

درآمد دقیقه‌ای خودروسازان

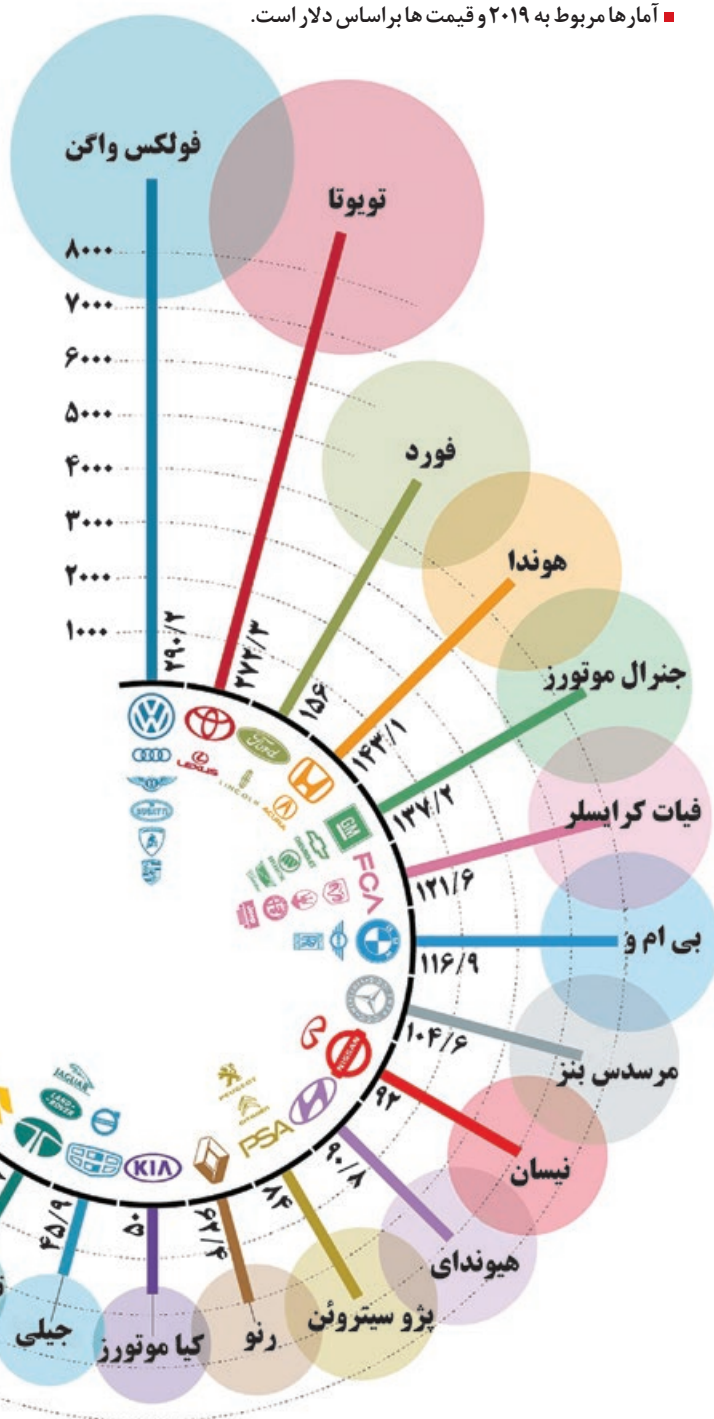
موسسه‌ای به نام ویژوال کاپیتالیست با ارائه گزارشی از درآمد خودروسازان بزرگ جهان، عواید تولید خودرو در هر ثانیه را برای ۱۹ خودروساز بزرگ جهان محاسبه کرده است

محمد حسین
شاوردی
روزنامه‌نگار

تولید ۹۲ میلیون خودرو در سال درآمد هنگفتی را عاید بزرگان دنیای خودرو می‌کند. این صنعت که در هفته گذشته دومین صنعت مهم جهان از نظر میزان صادرات شناخته شد، سالانه بیش از یک تریلیون دلار گردش مالی دارد. موسسه تحقیقاتی ویژوال کاپیتالیست به همین بهانه در یک ارزیابی جالب با تقسیم میزان درآمدی خودروسازان به نسبت تعداد ثانیه‌های هر سال، رده‌بندی عجیبی را برای موفق‌ترین خودروسازان جهان اعلام کرده است. در این رده‌بندی آن‌ها که خودروی بیشتری تولید کرده‌اند طبیعتاً نرخ درآمد بر ثانیه بالاتری هم دارند. با این حال آن‌چه جالب توجه است، عملکرد ضعیف برخی از بزرگان دنیای خودرو در این زمینه است. در چند نکته به شکلی کوتاه به بررسی موفق‌ترین خودروسازان جهان از این منظر خواهیم پرداخت.

■ خودروسازان بزرگ در هر دقیقه چه مقدار درآمد کسب می‌کنند؟
■ آمارها مربوط به ۲۰۱۹ و قیمت‌ها براساس دلار است.

- ۱ فولکس واگن
- ۲ تویوتا
- ۳ فورد
- ۴ هوندا
- ۵ جنرال موتورز
- ۶ فیات کرایسلر
- ۷ بی‌ام‌و
- ۸ مرسدس بنز
- ۹ نیسان
- ۱۰ هیوندای
- ۱۱ پژو سیتروئن
- ۱۲ رنو
- ۱۳ کیا موتورز
- ۱۴ جیلی
- ۱۵ تاتا موتورز
- ۱۶ سوزوکی
- ۱۷ مزدا
- ۱۸ سوپارو
- ۱۹ تسلا



۰۱ فولکس واگن و مجموعه عظیم تحت نظرش موفق‌ترین نسبت میان دو مقوله زمان و درآمد را طبق پژوهش ویژوال کاپیتالیست به دست آورده و در مجموع سال ۲۰۱۹، ۲۹۰ میلیارد دلار درآمد داشته است. بر مبنای تحقیق این موسسه فولکس هر ثانیه ۹ هزار و ۲۰۲ دلار و ۸۸ سنت درآمد دارد که با احتساب نرخ ۲۲ هزار و ۵۰۰ تومانی دلار در ایران، درآمدی به اندازه ۲۰۷ میلیون تومان در هر ثانیه به حساب فولکس واگن سرازیر می‌شود.

۰۲ تویوتا که سالانه بیش از ۱۰ میلیون دستگاه خودرو را به کمک دایهاتسو و لکسوس تولید می‌کند، در سال گذشته ۲۷۲٫۳ میلیارد دلار درآمد داشته است. تویوتا طبق این پژوهش در هر ثانیه ۸۹۴۶ دلار و ۵۸ سنت درآمد کسب کرده است. بنابراین با احتساب نرخ ارز در ایران، درآمد هر ثانیه کار تویوتا در سال ۲۰۱۹ حدود ۲۰۱ میلیون تومان بوده است.

۰۳ فورد سومین شرکتی است که با وجود تولید بسیار کمتر نسبت به گروه رنو نیسان یا حتی جنرال موتورز، توانسته درآمدی بیشتر به میزان ۱۵۶ میلیارد دلار طی سال ۲۰۱۹ کسب کند. فورد موفق شده به لطف فروش حجم عظیمی از اس‌یووی‌ها، وانت‌ها و خودروهای اسپرت در هر ثانیه درآمدی معادل ۴۹۴۶ دلار و ۵۵ سنت داشته باشد که به معنی واریز بیش از ۱۱۱ میلیون تومان در هر ثانیه به حساب این شرکت است.

۰۴ هوندا برند ژاپنی هم با وجود تولید بسیار کمتر نسبت به فورد درآمدی نزدیک به این شرکت به میزان ۱۳۷٫۱ میلیارد دلار دارد و این یعنی در سال گذشته در هر ثانیه ۴۵۳۷ دلار و ۶۷ سنت یا ۱۰۲ میلیون تومان به حسابش واریز شده است.

۰۵ گروه جنرال موتورز با وجود تولید حجم عظیمی از خودرو در سال تنها در هر ثانیه ۴۳۵۱ دلار و ۷۶ سنت درآمد داشته که این عدد به معنی درآمد ۹۷٫۸ میلیون تومانی بزرگ‌ترین خودروساز آمریکا در هر ثانیه در سال ۲۰۱۹ بوده است. کل درآمد جنرال موتورز در سال ۲۰۱۹ حدود ۱۳۷ میلیارد دلار بوده است.

۰۶ فیات کرایسلر که چندین و چند شرکت کوچک و بزرگ خودروساز را در مالکیت دارد، وضعیت خوشایندی در این شاخص نداشته و هر ثانیه ۳۸۵۶ دلار و ۱۰ درآمد کسب کرده است. این یعنی سال گذشته فیات کرایسلر با کسب ۱۲۱ میلیارد دلار درآمد، هر ثانیه بیش از ۸۶ میلیون تومان به حسابش واریز می‌شده است.

۰۷ نکته عجیب از این جا به بعد است. جایی که ب.ام.و هفتم شده و با یک پنجم تولید گروه تویوتا حدود ۱۱۷ میلیارد دلار درآمد داشته است. ب.ام.و سال گذشته در هر ثانیه ۳۷۰۸ دلار و ۸۹ سنت یعنی حدود ۸۳ میلیون تومان درآمد داشته است.

۰۸ خودروساز کره‌ای با کسب ۹۰ میلیارد دلار درآمد توانسته در جمع بزرگان بدرخشد. هیوندای که هر ثانیه ۲۸۷۹ دلار درآمد داشته، در سال ۲۰۱۹ در هر لحظه حدود ۶۴ میلیون تومان به حسابش واریز شده است.

۰۹ نیسان در سال ۲۰۱۹ به تنهایی ۹۲ میلیارد دلار درآمد داشته است. این شرکت با تولیدی به اندازه ۴۰ درصد تویوتا یک سوم رقیبش درآمد کسب کرده و از هر ثانیه فعالیت در سال ۲۰۱۹ حدود ۲۹۱۸ دلار یا ۶۵ میلیون تومان درآمد به دست آورده است.

۰۱۰ بنز ستاره آلمانی صنعت خودرو هم با سطح تولیدی مشابه ب.ام.و. نزدیک به ۱۰۴ میلیارد دلار در سال درآمد داشته است. در واقع گروه دایملر بنز هر ثانیه با کسب درآمد ۳۳۱۶ دلاری موفق شده است ۷۴ میلیون تومان به جیب بزند.