



فرودگاه منطقه دوم دریایی در بندر جاسک



منازل سازمانی در حال ساخت در منطقه دریایی بندر جاسک



مجمع آموزشی ساخته شده در منطقه دوم دریایی



ناوچه موشک انداز نور در اسکله بندر جاسک

شده بود و ما پس از دیدن ماکت جماران به درون قرارگاه رفتیم. هرچند باز هم برای هماهنگی های مورد نیاز ساعتی منتظر شدیم اما سرانجام وارد شدیم و با میزبانی بسیار خوب کارکنان منطقه دوم دریایی مواجه شدیم و قرار شد پس از بازدید از طرح های منطقه، برای مصاحبه با امیر غلامرضا شیرانی فرمانده منطقه دوم ولایت آماده شویم.

رهبر انقلاب دریایی فرموده بودند «سواحل جنوب شرقی که در اختیار نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران است، مناطق بسیار مهمی است و ظرفیت های بسیار خوبی برای پیشرفت دارد.» ما در منطقه دوم و اسکله بندر جاسک به خوبی این ظرفیت ها و البته پیشرفت های انجام شده را دیدیم. در ابتدای بازدید به فرودگاه شهدای هفتم آذر منطقه دوم ولایت رفتیم. فرودگاهی جمع و جور که در گذشته های دور از آن فقط استفاده نظامی می شد و اکنون با تدبیر فرماندهی نیرو و منطقه دوم، پذیرای مسافران غیر نظامی نیز هست. اگرچه فرودگاهی کوچک به نظر می رسد اما تجهیزات پیشرفته راداری در برج مراقبت، گیت های کنترل و نقاله بار و مانیوتورهای مختلف نشان می دهد که آمادگی خوبی برای حمل و نقل مسافر و بار دارد که البته با توسعه باند فرودگاهی که در دست انجام است می توان امیدوار بود تا آینده ای نه چندان دور بتواند پذیرای نشست و برخاست هواپیماهای ۱۰۰ نفره نیز باشد زیرا وجود راه های ارتباطی مناسب از جمله فرودگاه با توجه به طرح های توسعه ای در بندر جاسک از الزامات به شمار می روند. حتی امیر شیرانی فرمانده منطقه به ما گفت که ۲ شرکت هوایی خارجی درخواست برقراری پرواز کرده اند که در نوع خود جالب و امیدوارکننده است.

در کنار برج مراقبت فلزی فرودگاه که موقتی به نظر می رسد، برج مراقبت سیمانی نیز در حال ساخت است و جاده ای نیز وجود دارد تا مردم عادی بدون ورود به منطقه نظامی به فرودگاه رفت و آمد داشته باشند.

همچنین در بخش دیگری از این منطقه شاهد ساخت و ساز منازل سازمانی بودیم که گویای توسعه منطقه در آینده و اسکان مناسب تر کارکنان است. در این بخش ساخت مسجد و سوله های ورزشی نیز در نظر گرفته شده است که پیشرفت فیزیکی داشتند. مدرسه های نوساز دخترانه و پسرانه، محل های بازی کودکان، مسجد زیبای غدیر، سالن همایش مناسب، آتلیه عکاسی، کافی نت و بانک از جمله امکاناتی است که در این منطقه دریایی دیده می شود و نشان از این دارد که همه امکانات یک شهر در آن لحاظ شده است. همچنین وجود مراکز روان شناسی برای خانواده های کارکنان از اقدامات جالبی بود که برای کمک به روحیه افراد حاضر در این منطقه ایجاد شده است.

پس از بازدید یک ساعته از منطقه دوم دریایی، به سمت بندر جاسک و اسکله نیروی دریایی در این بندر رفتیم. شهر به لحاظ آبادانی تا نقطه مطلوب کار زیادی دارد اما گفت وگو با افراد محلی نشان می دهد که حضور نیروی دریایی در وهله نخست تاثیر بسزایی بر امنیت منطقه داشته است. از طرفی ایجاد جاده، تأسیس دانشگاه، ورود پول و ثروت از سوی نیروی دریایی و کارکنان ساکن در منطقه دوم به جاسک، توسعه بندر و ساخت موج شکن و حوضچه های دریایی و... توانسته است رضایت مندی بالایی را از حضور نیروی دریایی فراهم کند و تا حدودی تدبیر رهبری را مبنی براین که منطقه مهم و راهبردی جنوب شرق تحت تاثیر قرار گرفته و آباد شود نشان می دهد. در اسکله نیروی دریایی تعدادی زیر دریایی غدیر از کلاس زیردریایی های سبک نیروی دریایی ارتش به چشم می

منطقه از نیازهای اصلی است که می تواند ثروت و ارز فراوانی را وارد کند و نرخ بیکاری را تا حد زیادی کاهش دهد. از میناب تا ده ها کیلومتر، جاده از کناره ساحل دور است و تنها در افق می توانی پرنده های زیبای دریایی را ببینی که بالای دریا مترصد شکار ماهی هستند.

شاید یکی از دلایل دیده نشدن درست ساحل در طرح های گردشگری و توسعه ای، همین دوری بیش از حد جاده از ساحل باشد و این درست عکس آن چیزی است که در بیشتر نقاط ساحل دریای خزر قابل مشاهده است. کوه ها و تپه های آهکی و رسوبی اطراف جاده که پس از میلیون ها سال زیر آب بودن خارج شده اند نیز از جاذبه های بصری عبور از این مسیر بود.

این کوه های به اصطلاح مریخی با رنگ های جذاب و گوناگون زیبایی به جاده داده و حتی در برخی موارد فرسایش مجسمه های خاکی زیبایی خاصی پدید آورده بود که گذر از این جاده کفی و خشک را قابل تحمل تر می کرد، کلوتهای زیبایی که یادآور کلوتهای دشت لوت ایران است و همچون تابلوهای نقاشی در یک طرف جاده بیننده را مسحور خود می کند. اما چه سود که همه این زیبایی ها در پس پرده غفلت تاریخی ما ناشناخته باقی مانده اند.

■ سادگی و آرامش در بندر سیریک

پس از میناب مهم ترین شهری که در این جاده وجود دارد بندر سیریک است. امیردربار جعفری در مصاحبه خود به ما گفته بود که در حال خرید برای احداث زمین در این منطقه و ایجاد پایگاه دریایی هستیم. در شهر کوچک سیریک بیش از همه سادگی موج می زند البته هوا به ظهر نزدیک و گرما افزایش یافته بود اما هنوز بودند افرادی که در خیابان ها فعالیت داشتند. یکسره به سمت ایستگاه دریایی نیروی دریایی شهید اعتباریان رفتیم.

این ایستگاه دریایی در ساحل دریای عمان واقع شده است در کنار ایستگاه دریایی ساحلی بکر یافتیم که مرغان دریایی به همراه سایر پرنده های زیبای مهاجر زندگی می کردند و البته چون پای انسان های زیادی به آنجا باز نشده بود از این آرامش لذت می بردند. بازارچه مرزی جدیدی نیز در این بندر در حال ساخت است که به نظر می رسد در کنار بازارچه قدیمی می تواند در رشد اقتصادی منطقه تاثیرگذار باشد. یکی از اهالی سیریک که از مغازه داران اهل سیریک بود حضور نیروی دریایی در کل منطقه را مثبت می داند و می گوید: خیلی خوب است اگر نیروی دریایی در سیریک هم پایگاه بزرگ تری بسازد زیرا حضور این نیروها در شهر رونق اقتصادی به همراه می آورد همان گونه که در جاسک این طور بوده است. در حال نزدیک شدن به بندر جاسک بودیم که زمینی بزرگ که از یک طرف جاده از طرفی تپه های رسوبی و از سمتی دریا آن را احاطه می کرد نظرم را جلب کرد. جلوتر روی تابلویی زردرنگ و نسبتاً تازه این زمین را محل برپایی پایانه نفت و گاز بندر جاسک معرفی کرده بودند و نشان می داد که این همان طرح بزرگی است که دکتر روحانی رئیس جمهور کشورمان در سفر سال قبل خود به هرمزگان از آن سخن گفت که پس از تبدیل جاسک به منطقه آزاد می تواند تحول شگرفی در اقتصاد سواحل مکران پدید آورد.

پس از ۴ ساعت سرانجام به بندر جاسک رسیدیم و به سمت قرارگاه منطقه دوم دریایی ولایت رفتیم. این جا هم همچون بسیاری از مناطقی که نیروی دریایی وجود دارد، میدانی که ماکت ناوشکن جماران در وسطش به چشم می خورد رعایت

عزاقدر

وزیرالله خراسانی
به مناسبت سی و چهارمین سالگرد
عصایات مرواریدی و روز نیروی دریایی
آزاد یک عمر بسط و توسعه

خورد. همچنین ناوچه موشک انداز کلاس بیکان به نام خدنگ و ناوچه موشک انداز نور نیز در این اسکله پهلو گرفته بودند و ناوچه موشک انداز خنجر نیز در حال ماموریت در دریا بود. پس از آن برای بازدید از موج شکن بزرگ در حال ساخت بندر جاسک به آنجا رفتیم. این موج شکن نیز در نوع خود کم نظیر است و حجم سنگ ریزی بالایی در دریا دارد و با ساخت آن شناورهای نظامی و غیر نظامی بزرگ تری توانایی پهلوگیری در بندر جاسک را خواهند داشت. پایان بخش سفر یک روزه ما گفت وگو با امیر غلامرضا شیرانی فرمانده منطقه دوم دریایی ولایت بود که با بزرگواری در حالی که به تازگی از ماموریت بازگشته و سرما هم خورده بود به محل اسکان ما آمد و مصاحبه همان جا انجام شد.

آن شب مصادف با شب سوم محرم بود و توفیقی شد تا در کنار سربازان و افسران و ساکنان منطقه دوم دریایی در مسجد غدیر این منطقه عزاداری کنیم.

عزا داری برای امام حسین (ع) جایی در سواحل جنوبی کشور به همراه کسانی که ساعت ها دور از خانواده خود در شرایط سخت آب و هوایی برای امنیت مرزهای آبی ایران خم به ابرو نمی آورند اما وقتی عزای حسین(ع) باشد، مگر می شود جلوی اشک ها را گرفت؟