانند.

وی بایان این که برنامه هایی برای به کارگیری این علوم در زیر دریایی های بومی خودمان مانند فاتح و بعثت نیز در دست است، افزود: ما به دنبال ساخت زیر دریایی هایی با پیل سوختی، قابلیت شلیک موشک و با نوز کم هستیم که قابل کشف نباشند. به نظر می رسد نیروی دریایی ارتش در خصوص استفاده از زیر دریایی ها به مراحل خوبی رسیده است و می تواند در آینده به داشتن یگانی متنوع و به روز از زیر سطحی ها امید زیادی داشته باشد.

# عراق قدر

روزنامه خراسان  
به مناسبت سی و چهارمین سالگرد  
عظمت مروارید و روز نیروی دریایی  
آرژیک خبر و سنده و پودر به



زیر دریایی غدیر در حال عبور از مقابل زیر دریایی طارق