

رنگین کمان خودرو

این ۵ خودرو با داشتن رنگ های جذاب در تعداد اندکی وارد کشور شده اند به همین بهانه سراغ شان رفته ایم و از قیمت و مشخصات شان جويا شده ایم

محمدحسین
شاوردی
روزنامه نگار

رابطه گشتاور، شیب و شتاب خودرو

یک توضیح کوتاه علمی و عینی به مفهوم گشتاور که برای بسیاری از مردم سوال است

فریدزاده

کارشناس صنعت خودرو

احتمالا این سوال برای شما پیش آمده است که چرا عملکرد دو خودرو که مشخصات فنی و مکتوب آن ها یکسان است در عمل با یکدیگر تفاوت دارند. متداول ترین سوال در این باره به چرایی تفاوت عملکرد یک خودروی چینی با مدل اروپایی با قدرت یکسان مربوط است که شتاب های متفاوتی دارند. این افراد اغلب می پرسند آیا اسب بخار اروپایی از اسب بخار چینی پر قدرت تر است؟ این جا سراغ مفهوم گشتاور رفته ایم که مفهوم آن برای بسیاری مشخص نیست. واقعا گشتاور چیست؟ گشتاور یکی از تعاریف اولیه و اصلی علم فیزیک است. گشتاور حداکثر نیرویی است که در فاصله ای مشخص از مرکز دوران در دسترس است. یک موتور با گشتاور ۱۵۰ نیوتن متری حداکثر یک وزنه ۱۵ کیلویی که با اهرم یک متری به خود وصل شده است را می تواند بچرخاند!! اگر وزنه سنگین تر شود، موتور نخواهد چرخید و هر چه سبک تر بشود سرعت چرخش موتور بیشتر می شود. بنابراین در جهان واقعی، احساس فیزیکی راننده از گشتاور، در شتاب خودرو و شیب روی آن درک می شود. موتور با گشتاور پایین نمی تواند به راحتی سربالایی را طی کند و در عین حال شتاب آن هم کم است. این وسط یک سوال پیش می آید که حداکثر گشتاور چطور به دست می آید؟ در پاسخ به این سوال باید یک مثال زد. حداکثر گشتاور پژو ۲۰۶، حدود ۱۴۲ نیوتن متر است و نسبت دنده ۱ آن حدود ۳/۴ و نسبت دیفرانسیل کمتر از ۴/۳ است، بنابراین حداکثر گشتاور سر چرخ این خودرو بیش از دو هزار نیوتن می شود که با توجه به اندازه چرخ، نیروی معادل ۶۰۰ کیلوگرم برای هل دادن خودرو در دنده یک ایجاد می کند. همچنین میزان گشتاور در دور های مختلف اهمیت زیادی دارد، هر چه موتور گشتاور را بکناخت تر در دور های مختلف تولید کند، عملکرد شتاب و شیب روی خودرو بهتر می شود.



۵۱ ساخت آلمان - قرمز سلطنتی بورگاندی / ب.ام.و 730Li-Royal Burgundy Red

یک سدان اجرایی و گران قیمت با رنگی کشنده! که گویا یک یا دو دستگاه از آن در ایران وجود دارد و قیمتی حدود ۴/۵ میلیارد تومان دارد. این خودرو با موتور ۲۵۸ اسب و کم مصرف، اغلب در رنگ های سفید، نقره ای و مشکی در ایران دیده شده اما رنگ قرمز سلطنتی بورگاندی از آن نمونه های استثنایی است که همه جا مالک خودرو را در مرکز توجه قرار می دهد.

۵۲ ساخت ایتالیا - آبی اختصاصی / آلفا رومئو می تو - Speciale Blue

پیشتر می تو را با رنگ های متنوعی از بژ و زرد و ارغوانی و قرمز تاشکی و سبز دیده بودیم اما احتمالا فقط یک نمونه از این سری وارد کشور شده که همین مورد می تو را با این رنگ به محصولی دست نیافتنی تبدیل کرده است. این رنگ مخصوص این خودرو ساز ایتالیایی است و به شدت به می تو هم می آید. می تو که هاچبکی دو در با کیفیت سواری عالی است، در ایران رقیب چندانی ندارد. شاید هیوندای ولستر و تا حدی دی اس ۳. در عین حال می تو با همان موتور مشهور مولتی جت و گیربکسی که بسیار دقیق ساخته شده، کاملا از دو خودروی یاد شده خوشایندتر است. این یعنی در صورت خرید این می توی تک با این رنگ جذاب صاحب خودرویی خواهید بود که سریع تر و بهتر از رقیب دور می گیرد. ایمنی هم خوب است و با شش ایربگ و یک بدنه محکم و ترمزهای قوی، می تو از سر نشینان و راننده به خوبی در قفسی امن مراقبت می کند. قیمت این خودرو در نسخه ۲۰۱۱ احتمالا حدود ۶۰۰ تا ۶۵۰ میلیون تومان باشد.

۵۳ ساخت آلمان - سبز کریستالی / پورشه پانامرا - crystal green metallic

تنها نمونه از پورشه پانامرا با این رنگ که ارزش خرید بالایی دارد و از نزدیک محصول آلمانی را بسیار باشکوه تر کرده است. پانامرا که خودرویی دو چهره با ترکیبی دقیق از سواری لوکس و رانندگی مهیج است، با این رنگ بیش از آن که به درد یکی از دو کاری که گفته شد بخورد، خودرویی مناسب عبور و مرور روزمره می نماید. با این که یک دهه از ساخت این سدان زیبای آلمانی می گذرد ولی ترکیب رنگ و طراحی اصیل پورشه به خوبی پانامرا را از گزند داس زمان دور نگه داشته به طوری که عابران با هر بار دیدن این خودرو محو تماشای آن می شوند. این پانامرا که از انواع ۸ سیلندر است، احتمالا امروزه بهایی دو میلیارد تومانی داشته باشد. عددی که بیشتر به دلیل رنگ خاص و سلامت بالای بدنه آن است.

۵۴ ساخت فرانسه - طلایی بیزانس / دی اس ۷ کراس بک - byzantine gold

یک خودروی ۲۰۱۸ که در بازار ایران با بهایی نزدیک به ۲/۵ میلیارد تومان دست به دست می شود و کلا از آن به تعداد ۶۰ تا ۶۵ دستگاه وارد کشور شده است. در این رنگ هم شنیده ها حکایت از کمیابی دارد. جایی که تعداد دی اس های ۷ با رنگ طلایی بیزانس به دو تا سه مورد محدود می شود. ۷ کراس بک که در کلاسی بسیار سخت و فشرده در ایران حضور پیدا کرده، از بدو ورود به بازار مورد تحسین منتقدان قرار گرفته و هر کس تجربه سواری با آن را داشته، کیفیت آن را ستوده است. حال اگر رنگ این خودرو هم خاص باشد این فرانسوی به تحفه ای کمیاب در بازار بدل می شود.

۵۵ ساخت آلمان - آبی میامی / پورشه باکستر S - Miami blue

رودستر دو نفره پورشه یکی از سریع ترین خودروهای بازار ایران است و در عین حال در یک دامنه بسیار متنوع از رنگ های جذاب وارد کشور شده است. در واقع این پورشه را در طیفی از رنگ های زرد، قرمز، آبی و خاکستری می توان خرید در حالی که سطح قدرت دو مدل عادی و اس هم متفاوت است. این خودرو که هم انیک در نسخه های کار کرده ۲۰۱۷ بین ۳ تا ۴ میلیارد تومان قیمت دارد، غیر از رنگ جذاب از کابین بسیار زیبا و خوش ساختی بهره می برد که کیفیت اش نسبت به اتاق محصولات مشابه اعم از لوتوس یا آلفا یا حتی ب.ام.و دو چندان است.

قیمت انواع محصولات ب.ام.و در بازار ایران

نام و مدل خودرو	قیمت (تومان)
ب.ام.و 528i مدل ۲۰۱۵	۱/۹ میلیارد تومان
ب.ام.و x1 کار کرده ۲۰۱۶	۲/۲ میلیارد تومان
ب.ام.و 730li مدل ۲۰۱۷	۴/۷ میلیارد تومان
ب.ام.و x4 کار کرده ۲۰۱۷	۳/۱ میلیارد تومان
ب.ام.و 125i مدل ۲۰۱۷ کار کرده	۲ میلیارد تومان

آخرین دارت ایران!

یکی از عجیب ترین خودروهای تاریخ دوج که از سال ۱۹۵۹ تا اوایل سال ۲۰۱۹ به شکل پیوسته به مدت ۶۰ سال تولید شد، سدان / کوپه مشهور دارت بود. خودرویی که با طراحی صریح، مدرن و کاملاً فانتزی از نسل اول قصد داشت با ساخته های فورد و شورولت در این کلاس رقابت کند. این سدان آمریکایی که در نسل سوم طراحی به شدت عجیب و خاصی داشت، در نسل چهارم به محض ورود به کشور توانست روی خوش بازار را ببیند و در تعداد بالایی به دست مصرف کنندگان متمول ایرانی برسد. دارت نسل چهارم نیوفیس که در نسخه سدان محصول کمیابی است، قیمت مشخصی در ایران ندارد اما بررسی بهای این خودرو در حراجی های آنلاین آمریکا گویای بهای ۱۵ تا ۳۰ هزار دلاری این خودروست. محصولی که کلا شیک تر از سایر ساخته های دوج است و برخلاف انتظار، روحیه ای نرم و خانوادگی دارد.

