

پیشنهاد ما را رد نکنید!

چرا پژو آردی ارزش پرداخت ۵۰ میلیون تومانی را دارد؟

بسیاری از کسانی که درباره خودرو دو رگه آردی یا روا حرف می‌زنند، بدترین عیب این خودرو را کیفیت پیکان گونه سواری آن در کنار هزینه نگهداری بالای آن می‌دانند. اما آیا کیفیت سواری این خودرو بدتر از پیکان است؟

خب واقعا ظاهر آردی بد نیست و حتی از قابل تحمل هم بهتر است! در بقیه موارد مهم که اغلب برای انتخاب خودرو تردید دارند اما آردی خودرویی است معمولی که دیر و کند دور می‌گیرد اما به اندازه نیاز یک خانواده قدرت دارد. سروصدای زیاد موتور در اتاق شنیده می‌شود و این هم یک مشکل بزرگ برای سرنشینان است. لرزش‌های گاه و بیگاه اتاق که هم ناشی از تلفیق پیکان با پراید و هم لرزش موتور است، یک خبر بد دیگر درباره این خودروی عجیب است. با این حال کیفیت این خودرو در کابین بسیار بهتر از پیکان و رقبای مشابه است و طرح داخلی کاملاً برتر از سطح پرداخت ۵۰ میلیونی است. در واقع در بازاری که قیمت ارزان‌ترین خودروی صفر کیلومتر در آن بیش از ۱۰۵ میلیون است، ۵۰ میلیون رقم ناچیزی به شمار می‌رود.

از محسنات آردی نسبت به پیکان و حتی پراید جای بیشتری است که در اتاق و صندوقش دارد. به نسبت چینی‌های قدیمی یا محصولات وارداتی دهه ۹۰ میلادی هم آردی وضعیت بهتری دارد چون هم قطعاتش یافت می‌شود و هم به سادگی قابل تعمیر است. مصرف سوخت خودرو البته خوب نیست و چیزی به اسم هیجان رانندگی هم این جا وجود ندارد.



محمدحسین شاوردی
روزنامه‌نگار

طراحان چیره‌دست بنز یک موضوع مهم را هم مدنظر قرار داده‌اند. این که با استفاده گسترده از صفحات لمسی در اتاق سدان‌های لوکس دکمه و کلیدهای گردان کمتر مورد استفاده قرار می‌گیرند. در نسل آخر سی‌۰۰ بر خلاف نسل چهارم دکمه‌ها کم ولی جذاب و خوش ساخت هستند و فرم داشبورد با موس جذاب ابداعی بنز در هماهنگی کامل است

ستاره سیاه آلمانی

آخرین نسل مرسدس بنز C کلاس در سال ۲۰۱۵ به کشور وارد شده و هم اینک با قیمت ۳/۵ میلیارد تومانی برای خرید در دسترس است

نسل کنونی محصولات مرسدس بنز خط و ربط دیگری را پی می‌گیرند. روالی که فعلا دست ما در بازار ایران از آن‌ها دور است و امکان ارزیابی شان فراهم نیست. برای نسل قبلی اما شرایط متفاوت است و ما به تعداد قابل توجهی از انواع نسخه‌های C، E و S کلاس دسترسی داریم. خودروهایی که حد فاصل سال‌های ۲۰۱۴ تا ۲۰۱۸ به کشور وارد شده‌اند و زبان طراحی مشترکی دارند. از بین این سه خودرو اما کمتر از همه از نسل آخر سدان سی کلاس بحث شده است. خودرویی که به نظر می‌رسد در بین این سه محصول طرح برجسته‌تری دارد و به جرئت می‌توان گفت از زیباترین خودروهای تاریخ مرسدس بنز به خصوص در کلاس خود است. این جا در این گزارش سراغ نسخه ۲۰۱۵ مرسدس بنز C200 رفته‌ایم. خودروی لوکس و مجهزی که با بهای ۳/۵ میلیارد تومان از بازار قابل خریداری است.



ابعاد و گنجایش و راحتی

خودروی پیش روی ما خیلی هم بزرگ نیست و ۴ متر و ۶۸ سانتی‌متر طول دارد اما همین آلمانی سیاه رنگ صندوق باری ۵۶۵ لیتری و اتاقی مناسب برای پنج سرنشین دارد و فضای خوبی را حین مسافرت برای سرنشینان فراهم خواهد کرد. C200 که نسبت به

نسل قبل خود حدود ۹ سانتی‌متر بزرگ تر شده، اتاقی بزرگ را در فاصله محوری ۲،۸۴ متری ساخته که از استانداردهای این گروه بالاتر است. در عین حال با قرار دادن طیف وسیعی از امکانات در نسخه موسوم به دو کلید، فرصت خوبی در اختیار سرنشینان برای یک مسافرت آسوده قرار می‌دهد.

امکانات مهم این اتاق

فقط این فهرست را نگاه کنید. دنده پشت فرمان، ترمز دست برقی، دوربین ۳۶۰ درجه، آینه تاشو فتوکرومیک، لامپ زنون چرخشی به همراه دی لایت و چراغ شوی، صندوق برقی، درایو مد در انواع اکو و اسپرت، کی‌لس و استارتر، مانیتور بزرگ، سیستم صوتی با ساب جلو و عقب به همراه بلوتوث، کروز کنترل، موس جلو، هد آپ، نویگیشن، صندلی‌های برقی چرم با مموری، دو گرمکن و دو سردکن، ساعت کلاسیک، فرمان تلسکوپی، ترمز ESP، کولر دوال، مجموعه ایربگ فول، پرده عقب و کیت ظاهری AMG. اگر راضی نشدید پس بدانید خودرو سقف پانوراما دارد و به موتور ۲ لیتری ۱۸۴ اسبی با رینگ و لاستیک ۱۸ اینچی مجهز است.

طراحی

نگاهی به قیمت C200 در سال ۲۰۱۵ نشان می‌دهد طرح این سدان ورای قیمت ۴۰ هزار دلاری آن است. همه چیز از طرح چراغ‌ها و تیریم درون آن‌ها تا رنگ و خطوط تارینگ‌ها و جلوی پنجره از کیفیت بالای سی کلاس در نسل پنجم حکایت دارد. چیزی که البته برای یک بنز قرن بیست و یکمی عجیب نیست. C200 که شباهت بسیاری به E200 دارد، از نظر بسیاری از خریداران طرح موزون‌تری داشته و مجموعه هماهنگ‌تری را با خود دارد. در کل وقتی از بیرون به بدنه C200 نگاه می‌کنیم با موجود جذابی روبه رو می‌شویم که آماده جهیدن است! فضای کابین هم به این سیاقی هویت مشخصی دارد و در عین اسپرت بودن هم لوکس و هم موزون است. استفاده به جا از چرم، پیانو بلک، چوب، کروم و پلاستیک موجب شده تا حس خوبی هنگام سواری با C200 به سرنشینان دست دهد. طراحان چیره‌دست بنز یک موضوع مهم را هم مدنظر قرار داده‌اند. این که با استفاده گسترده از صفحات لمسی در اتاق سدان‌های لوکس دکمه و کلیدهای گردان کمتر مورد استفاده قرار می‌گیرند. در نسل آخر C200 برخلاف نسل چهارم دکمه‌ها کم ولی جذاب و خوش ساخت هستند و فرم داشبورد با موس جذاب ابداعی بنز در هماهنگی کامل است.



کیفیت سواری و رانندگی

این خودروی آلمانی از هر نظر محصولی ایده‌آل است. پا به پای رنو تالیسمان می‌رود و از ب.ام.و ۳۲۰ هندلینگ بهتری دارد. تصور نکنید با یک سدان خوش‌چهره روبه‌روید که فقط ۱۸۵ اسب قدرت دارد. آن روی دیگر C200 را هنگام قرارگیری حالت رانندگی در وضعیت اسپرت و فشردن پدال گاز تا انتها باید دید. البته چیزی که شما را دیوانه C200 خواهد کرد، جذب تمام ضربات در یافتی از بیرون توسط شاسی است. این یعنی ستاره سیاه رنگ بنز سواری بسیار راحتی را در حد یک لیموزین گران قیمت برای خریداران به ارمغان می‌آورد.

کلام آخر

قیمت C200 وقتی اواخر سال ۱۳۹۵ به کشور وارد شد حدود ۴۵۰ میلیون تومان بود و حالا ۹ برابر شده و در برخی نسخه‌های کم‌کارکرد بهایی چهار میلیاردی دارد. چنین پرشی اما باعث نمی‌شود شایستگی C200 ذره‌ای کم‌ترنگ شود. این خودرو حرف ندارد.

قیمت انواع محصولات لکسوس در بازار ایران

نام و مدل خودرو	قیمت (تومان)
ES250 مدل ۲۰۱۵ کارکرده	یک میلیارد و ۵۷۵ میلیون
CT200 هیبریدی مدل ۲۰۱۵	یک میلیارد
GS250 مدل ۲۰۱۴	یک میلیارد و ۶۵۰ میلیون
NX200 مدل ۲۰۱۸	۳ میلیارد
LX570 مدل ۲۰۱۳ کارکرده	۶/۵ میلیارد

کله قرمز از نوع ژاپنی

در تاریخچه خودروهای اسپرت مزدا کوپه ۹۲۹ یک استثناست. محصولی از دهه ۸۰ میلادی که به ندرت می‌توان ردپای آن را در کشور یافت. این محصول جذاب که این جا با رنگ قرمز آتشین خودنمایی می‌کند، از نظر سیمای ظاهری ما را ناخودآگاه یاد فراری تستاروسا یا کله قرمز می‌اندازد که خودروی کم‌نظیری از همان عصر است. از جمله مشخصات فنی و ویژگی‌های ۹۲۹ کوپه یکی موتور آن است. پیشراندهای چهار سیلندر، انژکتوری و تخت با هشت سوپاپ و ۱۲۰ اسب قدرت که ۲ لیتر حجم داشت و ۱۷۰ نیوتن‌متر گشتاور در اختیار راننده قرار می‌داد. ۱۱۷۵ کیلو وزن و ۴،۶۹ متر طول از این مزدا یک کوپه شهری بزرگ ساخته بود که با قیمتی بسیار کمتر از رقبای ایتالیایی، آلمانی و آمریکایی قادر بود به شما حس هیجان را تزریق کند. شاید امروز کسی این خودرو را در ایران نشناسد اما بدون شک ۹۲۹ کوپه از ساخته‌های قابل تامل مزداست که بی‌دلیل در سایه مانده است!

