

نابغه ۱ ساله کره‌ای

نگاهی به نسل چهارم هیوندای توسان که در مدل ۲۰۲۲ از هر زمانی جذاب تر شده است
همچنین مروری داریم بر ۳ نسل قبلی توسان که به ایران هم وارد شدند

توسان نام کراس اوور کوچک و پرفروش هیوندای است که از ابتدای سال ۲۰۰۴ پا به این دنیا گذاشته و حالا در نسخه ۲۰۲۲، هجده سالگی خود را جشن می‌گیرد. نسل جدید از هر نظر محصولی ارتقا یافته است. خودرویی که از مدت‌ها قبل فرم طراحی جلوپنجره، نمای کناری، طرح ستون‌ها و حتی آرایش و تزئینات اتاق آن فاش شده بود. اما حالا که عکس‌های رسمی این خودرو منتشر شده، همه چیز فرق کرده. در واقع اگر پیشتر تصور می‌شد ما با محصولی انقلابی روبه روییم، حالا می‌بینیم که هیوندای همه چیز را در نهایت ظرافت توسعه داده است. توسان ۲۰۲۲ بی‌تعارف از همه نسل‌های قبلی خود جذاب‌تر است و در عین حال تلاش می‌کند بهترین تصویر از خود را در این کلاس ارائه کند. این جاذبه بر رسی سه نسل گذشته این خودرو که همگی در ایران وجود داشته و طرفدارانی دارند، به مهم‌ترین تغییرات نسل چهارم توسان می‌پردازیم.

نسل اول

یک خودروی زمخت با طول ۴/۳۲ متر که در ایران خوش درخشید و فروش خوبی داشت. طرح دو رنگ بدنه، قیمت مناسب و توانایی نسبی در بخش آفرود از توسان اول محصولی ساخت که مورد توجه برخی اقشار جامعه قرار گرفت. موتور ۲۷۰۰ سی‌سی و شش سیلندر این خودرو هم یکی از دلایل این موفقیت بود. البته کابین پلاستیکی و امکانات اندک بزرگ‌ترین ضعف‌های نسل اول توسان بودند. هم‌اینک مدل‌های ۲۰۰۸ این خودرو با بهایی حدود ۴۰۰ میلیون تومان خرید و فروش می‌شوند.



نسل دوم

هرچقدر در نسل اول بر اسپورتیج محصول کیا چیرگی داشت، در این نسل کاملاً زیر سایه اسپورتیج بود. البته توسان در ایران فروش بدی نداشت منتهی محبوبیت سرسام‌آور اسپورتیج باعث شد کمتر کسی به توسان و ویژگی‌های خوبی که داشت توجه کند. البته این خودروی کره‌ای به واسطه فرم محافظه کارانه بدنه از کارشناسان لقب آمبولانس گرفت! با این همه موتور کم استهلاک، اتاق به نسبت بزرگ تر و امکانات بیشتر ویژگی‌های خوبی بودند که توسان ۲۰۱۲ هنوز هم با آن‌ها شناخته می‌شود.



نسل سوم

خودروی جذابی است. بدون توجه به تک دیفرانسیل بودن برخی از نسخه‌های وارداتی این خودرو در ایران یا موتور دو لیتری و ۱۵۵ اسبی که دارند، توسان ۲۰۱۶ خودرویی است که به معنی دقیق کلمه مفهوم کراس‌اوور را یادآوری می‌کند. شیک، پرمکانات و نسبتاً راحت با استهلاک کم و امکان فروش سریع. توسان در این نسل دوباره روی دست اسپورتیج بلند شد و فروش خوبی را تجربه کرد و حتی زمزمه تولیدش در ایران هم شنیده شد. موردی که البته هرگز برای این خودرو محقق نشد.



نسل جدید

این بزرگ‌ترین توسان ساخته شده توسط هیوندای طی دو دهه اخیر است. قیمت پایه این خودرو با اندکی افزایش روی ۲۴ هزار دلار تنظیم شده که به معنی قیمت ۶۰۰ میلیون تومانی توسان در ایران با احتساب قیمت ۲۵ هزار تومانی برای دلار و بدون توجه به هزینه‌های گمرکی است. نسل جدید آشکارا راه‌نسل قبلی را رفته و اسپورت، جوان‌پسند و مدرن است. در عین حال با زبان طراحی تازه هیوندای خودرو آب و رنگی لوکس‌تر از همیشه گرفته و خود را از خودروهای اقتصادی این رده جدا کرده است. این را می‌توان از فرم چراغ‌ها و جلوپنجره، طرح رینگ‌ها یا کروم کاری حاشیه پنجره‌ها و ستون C فهمید. در کابین ترکیب یک صفحه نمایش لمسی بزرگ با کنسول، داشبورد، رودری و اتاقی که بسیار کاربردی و جادار طراحی شده شمارا مالک محصولی خوشایند می‌کند. حذف دسته دنده، کلیدهای گردان و دکمه‌ها در کنار ادغام در پیچ‌های هوا با طرح چرم دوزی شده‌ای



که از کنسول میانی شروع شده و به رودری‌ها ختم می‌شود، کابین را مینی مال و مدرن ساخته. کاری که به نحو احسن اجرا شده و در نگاه اول خوشایند است. خودرو با دامنه وسیعی از موتورهای بنزینی و هیبریدی تقویت شده به بازار می‌آید ضمن این که امکان دارد نسخه برقی این توسان هم به برخی بازارها عرضه شود. گفته شده یک پیش‌ران ۲،۵ لیتری تنفس طبیعی با ۱۹۰ اسب بخار قدرت، یک موتور ۱/۶ لیتری توربو با ۲۳۰ اسب قدرت و نیز یک موتور هیبریدی در سال نخست در دسترس خریداران خواهد بود. این خودرو که از پلتفرم جدید گروه هیوندای سود می‌برد، با وانت جنجالی سانتاکروز اشتراکات فنی بسیاری دارد. این خودرو ۴/۵ متری در حالی تا نیمه اول سال آینده به بازار جهانی عرضه خواهد شد که نسخه فول آپشن با بهای ۲۵ هزار دلار (۸۷۵ میلیون تومانی) قابل خریداری است.

مظنه اولین پانورامای ایرانی

بازار قیمت پژو ۲۰۷ پانورامای دنده‌ای را در محدوده ۳۱۵ میلیون تومان تعیین کرد. آیا این خودرو ارزش خرید دارد؟

دیدن ۲۰۷ پانوراما کم کم داشت به آرزو بدل می‌شد که ایران خودرو همه را با شوک عرضه آن غافلگیر کرد. این هاجیک فرانسوی-ایرانی -برزیلی که سال‌ها از تولیدش می‌گذرد، با داشتن ویژگی سقف شیشه‌ای موسوم به پانوراما اولین محصول تولید داخل با این ویژگی است. خودرویی که در اولین گام در بازار قیمتی بین ۳۵۰ تا ۳۶۰ میلیون پیدا کرد اما بعد از مدتی کوتاه روی عدد ۳۱۰ تا ۳۱۵ میلیون تومان به تعادل رسید. و خوب این قیمت ابداعی نیست که بازار و مشتریان بتوانند به راحتی با آن کنار آیند. این جاست که باید بگوییم وای از قیمت‌های نجومی خودروها و دستی که از جانب علاقه‌مندان دراز می‌شود و به پای تورم نمی‌رسد. ۲۰۷ پانوراما که از سقف پانورامای نسل قبلی پژو ۲۰۸ سود می‌برد، حالا وضعیتی تازه را در بازار خودرو رقم زده است. موردی که توان رقابت را از خودروهای نو یا کارکرده بازار در این رده، اعم از ام‌جی ۳، کوئیک، ام‌وی‌ام ۳۱۵، هیوندای آی ۱۰، برلیانس‌های ۲۲۰ و ۳۲۰ در کنار رنو ساندرو و بایک ساب‌رینا گرفته است! ۲۰۷ حالا با سقف پانوراما، صفحه نمایش لمسی، دوربین دید عقب، سنسور، سیستم تهویه مطبوع و رینگ اسپورت ۱۵ اینچی خودرویی است که دست کمی از سوپر مینی‌های مشهور بازار اعم از پیکانتو، آی ۱۰ و میراژ ندارد و اگر منصف باشیم حتی خودروی بهتر و دینامیک‌تری هم هست. بنابراین باید حرکت تازه ایران خودرو را اقدامی مفید در دوره تحریم دانست. اقدامی که اگر برای دیگر تولیدات این شرکت از جمله دنا پلاس هم ارائه شود، می‌تواند کیفیت کار خودروسازان ایرانی در مقایسه با تولیدات چینی را بالا ببرد.



قیمت انواع محصولات رنو در بازار ایران

نام و مدل خودرو	قیمت (تومان)
رنو تندر E2۹۰ صفر	۲۷۵ میلیون
رنو ساندرو اتومات	۴۲۰ میلیون
رنو سفران فول ۲۰۱۶	۸۷۵ میلیون
رنو کولتوس ۲۰۱۸	۱/۶۷۵ میلیارد
رنو داستر ۲۰۱۵ دودیفرانسیل	۵۵۰ میلیون

لیموزینی با ارزش تاریخی

مهمان امروز صفحه خودرو جدا از ارزش‌های بالای صنعتی و معنوی، دارای ارزش تاریخی بالایی است. آن چه در تصویر می‌بینید و توسط عکاس خوب حوزه خودرو یعنی پژمان ترابی شکار شده، کریسلر امپریال کراون روباز مدل ۱۹۶۲ است. محصول جذابی که در ۵۸ سالگی در خود آمریکا بهایی حدود ۴۰ هزار دلار داشته و خودرویی چهار نفره و لوکس با تنها ۱۴ هزار دستگاه تیراژ است. این خودرو که به موتوری هشت سیلندر به همراه گیربکس اتوماتیک تورک فلیت مجهز است، دقیقاً ۵/۷ متر طول دارد و از همه ویژگی‌های یک خودروی اشرافی برخوردار است. کابین مملو از چرم، سقف جمع‌شونده شیک، قطعات فلزی براق، چوب کاری ظریف و موتور کم صدا جزو مهم‌ترین ویژگی‌هایی است که در همه لیموزین‌های روباز آن دوره از تولیدات دوزنیری و کادیلاک ساخته‌های بنتلی و بنز قابل مشاهده است.

