

فرمانده ناوشکن ایرانی جماران در گفت و گو با خراسان تشریح کرد:

ماجرای تقابل «جماران» و «آلبورگ» آمریکایی در «عدن»

تا ۵ سال پیش نام جماران برای مردم ایران تنها تداعی کننده نام محله و حسینیۀ ای بود که رهبر فقید انقلاب اسلامی در آن اقامت داشتند. اما از سال ۱۳۸۸ که فرمانده معظم کل قوا ناوشکن جمهوری اسلامی ایران جماران را رسماً افتتاح کردند، نام جماران علاوه بر یاد امام راحل، دستاورد غرور آفرینی را به یادها می آورد که اتفاقاً به بهانه گرمی داشت ایثار آن رهبر فرزانه در قطع دست بیگانگان از ایران عزیز، جماران نامگذاری شد. در سفر به بندرعباس فرصتی دست داد تا با ناخدا دوم رحیمیان فرمانده ناوشکن جماران که از جمله افسران شجاع و کارکشته ارتش بوده و سال ها در ناوشکن های مختلف نیروی دریایی به عنوان فرمانده خدمت کرده است به گفت وگو بنشینیم. این مصاحبه پس از بازدید یک ساعته از تمام قسمت های ناوشکن ایرانی جماران انجام شد. قرار بود ناوشکن جماران در قالب ناوگروه سی و دوم نیروی دریایی ارتش نیمه های آبان به ماموریت خلیج عدن برود و برای همین همه نیروها در حال آماده کردن تجهیزات بودند. خود ناخدا هم در حین مصاحبه با ما مجبور بود هم به تلفن همراهش جواب دهد و هم در مواردی فهرست ها و نامه هایی را که برایش می آوردند امضا کند. اما روی خوش ناخدا رحیمیان و فرصتی که شاید دیگر نصیب ما نشود باعث ادامه این گفت وگو تا پایان شد. ناخدا رحیمیان از یکی از کویری ترین مناطق ایران یعنی یرد آمده است و خودش می گفت در یرد با وجود نداشتن ساحل یا دریا علاقه به نیروی دریایی زیاد است. فرمانده ناوشکن جماران با تعریف از سیستم های ایرانی نصب شده روی آن تصریح کرد که این سیستم ها چندین بار به روز شده و گاهی تا نسخه های ۵ و ۵ آن ها نیز در حال نصب روی جماران است.

شاهد بوده اند. در حوزه پدافند ناوشکن هم که شامل پدافند نقطه ای برای مقابله با سلاح های سبک است و دیوار آتش در اطراف ناوشکن ایجاد می کند که دقت هواپیما را برای بمباران از بین می برد. در بحث پدافند دور برد نیز موشک هایی که الان نصب شده است هم به لحاظ دقت و هم در زمینه برد، نسبت به سلاح های ۵ سال پیش کاملاً تفاوت دارد.

الان موشکی که نصب شده است هم در برد و هم دقت بسیار پیشرفته تر است. اساس کار ما به روزرسانی است و اگر شما این کار را نکنید سیستم های گذشته به درد نمی خورد چون دشمن در حال به روز کردن خود بوده و همه در صحنه جنگ تلاش دارند تا فناوری خود را بالا ببرند تا دشمن نتواند اشرافیت داشته باشد. اگر ما پویایی نداشته باشیم هرچه بسازیم ضد آن را خواهند ساخت.

■ با ناوهای دیگری هم به ماموریت های بلند مدت رفته اید؟
بله من چندین بار به خلیج عدن رفته ام.

■ جماران در این سال ها چند بار ماموریت دور بُرد داشته است؟
ماموریت های راه دور جماران شامل ۲ ماموریت است که به خلیج عدن و دریای سرخ رفته و الان هم در حال آماده شدن برای ماموریت دوربرد دیگری است.

■ تست های رادار عصر روی ناو شکن جماران جواب داده است؟
هم اکنون در حال تست ورژن های جدید این رادار هستیم که جواب خوبی هم داده است و این در راستای همان به روز کردن سیستم هاست که باید همیشه باشد. خدا را شکر تا این لحظه موفق بوده ایم و برای ماموریت خلیج عدن از ناوشکن جماران استفاده خواهد شد.

■ شما به عنوان یک کارشناس، بازتاب جماران به عنوان یک ناوشکن ساخت ایران در منطقه و فرمانطقه را چطور ارزیابی می کنید؟

در واقع یکی از ماموریت های اصلی که نیروهای دریایی در سراسر دنیا انجام می دهند به اصطلاح فلگ شو یا نمایش پرچم است که یک عملیات مهم در یگان های نظامی محسوب می شود. مثلاً در سال هایی که بوش رییس جمهور آمریکا بود اعلام می کرد ۲ ناو هواپیمابر به خلیج فارس اعزام کرده که بازتاب زیادی در منطقه داشت و حتی در عوام تاثیر داشت، البته قرار نبود جنگ شود اما خودش نوعی نمایش پرچم به شمار می رود که موضوع مهمی است. مهم ترین انگیزه نمایش پرچم، اعلام حضور است. وقتی یک ناوشکن ایرانی در اقیانوس اطلس یا اقیانوس آرام گشت زنی می کند، رفتن به آنجا چند نتیجه دارد، یکی این که نشان دهنده توانمندی آن کشور است که می تواند یگان هایی داشته باشد که این ماموریت های خطیر را انجام می دهند چون دریا برخلاف خشکی محدودیت ندارد و غیر از آب های سرزمینی بسیار کوچکی که وجود دارد، دریا متعلق به کشور خاصی نیست و هر کشوری که توانایی بیشتری داشته باشد می تواند در دریاها حضور قوی تری داشته باشد. از طرف دیگر بیش از ۹۵درصد تجارت دنیا در دریاست و کشتی های ایران نیز در بیشتر نقاط دنیا در حال حرکت هستند در این حالت اگر کشتی شما مورد تعرض قرار گیرد و شما نتوانید دفاع کنید یا باید هزینه زیادی برای حفاظت از آن به کشورها یا دیگر بپردازید یا قبول کنید کشتی شما را با سرمایه هایی که دارد بدزدند و کار دیگری نمی توان کرد. وقتی شما آنجا باشید در واقع حفاظت از منافع خود کرده اید.همچنین اگر شما در دریا فعال نباشید مثل سده های اخیر، کسان دیگری می آیند و اعمال قدرت می کنند. در مورد بازتاب جماران نیز وقتی که به آب های

■ ناخدا برای ساخت ناوشکن بالگرد بر ایرانی چه نیازی احساس شد که به سمت ساخت جماران رفتیم؟

شما می دانید که صنایع نظامی و جنگ ها علاوه بر تبعات شومی که دارند تجربیات و مسائلی پیش آوردند که باعث پیشرفت علوم در دنیا شده است. خیلی از سیستم ها ابتدا به صورت نظامی ایجاد شد و بعدها به مسائل غیر نظامی تعمیم یافت از سوی دیگر این را هم قبول داریم که هر سامانه ای نیاز دارد که همیشه خود را به روز کند. این به روز رسانی در بحث نظامی با توجه به رقابتی که کشورها با هم دارند همیشه وجود دارد و سرعت آن نیز نسبت به خیلی از صنایع دیگر بالاتر است. در بعد دریایی ما پیشرفت های خیلی زیادی در دهه های گذشته در دنیا داشتیم و در بحث نظامی هم سرعت رشد کشورها بسیار بالاست اما بعد از انقلاب با تحریم ها به ویژه در حوزه نظامی و جنگ تحمیلی مواجه شدیم و زمانی هم که جنگ تمام شد، خیلی از امکانات مصرفی ما نیز تمام یا فرسوده شدند در نتیجه در دهه ۷۰لذهن ها به سمت ساخت تجهیزات رسید که در مواردی هم خوب نتیجه گرفتند. در زمینه ساخت ناو ما قبل از جماران چند ناوچه مسافری ساختیم اما هیچ وقت وارد بحث ساخت ناوهای نظامی نشده بودیم. شاید احساس می کردند سد عظیمی است و واقعا هم ما فکر می کردیم ساخت یک ناوشکن بسیار سخت است که با تدابیر فرمانده کل قوا در سال ۷۶ که گفتند بروید به سمت ناوشکن های بزرگ که قابلیت های روز داشته باشد نیروی دریایی شروع به ساخت کرد. اول هم نمی دانستند که چگونه کار کنند. استفاده از نقشه های موجود باعث شد زمان ساخت نسبت به عرف جهانی افزایش یابد. ما در حالی شروع کردیم که چیزی نمی دانستیم و هیچ چیزی هم به ما نمی دادند. حتی هندوستان هم در دهه ۹۰اولین ناوشکن خود را با کمک روسیه ساخت اما در زمان به آب اندازی آن، ناوشکن برگشت و شناور نشد چون محاسبات پیچیده ای برای نگه داشتن تعادل یک سازه دریایی نیاز است و شما می دانید وقتی یک کشتی برگردد دیگر به درد نمی خورد. در هر صورت ناوشکن جماران اولین تجربه ما بود. ممکن است خیلی ها در داخل یا خارج بگویند الان آمریکا در حال ساخت ناو هواپیمابر در تناز بالاست و شما تازه جماران را ساخته اید اما این برمی گردد به این نکته که رهبری در روز بهره برداری فرمودند مبنی بر این که «تجربه گران بهای جماران می تواند سرآغاز مبارکی باشد» زیرا ما با نداشتن تخصص، تجربه و امکانات این ناوشکن را ساختیم. مطمئناً نیاز به گذر زمان داریم و سازه های بعدی بهتر خواهد بود.

■ خبردارید که جماران ۸۸ تا جماران ۹۳که شما تحویل گرفتید چه تغییر و تحولی داشته است ؟

بله با توجه به پیشرفت فناوری ها در سطح جهانی، این تحول در جماران نیز لحاظ شده و در این ۵ سال با پیشرفت ها در جهان همراه هستیم و سیستم های جماران نیز پیشرفت خوبی داشته اند. خیلی از تجهیزات ما نه تنها اولین تجربه نیروی دریایی که اولین تجربه صنایع کل کشور بوده است به ویژه در حوزه جنگ های الکترونیک یا رادارها که ساخت خودمان است اما همین بار نیز چندین بار به روز شده به شکلی که باور کردنی نیست. به عنوان مثال ما رادار هوایی عصر را که در اختیار تعداد معدودی از کشورهاست خودمان تولید کردیم یا در سیستم جنگال ما ورژن های جدیدی نصب شده که در این ۵ سال کار توسط کارشناسان نداجا و یا متخصصان داخلی اشکال یایی و اصلاح شده است و الان در برخی تجهیزات به ورژنهای ۴و۵ هم رسیده است.

■ در بحث تسلیحات هم این به روز شدن بوده است ؟

بله در تسلیحات هم چنین بوده است و سامانه های موشکی ما پیشرفت خوبی را