

# M4 را فراموش نکنید

نگاهی به یکی از ۵ خودروی پرفروش بازار چین در سال ۲۰۱۳ که از نظر طراحی و کیفیت ساخت خوب است؛ محصولی از گریت وال که در نسخه های کار کرده حدود ۳۰۰ میلیون تومان قیمت دارد

همان فرمول همیشگی؛ یک اتاق چهار گوش با ظاهری معمول و معقول که در ۴ متر و اندکی جا خلاصه شده است و پنج صندلی و یک جعبه بار دارد. دنده اتوماتیک و رینگ و یک ریل سقفی هم طبق معمول بر خودرو سوار شده است تا ظاهر خودرو به شاسی بلندها شباهت یابد. ام ۴ البته انصافا کمی مرتفع تر از رقبای خود از برندهای چری، چانگان یا جک است و در مجموع هم نسبت به قیمتی که بابت آن پرداخت می شود، خودروی با کیفیتی است. با این حال از همه محصولات این رده به جز جک کندتر است و امکانات زیادی هم ندارد.



این محصول نه یک کراس اوور اروپایی لوکس که محصولی چینی برای عبور و مرور شهری است و نه بیشتر! منتها انصافا کاری که گریت وال کرده از استانداردهای این رده بالاتر است و چپش صندلی ها و نرمی آن ها بهتر از رقباست

تا به راننده سرعت دلخواهش را بدهد ولی نوع سواری خودرو و عملکرد موتور مشکلی ندارند. باید یادآوری کرد که پدال کلاچ زیاد از حد بالا قرار گرفته، همچنین طراحی دسته دنده کمی ضعیف تر از انتظار است ولی در مجموع و به محض سوار شدن به اتاق ام ۴، خاطرات بد از ذهن تان پاک می شود.

این خودرو در بازار دو ایراد بزرگ دارد که نمی گذارد مشتریان آن را به جای نمونه های کار کرده چری، رنو، چانگان یا جک بخرند. نخست خدمات پس از فروش و کمبود قطعات است که به دلیل جنس کار و فعالیت دیار خودرو بوده و ضربه بدی را به اعتبار گریت وال در ایران زده است. دیگر مورد هم عرضه اندک این خودرو به بازار است که بر بار گمنامی خودرو افزوده و فروشش را به چالشی بزرگ تبدیل کرده است. در کل اما با توجه به کیفیت مناسب خودرو، توصیه ما این است M4 را فراموش نکنید.

پنجم فروش در بازار بزرگ چین را دچار شک و شبهه کرد. البته جدای از برخی نکات کوچک منفی، نمی توان از اتاق ام ۴ ایرادات زیادی گرفت. طراحی اتاق کاملا مطابق با رقبای این خودرو در این بخش بوده و حتی در برخی بخش ها مثل پوشش کنسول میانی و داشبورد یک سرگردن بالاتر است. همان طور که انتظار خودرو می رفت پلاستیک های سخت همه جا هستند ولی از طرفی قیمتی را هم که برای این خودرو می پردازید در نظر داشته باشید. این محصول نه یک کراس اوور اروپایی لوکس که محصولی چینی برای عبور و مرور شهری است و نه بیشتر! منتها انصافا کاری که گریت وال کرده از استانداردهای این رده بالاتر است و چپش صندلی ها و نرمی آن ها بهتر از رقباست.

در بخش فنی، خودرو معمولی است و حتی می توان گفت لنگ می زند. موتور کوچک ۱٫۵ لیتری ام ۴ با ۱۰۵ اسب بخار نیرو کمی زمان می برد

ظاهر و سبک M4 آن قدرها زیبا نیست ولی منحصر به فرد است و از این رو توجه برخی افراد را جلب می کند. اگر لوگوی خودرو را از روی آن برداریم ممکن است طراحی آن با یک خودروی بهتر از کشوری با سابقه تر در صنعت خودرو اشتباه گرفته شود. البته همین حالا هم ساخته های گریت وال کیفیت قابل قبولی دارند. این موضوع در کابین هم صدق می کند و خودرو از نظر چیدمان و مواد به کار رفته به چانگان CS35 شبیه است. البته که تناسب وسایل داخل خودرو مثل جاهای خالی پل وسط جالب و کامل نیست. برای مثال در زیر پنل برف پاک کن یک فضای باز بزرگ قرار دارد که ممکن است باعث شود آب وارد قسمت موتور شود و این خطرناک است. جای خالی پل اطراف صندلی عقب و قوس فرمان نیز بسیار بزرگ است. عجیب است که خودرویی با این چارچوب معقول چنین ایراداتی داشته باشد. همین مورد تصور ما درباره چرایی کسب رتبه

## غنیمتی به نام لنسر!



بسیاری عقیده دارند سدان کوچک میتسوبیشی در مدل های موجود هیچ شباهتی به آن سدان جنگجالی دهه ۹۰ میلادی ندارد اما آیا واقعا چنین است و لنسر ۲۰۱۸ شایسته احترام نیست؟ تجربه سواری با لنسر این موضوع را رد می کند. می دانیم که کمتر کسی لنسر را تحویل می گیرد. در روزگاری که طرح های خط خطی و پوزه های جذاب محصولات کره ای در ایران همه خریداران را شیفته خود ساخته است، کسی از کیفیت سواری لنسر حرفی نمی زند. خودرویی که با یک اختلاف ۲۰۰ میلیونی در نسخه های ۲۰۱۸ ارزان تر از هیوندای الانترا و کیا سراتو است اما سواری لذت بخش تری دارد، هندلینگش مثال زدنی و با کیفیت ساخت بالا آمده حداقل یک دهه استفاده است. این خودرو مصداق بارز شخصیت مشهور کاگه موشه در فیلمی به همین نام از آکیرو کوروساوا کارگردان بزرگ ژاپنی است. آن جا هم بر حسب اتفاق کاگه موشه جانشین کسی می شود که گذشته درخشانی دارد و همین او را سردرگم می کند. اما در سکانس پایانی ماجرا تازه این کاگه موشه است که خود را پیدا می کند و به بهترین شکل ممکن خود را اثبات می کند. آخرین نسخه های لنسر در ایران، طرحی نرم تر و جدیدتر به خود گرفته و کلیت سپرها هم این مورد را بهبود بخشیده است. ترسیم خطوط کاپوت، چراغ ها و جلونچرخه به نرم ترین شکل ممکن در تلفیق با خط عضلانی کناری رینگ های جدید و فرم خاص و اسپرت عقب از لنسر یک سدان متفاوت ساخته است. سدان که با یک پالت رنگ متنوع از قرمز و سفید و سرخ و سیاه و آبی، قادر است دل خریداران را به دست آورد. کابین خودرو البته قدیمی و دارای طرحی کلاسیک است ولی دوام خودرو خوب است و قدرت موتور و امکاناتش برای سفر و عبور و مرور در شهر کافی است.

### قیمت انواع محصولات هوندا در بازار ایران

نام و مدل خودرو	قیمت (تومان)
هوندا آکورد مدل ۱۹۹۴	۱۴۰ میلیون تومان
هوندا سیویک مدل ۱۹۹۲ سدان	۷۵ میلیون تومان
هوندا آکورد مدل ۲۰۱۶	۱/۵ میلیارد تومان
هوندا سیویک ۲۰۱۲	۷۷۵ میلیون تومان
هوندا C-IV مدل ۲۰۱۶	۱/۹ میلیارد تومان

### از رکورد هوندا ۷۵۰ خبر دارید؟

این هفته شکار جالبی داریم! یکی از گالری های مشهور کشور نمونه جذابی از یک هوندا ۷۵۰ فور مدل ۱۹۷۴ را در معرض نمایش گذاشته است در حالی که طراوت از سر و روی این موتورسیکلت می بارد. در واقع با وجود گذشت دقیقا ۴۵ سال از تولید این محصول، هنوز هم این نسخه از هوندا سریع و جذاب است. این سری از موتورسیکلت های هوندا که جزو خانواده CB هستند، به عنوان موتورهای بایک و اسپرت که به موتور ۴ سیلندر مجهز بودند، در همین نسل رکورد زده، به مدت بیش از ۳۴ سال تولید شدند و هنوز هم طرفدار دارند. پیشران نسبتا حجیم و قدرتمند این موتورسیکلت در کنار قیمت متوسط و تر که نرم و بزرگی که دارد، ۷۵۰ فور را به اسبی تیز پا بدل می کند. از جمله رازهای موفقیت بلندمدت ۷۵۰ قدرت ۶۸ اسبی موتور آن است که با یک خودروی شهری امروزی برابری می کند. در عین حال طرح کلاسیک و صدای جذاب آگزوز دو مورد دیگری هستند که برای عاشقان موتور غیر قابل چشم پوشی است.

