



ناوچه های موشک انداز پیکان ، درفش و جوشن به همراه ناو مین روب سلمان در اسکله بندر انزلی



حوض خشک کارخانجات صنایع دریایی شهید تجبیدی در بندر انزلی

#### ■ این شبیه سازها ساخت داخل هستند؟

تقریبا همه آن ها ساخت کشورمان هستند و این ادامه خواهد داشت همچنین وسایل کمک آموزشی و شبیه سازهای جدید تر در حال ساخت است که خیلی از آن ها نمونه خارجی نداشته و ابتکار کسانی است که با نمونه های واقعی کار کرده اند و نیازهای واقعی را می شناسند .

■ تا چه حد روی آشنایی بیشتر مردم منطقه که دریا را دیده اند با کار نیروی دریایی کار کرده اید؟

ما در این زمینه طبق تدابیر فرماندهی کل قوا عمل کرده ایم .یعنی باید مردم را بیشتر با دریا و نیروی دریایی آشنا کنیم زیرا ماموریت های ما خیلی در دید مردم نیستند و اهمیت کارمان زیاد دیده نمی شود که چیز بدی برای کشوری که دریایی است به حساب می آید . فرمانده کل قوا خواستند تا این موضوع به داخل کتاب های بچه ها نیز وارد شود تا آگاهی افزایش یابد تا این آشنایی در آینده برای ما یک پایه خوب و یکی از گزینه های دانش آموزان در آینده دریا باشد .

■ چه تحلیلی باعث شد تا دومین نمونه ناوشکن جماران به نام دماوند در دریای خزر ساخته شود ؟ چه ویژگی های خاصی در دماوند نسبت به جماران وجود دارد؟

دریای خزر برخلاف تصویری که مردم برای تفریح و شنا از آن دارند در عین حال دریای بسیار موجی است و این موج دار شدن هم سریع اتفاق می افتد از طرفی نمی توانیم بگوییم چون خزر موج است ماموریت های ما متوقف شود تا دریا آرام شود. در همین دریای موج و توفانی فیلم هایی داریم که واحدهای فعلی شناور ما حضور داشته و ناوهای پیکان ما گشت خود را انجام می دهند؛ در واقع کار انجام می شود اما در برخی مواقع به سختی بوده و خطرات خاص خود را دارد . برای این که این حضور همراه با تداوم بیشتر باشد و سلامت کارکنان هم حفظ و ماندگاری ما در دریای توفانی بیشتر شود نیاز پیدا کردیم که یگان های شناوری داشته باشیم که به لحاظ حفظ تعادل در دریا شرایط بهتری داشته باشند. به همین خاطر ناوشکن دماوند طراحی وساخته شد . پس یکی از ویژگی های خاص آن تداوم بیشتر ما در دریای توفانی است . یکی دیگر از ویژگی های این ناوشکن،قابلیت حمل بالگرد در دریاست . وقتی یک ناوشکن در عمق دریا بالگرد داشته باشد شعاع عملیاتی آن بسیار بیشتر می شود و اگر اتفاقی بیفتد که بخواهیم امداد و نجاتی داشته باشیم به مراتب بهتر می توانیم عمل کنیم که بسیار مهم است .همه این ها دست به دست هم داد تا ما به شناوری با این ابعاد و توانمندی دست پیدا کنیم .

■ البته دماوند امکانات نظامی و تسلیحاتی قوی تری هم دارد بله، این ها جای خودش اما دید ما به این ناوشکن بر اساس تامین امنیت و صلح و ثبات خزر است که حرف اول ماست . چون نیروی دریایی هستیم باید با تجهیزات خودمان وارد دریا شویم و اگر با تسلیحات حرکت می کنیم هدف خاصی ندارد و این از ملزومات نیروی دریایی است .این ناوشکن هم در همین راستا طراحی شده و عملیات انجام خواهد داد.

■ درباره ویژگی های ناوشکن دماوند نسبت به نمونه اول آن یعنی جماران نیز بفرمایید.

شک نکنید که هر سازه ای و هر تجهیزاتی که ساخته می شود چون طراحی و مبنای آن در داخل کشور صورت گرفته شده ، تکمیل ، رفع نواقص و به روز شدن آن نیز در حال انجام است . چون یک علم وارداتی نیست ، توانمندی آن نیز وجود دارد که هر بار بهتر کارکنیم . ناوشکن دماوند به مراتب از نظر تجهیزات نسبت به ناوشکن جماران در حالت بهتری قرار دارد و از تجربیات قبلی به خوبی استفاده شده است .

■ ۳۰اسفند ۹۱ دماوند به آب انداخته شد و در این بیش از یک سال و نیم، دماوند در حال آزمایش بوده ؛ چه میزان از این ناوشکن راضی هستید؟

خوشبختانه نسبت به ناوشکن جماران هم مدت زمان ساخت به مراتب کمتر شد و هم اینکه نتیجه کار خیلی بهتر بود و تقریبا تمام دستگاه ها آن چه را می خواستیم جواب دادند و ما مشکل خاصی در این ناوشکن نداشتیم . در حوزه شناور ماندن و حفظ تعادل دماوند در آب انداخته شد و مشکلی نداشت ، از نظر نیروی محرکه هم که عمده موتور آن در داخل کشور ساخته شده از پیش بینی ما هم بهتر بود . از نظر سلاح و تجهیزات نیز همه داخلی است و آزمایش های خود را انجام داده و کاملا آماده است و چون همه این آزمایش ها موفق بوده ناوشکن آماده الحاق به نیروی دریایی در هفتم آذر است .

شده ایم . تمام موجودیت این ناوگان هم با دستان پرتوان فرزندان همین کشور طراحی و ساخته و بر اساس محیط خزر و نیازهای عملیاتی به روز شده است . عملا هم سالیان سال است که در دریا این تجهیزات را به کار می بریم ، خوشبختانه این مسئله برای ما یک باور شده که از نظر تامین نیازمندی های به روز ما در خزر هیچ مشکل علمی و صنعتی نداریم و بر اساس آن چه تعریف کردیم جلو می بریم .

■ زیر سطحی در خزر نداریم ؟ آیا تعریف نیازی نشده یا در برنامه است؟

خیر زیر سطحی نداریم و در حال حاضر تعریف نیازی هم نداشتیم اما اگر تصمیمات در سطوح عالی گرفته شود وضعیت فرق خواهد کرد .

■ پایگاه تکاوران در منجیل ، مرکز آموزش در رشت و دانشگاه علوم دریایی امام خمینی (ره) در نوشهر به عنوان مراکز آموزشی ناوگان شمال کشور در چه وضعیتی قرار دارند ؟ بنای ما در نیروی دریایی بر پیشرفت و اجرای هرچه بهتر ماموریت هاست که ارتباط مهمی به نیروی انسانی و تجهیزات دارد که در این میان نیروی انسانی از تجهیزات مهم تر است . قبل از انقلاب اسلامی کادر افسری نیروی دریایی به طور کامل در خارج کشور آموزش می دید و کادر درجه داری هم آموزش های تکمیلی و اصلی را در خارج کشور پشت سر می گذاشت که باعث شده بود هم وابستگی ما به غرب افزایش پیدا کند و هم اینکه هر چه می خواهند به ما آموزش می دادند و طوری هم بود که در جهت منافع آن ها قدم برداریم .

یکی از اتفاقات بعد از پیروزی انقلاب قطع این وابستگی ها از نظر آموزشی بود . برای همین دانشگاه امام خمینی (ره) در نوشهر به فرمان امام راحل شکل گرفت و در سال ۵۹ این دانشگاه تاسیس و در سال ۱۳۶۱ اولین دانشجوی خود را گرفت که تا الان ادامه دارد و تقریبا تمام مسئولان نیروی دریایی هم فارغ التحصیل همین دانشگاه هستند .

هم این دانشگاه و هم مرکز آموزش تخصصی نیروی دریایی در رشت و هم مرکز آموزش تکاور دریایی ما در منجیل ثابت کردند که می توانند بهترین نفرات را آموزش دهند تا در عمل، نیاز نیروی دریای را در دریا تامین کنند.

به تازگی سی و یکمین ناو گروه ما از ماموریت خلیج عدن بازگشت که حدود ۴ماه انجام ماموریت پیوسته در عمق حدود ۳هزار مایلی از بندر مادر خود داشته است قطعا با این عملکرد کسی نمی تواند بگوید تجهیزات و نفرات ما ناکارآمد هستند . کسانی که در دریا حضور دارند به این باور رسیده و اطمینان دارند که نیروی دریایی ارتش در انجام ماموریت خود کاملا موفق و توانمند بوده است و نه تنها از منافع خود دفاع کرده که به سایر کشورها هم خدمات داده و به کمک کشتی های کشورهای دیگر رفته است که برای کشور ما آبرو می آورد .نیروی انسانی کارآمد، ولایتمدار و به روز مواردی است که روی آن کار می کنیم و نتیجه آن ها را در دریا می بینیم .

■ در حوزه آموزشی تجهیزات مناسبی دارید ؟ چون در آموزش های تخصصی نظامی حضور شبیه سازها بسیار مهم است . در این حوزه توانایی ما در چه حدی است؟

چون ما نیاز بسیاری به تجهیزات در دریا داریم یکی از مواردی که به ما کمک می کند با هزینه پایین سطح آموزش خود را بالا ببریم استفاده از شبیه سازهاست . هم نفرات ما بتحر بیشتری پیدا می کنند و خطای کمتری خواهند داشت و هم هزینه ها پایین می آید. این مسئله در سیاست نیروی دریایی هست و در آموزشگاه های خود به خوبی استفاده می کنیم و سعی داریم از بهترین شبیه سازها استفاده کنیم .

■ وضعیت پایگاه های دریایی ما در خزر چگونه است ؟ برنامه توسعه دریایی ما در شرق خزر به کجا رسیده؟

دریای خزر ، دریای بزرگی است که برخی مواقع کوچک دیده می شود ، در حالی که از نظر وسعت به اندازه مجموع خلیج فارس و دریای عمان است .

ما در خلیج فارس حداکثر عمق صد متر را داریم و این جا عمق هزار متر است . برای حضور در این دریای بزرگ و ایجاد امنیت در آن باید امکانات خوب ساحلی برای پشتیبانی از یگان های شناور داشته باشیم . اگر بخواهیم در نقاط مختلف دریا حضور به موقع داشته باشیم باید بتوانیم از نقاط مختلف این دریا در دریا حضور پیدا کنیم .

هرقدر این نقاط پراکنده تر و در فاصله مناسب باشند ما در تامین امنیت و حضور به موقع در نقاطی که مشکلی ایجاد می شود می توانیم بهتر عمل کنیم .

در حال حاضر در سیاست جمهوری اسلامی ایران استقرار نیروی دریایی در شرق خزر وجود دارد و در حال دنبال و پیگیری هستیم تا در نقاط مناسب شروع به کارهای ساختمانی کرده و بخشی از ناوگان شمال را در آن مناطق مستقر کنیم تا حضورمان در دریای خزر از حالت فعلی هم بهتر شود .

■ این سیاست سال هاست بوده و صحبت شده است . برنامه جدی تر و کوتاه مدت تر برای اجرای این سیاست وجود دارد؟

هم اکنون این حضور وجود دارد و شناورهای ما در شرق خزر مستقر شده اند اما این حضور برای ما کافی نیست و تنها به صورت موقت این مشکل حل شده، برای رسیدن به این هدف اصلی نیاز به کمک همه است البته طولانی شده اما شاید هنوز اهمیت دریای خزر و این که ما چقدر منافع در این دریا داریم به اندازه کافی کشف نشده است.

اگر اهمیت این دریا روزی به صورت کامل درک شود مطمئنا سرعت کار هم بیشتر خواهد شد .

■ شما هم به دنبال برگزاری همایش برای شناساندن اهمیت خزر نیستید ؟ همان گونه که درباره سواحل مکران عمل شده است .

فکر بسیار خوبی است البته نسبت به خزر هم خوشبختانه نظرات بیشتر جلب شده که باید سعی کنیم بهتر شود .

■ گسترش پایگاه ها و حضور در دریای خزر نیاز به افزایش شناور هم دارد . در این حوزه و درباره شناورهای سطحی و زیر سطحی و هواناوها وضعیت ناوگان شمال چگونه است؟

بازدیدهای متقابلی که در دریای خزر در سال های اخیر انجام شده ریشه در این دارد که ما نسبت به گذشته که ناوگانی نداشتیم، الان به لطف انقلاب اسلامی و همت دانشمندان و متخصصان وزارت دفاع و نیروی دریایی صاحب ناوگان بسیار توانمند در دریای خزر

## عزازه قدرت

توجه: مقاله عزازان به مناسبت سی و چهارمین سالگرد عملیات مرزورند و روز نیروی دریایی از به یک هزار بازدید بازدید به