

گزارش میدانی خراسان از زیردریایی های ایران و ساخت تجهیزات دفاعی زیرسطحی

این جا باید ژول ورن را فراموش کنید

جزئیاتی از توان زیردریایی های ایران و مقایسه آن با برخی زیر سطحی های دشمن

از مزیت های عمده زیردریایی های غیر اتمی به اتمی، سر و صدای کمتر و مخفی بودن آن ها است. این زیردریایی ها در چند رده (کلاس) طبقه بندی شده اند. نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ۲ زیر دریایی اصلی را در ناوگان شناوری خود به کار گرفته که یکی زیردریایی کلاس سبک غدیر است که در کشورمان ساخته می شود و دیگری هم زیر دریایی کلاس سنگین یا همان کلاس «کیلو» است که از روسیه خریداری کرده ایم. تعداد زیادی از زیردریایی های کلاس غدیر نیز در اختیار نداجا قرار دارد و ما چندین فروند آن را در بندر عباس و بندر جاسک دیدیم، ۳ فروند زیردریایی کلاس کیلو یا کلاس طارِق نیز در اختیار نیروی دریایی است که به نام های طارِق، نوح و یونس معروف هستند.

زیردریایی کلاس «کیلو» نوعی زیردریایی نظامی با موتور دیزلی - الکتریکی است که اولین آن ها سال ۱۹۸۰ به خدمت نیروی دریایی شوروی درآمد. در مجموع ۵۷ فروند از این زیردریایی ساخته شده است که ۴۷ فروند از آن ها در نیروی دریایی ۸ کشور روسیه، چین، هند، ویتنام، لهستان، الجزایر، رومانی و ایران فعال هستند. ایران سال ۱۹۹۱ قراردادی به ارزش ۷۵۰ میلیون دلار برای خرید ۲ فروند زیردریایی کلاس کیلو با روسیه به امضا رساند که تا ۲ سال بعد به ایران تحویل شد. یک دستگاه دیگر نیز سال ۱۹۹۳ خریداری و به آن ها افزوده شد. این زیردریایی ها نخستین شناور زیرسطحی نیروی دریایی ایران محسوب می شدند و تا به امروز نیز با ارزش ترین زیردریایی های این نیرو باقی مانده اند البته به گفته امیر عباسی جانشین

گفته می شود زیردریایی بالاترین سطح فناوری را در میان موتورهای ساخت بشر دارد و اتفاقاً یکی از بهانه های اصلی ما برای تدوین ویژه نامه نیروی دریایی رونمایی از اولین زیر دریایی ایرانی کلاس نیمه سنگین ایرانی به نام «فانچ» بود. اتفاقی که در صورت عملیاتی شدن می تواند برگ زرین مهمی در پیشرفت علمی ایران و نشان اقتدار کشورمان در عرصه فناوری های پیچیده ساخت تجهیزات نظامی به شمار آید.

در روز دوم حضور ما در بندرعباس و پس از بازدید از ناوشکن جماران سری هم به اسکله ای زدیم که زیر سطحی های نیروی دریایی ارتش در آنجا پهلو گرفته است، اسکله ای که زیردریایی های کلاس طارِق شامل طارِق و نوح و زیر دریایی های سبک غدیر نیز آن جا پهلو گرفته بودند.

■ زیر سطحی ها اولویت اول است

نقش تعیین کننده زیردریایی ها در نبردهای دریایی گذشته و ظرفیت های بالای آن در مخفی ماندن از دید دشمن، آن را به یک سلاح استراتژیک تبدیل کرده است که حتی در اختیار داشتن تعداد اندکی از آن در زمان صلح، می تواند نقش بازدارندگی مؤثر و در زمان جنگ، نیز برتری های رزمی مؤثری به همراه داشته باشد تا جایی که فرمانده معظم کل قوا نیز در موارد مختلف با اشاره به اهمیت زیر سطحی ها در یگان های نیروی دریایی، زیر سطحی را با عنوان اولویت اول و تاثیر گذار در دریا توصیف کرده اند. امروزه فقط ۵ کشور در دنیا فناوری ساخت زیردریایی های اتمی را دارند ولی کشورهای بیشتری توان تولید زیردریایی های متعارف (غیر اتمی) را دارند.