



ناوشکن الوند در حال تعمیرات در حوض شناور کارخانجات نیروی دریایی



یکی از تولیدات کارخانجات نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران

■ * نحوه استفاده از فناوری های جدید در زمینه های تک، رایانه، الکترونیک و... در کارخانجات نیروی دریایی چگونه است؟

قطعا ما همواره در حال بهبود و به روز رسانی تجهیزات خود در سطح جهانی هستیم. در بخش تعمیرات هم همین گونه است و این تجهیزاتی که در صنایع دریایی آمده ما هم تهیه کردیم و حتی در داخل کشور ساخته شده و استفاده می شود.

■ * نمونه خاصی هم می توانید ذکر کنید؟
بله، مثل جرتقیل ریلی عظیمی که در محوطه کارخانجات وجود دارد و با کیفیت و ظرفیت بسیار بالایی که دارد از نمونه خارجی قبلی آن هم بهتر و هم ارزان تر است.

■ * رادار عصر به کجا رسید؟ آیا بر روی ناوشکن های ما نصب شده و تست های خود را با موفقیت انجام داده است؟
بله، همین امسال بحث نصب و راه اندازی رادارعصر به ما واگذار شد و روی ناوشکن جماران نصب شد و آزمایش موفقیتی هم در اسکله و دریا داشت.

■ * ارتباط شما با کشورهای ساحلی اطراف چگونه است و خدماتی در زمینه نظامی و غیرنظامی به آن ها داشته اید؟
نیروی دریایی به لحاظ ارتباط ویژه ای که با کشورهای دیگر دارد، واحدهایی که از نیروی دریایی کشورهای دوست به کشور ما می آیند و گاه نیاز به تعمیراتی دارند، ما انجام می دهیم اما در زمینه غیر نظامی کاری نمی کنیم.

■ در زمینه ساخت ناوهوابیما بر چقدر توان و نیاز برای ساختش داریم؟

ببینید زمانی که یک ناوشکن به روز و با قابلیت بالا در یک مجموعه ساخته می شود، قطعا ما این ها را هم بررسی کرده ایم. در واقع ما در ساخت ناوهوابیما بر هم به لحاظ دانش فنی و هم توان عملیاتی مشکلی نداریم و هر زمانی که مسئولان صلاح بدانند و پروژه ای تعریف کنند ما هم شروع خواهیم کرد.

■ * در حوزه زیر سطحی ها در کلاس های مختلف، توان ما چگونه است؟

ما در نیروی دریایی همکاری تنگاتنگی با بخش صنعت در حوزه ساخت زیر سطحی داریم و گلوگاهی در این قسمت ها دیده نمی شود.

■ * درباره ساخت ناوشکن دماوند (جماران ۲) که در

ما برای امکانات فعلی برنامه فراتر نمی سالیانه داریم که در آن فراتر تعمیرات یگان ها را به انجام می رسانیم و برخی پروژه ها برای ساخت و سازها داریم، همچنین توسعه امکانات زیربنایی پیش بینی شده که برای کارخانجات مهم است از جمله این امکانات احداث سینکرولیفت ۴۵۰۰ تنی (آسانسور کشتی) است که آن شاء... ظرفیت ما را چندین برابر خواهد کرد. سینکرولیفت امکانات اصلی زیربنایی برای انجام تعمیرات زیرآبی و انتقال امکانات ساخته شده به حوضچه است که این امکاناتی که الان ساخته شده و ظرفیت های کارخانجات را در بحث تعمیرات و ساخت چند برابر خواهد کرد.

■ * تحریم های سال های اخیر چقدر در کار شما تاثیر داشت؟
قطعا این تحریم ها الان که نگاه می کنید هیچ تاثیری نداشته چون همه یگان های ما در حال انجام ماموریت هستند و مشکلی ندارند البته محدودیت هایی را ایجاد کرد اما با همکاری دانشگاه ها، صنایع و پروژه های مشترکی که تعریف کردیم این محدودیت ها به فرصت و توان بیشتر تبدیل و موانع برطرف و همه تعمیرات واحدها به موقع انجام شد و در بخش ساخت و سازها هم هیچ گلوگاهی در شرایط فعلی نداریم.

■ * همکاری بخش خصوصی، دانشگاه ها و شرکت های دانش بنیان با شما چگونه است؟

زمانی که ما در بخشی از تجهیزات با فناوری بالا که قبلا از خارج از کشور تامین می شد نیاز پیدا کردیم که با توجه به تحریم ها در داخل تولید کنیم، نمونه این اقدام در اختیار شرکت های دانش بنیان، دانشگاه ها و صنایع قرار گرفت و این ها با همکاری کارشناسان نادجا موفق به ساخت این تجهیزات با فناوری بالا شدند البته این اقدام باعث پیشرفت صنایع داخلی هم شد زیرا در ابتدا ما در بخشی از تجهیزات و حتی مواد خام مورد مصرف در تعمیرات و ساخت شناورهای دریایی در کشور توان بالایی نداشتیم اما وجود این نیاز باعث شد تا موارد به شرکت ها و دانشگاه ها ارجاع و موفق شدند به این فناوری دست پیدا کنند. این یک حرکت و سود دوطرفه و در واقع یک بازی برد بردی بود که هم ما به مقصود خود رسیدیم و هم سطح فناوری آن ها ارتقا پیدا کرد.

■ * به لحاظ بودجه چه وضعیتی دارید؟
به هر صورت بحث محدودیت های اعتباری همیشه وجود داشته اما همان طور که رهبر انقلاب فرمودند باید با یک مدیریت جهادی بحث محدودیت اعتبارات را جبران کرد که به لطف خدا همکاران ما در نادجا توانستند این کار را به خوبی انجام دهند.



تجهیزات ناوبری و راداری از جمله رادار عصر بر روی ناوشکن جماران



فضای باز کارخانجات نیروی دریایی

انزلی ساخته می شود شما هم همکاری داشته اید؟

در برخی مواقع که مشورت کارشناسی در بحث دماوند خواسته اند، کمک کردیم اما برنامه ریزی پروژه و انجام کار در همان ناوگان شمال انجام می شود.

■ * ساخت ناوشکن سهند (جماران ۳) و ناوشکن موشک انداز سینا در چه مرحله ای است؟

درباره ناوشکن سهند و ناو سینا نیز ما پیشرفت خوبی داریم و در آینده نزدیک آزمایش ها را در کنار اسکله انجام خواهیم داد.

■ * در زمینه ساخت و تعمیر تجهیزات حوزه هوادریا فعالیت شما چگونه است؟

در تجهیزات کارگاهی با آن ها همکاری داریم و در بقیه مسائل این حوزه با صنایع ارتباط دارند، مگر سامانه های مشتری مثل «سامانه راداری تکن» که سامانه ای است که در بحث های عمومی فرودگاه ها مورد استفاده است و به ویژه در ناوبری فرودگاه های ساحلی به کار می رود که به صورت مشترک با هوادریا نصب می کنیم.

■ * وضعیت کار در کارخانجات، میزان تحصیلات افراد و بومی و غیر بومی بودن آن ها چگونه است؟

ما همه نوع نیرویی را داریم و بومی و غیر بومی از اقصی نقاط کشور در این جا هستند. تخصص بسیار بالایی نیز با توجه به تجربه و دوره هایی که گذرانده اند دارند ضمن این که ما از پیشکسوتان خودمان نیز استفاده می کنیم که نفراست بازنشسته ای هستند اما به علت تخصص و تجربه بالا در بخش های مشاوره همکاری خوبی دارند. در شرایط محیطی که بندرعباس دارد کار ما عمدتا در فضای باز انجام می شود زیرا بعد از ساخت تجهیزات در کارخانجات، برای نصب باید در اسکله یا حوضچه های خشک و شناور صورت بگیرد که حدود ۸ ماه از سال گرمای طاقت فرسای است و همکاران ما در این وضعیت سخت آب و هوایی کار خود را به خوبی انجام می دهند.

■ * این مجموعه کارخانجات قبل از انقلاب هم بود؟

زیرساخت های این جا از قبل از انقلاب بوده اما فعالیت آن از سال های ۵۶ و ۵۷ آغاز شده و بعد از انقلاب عمده کارها صورت گرفته است.

■ * این مجموعه چه نقشی در جنگ داشت؟

نقش بسیار مهمی داشت که نمونه مهم آن ناوشکن سیلان است وقتی که با آمریکایی ها درگیر شد و ناچوانمردانه مورد اصابت بمب لیزری قرار گرفت و سازه آن تقریبا جدا و شکاف بسیار بزرگی برداشت. در آن زمان تمام کارشناسان گفتند که سیلان قابلیت عملیاتی شدن را ندارد اما به لطف خدا در همان زمان به سختی خود را به یکی از حوضچه های شناور که آماده بود رساند و در حوض خشک کارخانجات قرار گرفت. پس از آن با همکاری مراکز دانشگاهی و صنایع تعمیرات عمده ای روی سیلان انجام و باعث شد این یگان پس از ۲ سال عملیاتی شود و توان قبلی خود را به

عزماقندار

ویژه نامه خراسان
به مناسبت سی و چهارمین سالگرد
عملیات مروری و روز نیروی دریایی
زیر یک مهر سپید و دوداره