

رکورد داران افت قیمت خودرو

ریزش ۴ تا ۴۰ میلیونی قیمت انواع خودروهای پرتیراژ در بازار

بازار خودروهای داخلی پرتیراژ در این هفته، روندی سینوسی داشت. بازار خودرو در بیشتر روزهای هفته افت قیمت را ثبت کرد؛ این روند نزولی تا آن جا پیش رفت که قیمت پراید ۱۳۱ را به حوالی ۱۰۰ میلیون تومان نزدیک کرد. به گزارش اقتصادنیوز؛ خودروها در هفته جاری افت قیمت ۴ تا ۴۰ میلیون تومانی را نسبت به هفته گذشته تجربه کردند و تنها تیبیا ۲ معمولی بدون تغییر قیمت در بازار داد و ستد شد.

آخر پیوسته روند رو به رشدی داشت، در این هفته افت قیمت را تجربه کرد؛ افت قیمت خانواده ۲۰۶ به ۹ تا ۱۰ درصد رسید. رصد بازار خودرو نشان می‌دهد که پژو ۲۰۶ تیپ ۵ در هفته گذشته افت قیمت ۶/۶ درصد را تجربه کرده و قیمت آن نسبت به هفته پیش از آن به حدود ۲۸۰ میلیون تومان رسیده است. افت قیمت پژو ۲۰۶ صندوق دار نیز در هفته گذشته نسبت به هفته قبل به ۹/۵ درصد رسید و در بازار در محدوده ۲۵۵ میلیون تومان قیمت خورد، پژو ۲۰۶ صندوق دار را می‌توان مدلی از این گروه دانست که طرفداران بسیاری در میان خانواده ها دارد. قیمت پژو ۲۰۶ تیپ ۲ نیز در هفته گذشته به حدود ۱۹۶ میلیون تومان رسید و افت حدود ۱۱ درصدی را ثبت کرد.

بیشترین افت قیمت به سمند EF7 رسید

رصد بازار خودرو نشان دهنده آن است که سمند LX با موتور EF7 نیز در هفته‌ای که امروز آخرین روز آن است، بالاترین افت را در میان محصولات پرتیراژ داشته و قیمت آن به ۲۰۵ میلیون تومان رسید و افت قیمت ۱۶ درصدی را نسبت به هفته قبل داشته است.

براساس ارزیابی‌های صورت گرفته افت قیمت سمند LX در این هفته نسبت به هفته دوم آبان ماه ۲ درصد بوده و قیمت آن به ۱۷۲ میلیون تومان رسیده است. سمند سورن نیز در این هفته افت ۱۰ درصدی را تجربه کرد و قیمت آن به ۲۵۰ میلیون تومان رسید.

تیبیاهاج بک بدون تغییر

از سوی دیگر ارزیابی بازار نشان دهنده آن است که خانواده تیبیا نیز این هفته را با افت قیمت به پایان رساندند. تیبیا صندوقدار در این هفته افت ۱۰/۴ درصدی را نسبت به هفته قبل ثبت کرد و قیمت آن ۱۲۰ میلیون تومانی شد، اما مدل هاج بک این خانواده یا همان تیبیا ۲ معمولی در مدت زمان مورد بررسی بدون تغییر بود و با قیمت حدود ۱۳۰ میلیون تومان در بازار خرید و فروش شد. ساینا که به لحاظ قیمتی و حتی فرمی هم‌تراز تیبیاست نیز همانند تیبیا این هفته از افت قیمت در امان نماند و با افت ۷ درصدی قیمت آن به ۱۴۰ میلیون تومان رسید.

روند می‌تواند عرضه در بازار را تقویت کند و از افزایش قیمت بیشتر جلوگیری کند.

پراید ۱۳۱ در نزدیکی مرز ۱۰۰ میلیون

پراید ۱۳۱ هفته گذشته تا یک قدمی ۱۰۰ میلیون تومان کاهش یافت، تا زمینه رسیدن قیمت این خودرو به زیر ۱۰۰ میلیون تومان فراهم شود، براساس ارزیابی بازار در این هفته این خودرو در محدوده قیمتی ۱۰۸ میلیون تومان در بازار معامله شد، که نسبت به هفته پیش افت ۹/۲ درصدی داشته است. تولید پراید ۱۳۱ هرچند متوقف شده، اما قیمت آن، همچنان این خودرو را در صدر خودروهای پرتقاضا قرار داده است. قیمت مدل هاج بک پراید یا همان پراید ۱۱۱ نیز در هفته‌ای که امروز پایان می‌یابد به حدود ۱۲۵ میلیون تومان رسید و افت قیمت ۱۲/۵ درصدی را تجربه کرد. پراید ۱۱۱ را می‌توان خودروی محبوب قشر جوان دانست، خودرویی که همیشه برای آن تقاضا وجود دارد و به هنگام خرید خودرو جوانان اصولاً نیم‌نگاهی به آن دارند به همین دلیل روند قیمتی آن در بازار همواره مورد توجه است.

افت ۹ تا ۱۰ درصدی ۲۰۶

از سوی دیگر ارزیابی بازار خودرو نشان دهنده آن است که قیمت خانواده پژو ۲۰۶ نیز که در ماه‌های

پشت پرده کاهشی شدن قیمت هادر بازار خودرو

برخی از فعالان بازار خودرو اثرات روانی جریان‌های سیاسی بر نرخ ارز و افت آن را دلیل کاهشی شدن بازار خودرو می‌دانند و برخی دیگر معتقدند دلیل این افت قیمت به مصوبه بهارستان نشین‌ها مبنی بر عرضه خودرو در بورس باز می‌گردد. براساس این تصمیم هر شخص می‌تواند هر سه سال یک بار با یک کد ملی، یک خودرو در بورس کالا خریداری کند و قبل از پایان سه سال مقرر نمی‌تواند اقدام به فروش خودرو کند، روشی که برخی معتقدند شاید بتواند کاهشی شدن قیمت در بازار خودرو را به همراه داشته باشد. از سوی دیگر برخی از فعالان بازار خودرو معتقدند با توجه به تصمیمات جدیدی که برای بازار خودرو گرفته شده در کنار زمزمه‌های مطرح شده مبنی بر تغییر برخی مناسبات سیاسی را می‌توان از دیگر عوامل افت قیمت خودرو در هفته گذشته دانست. همچنین، برخی دیگر تأکید دارند دلیل کاهش قیمت خودروها به دلیل انتظار برای عرضه بیشتر خودرو در بازار است، این گروه معامله گران تصور می‌کنند وضعیت تولید در فصل‌های پیش رو بهتر از قبل خواهد بود. این اعتقاد از آن جا ناشی می‌شود که آمار شش ماهه نشان می‌دهد که موجودی انبار خودروسازان رو به افزایش است. این

مهدی
حسن زاده
روزنامه‌نگار

شربت سرماخور دگی

خودرو

سمیه محمدنیا حنایی - بیشتر دارندگان خودرو، همین که اولین سوز سرمای پاییزی را حس می‌کنند برای تعویض ضد یخ خودروی خود به تعمیرگاه‌ها مراجعه می‌کنند.

البته هستند کسانی که خود آستین بالا می‌زنند و ضد یخ را داخل پیش‌رانه خودروی شان تزریق می‌کنند تا خودروی خود را از عواقب یخ زدگی محافظت کنند. قبل از هر چیزی باید گفت که ضد یخ برعکس آن چه که از اسمش پیداست تنها برای ممانعت از یخ زدن آب داخل رادیاتور نیست و در فصول گرم سال نیز با بالا بردن نقطه جوش آب، از جوش آوردن خودرو جلوگیری می‌کند.

با این توضیح کوتاه یعنی ضد یخ باید همیشه در رگ‌های خودروی شما جریان داشته باشد! تعویض ضد یخ خرج چندانی ندارد و برای ماشین‌های ساخت داخل چیزی حدود ۱۰۰ هزار تومان هزینه دارد اما اگر از ریختن به موقع ضد یخ غافل شوید خرج‌های سرسام‌آوری را برای تان می‌تراشد که از این میان می‌توان به ترکیدن بلوک موتور به دلیل افزایش حجم آب یخ زده، پاره شدن شیلنگ‌ها، خرابی سیستم رادیاتور اشاره کرد، تازه این حجم از خرابکاری برای زمانی است که شما هنوز استارت نزده‌اید! چنان چه بی‌محابا پشت فرمان خودروی یخ زده تان بشینید و استارت بزنید در اول کار واتر پمپ خودروی تان قفل می‌کند که همین کار موجب پاره شدن تسمه تایم و سپس برخورد سوپاپ‌ها با پیستون و کج شدن آن‌ها می‌شود.

در یک کلام با یک حساب سرانگشتی یعنی باید کل سیستم پیش‌رانه خودروی تان را تعویض کنید. بماند که هزینه و دوندگی‌ها در صف‌های شماره گذاری برای ثبت شماره بلوک جدید در کارت خودرو را قلم گرفته ایم.

در ضد یخ‌ها علاوه بر این که مواد ضد یخی مانند اتیلن گلیکول و پروپیلن گلیکول وجود دارد، موادی نیز برای جلوگیری از خوردگی سیستم پیش‌رانه خودرو وجود دارد طول عمر موتور خودرو را افزایش می‌دهد. در پرونده هفته آینده به ریزه کاری‌های تزریق ضد یخ به خودرو می‌پردازیم.

مستربین در جاده می‌گازدا



سمیه محمدنیا حنایی - یکی از خودروهای زیبا و جذاب دهه شصت میلادی، مینی ماینر جمع و جور بود. این خودرو که با فیلم‌ها و سریال‌های مستر بین به شهرت رسید هنوز هم در میان جوانان در قرن ۲۱ طرفداران پر و پاقرصی دارد. در میان انواع رنگ‌ها، رنگ زرد مینی ماینر به همان دلیلی که گفتیم قیمت بالایی دارد و در بازار تا حدود ۱۰۰ میلیون تومان مبادله می‌شود. این خودرو در سال‌های ۱۹۵۰ تا ۲۰۰۰ میلادی توسط شرکت بریتیش موتور و شرکت‌های بعد از آن تولید می‌شد و انواع دسته دوم آن تا اواسط دهه ۸۰ شمسی در بازار ایران به راحتی پیدا می‌شد. بسیاری مینی ماینر را نماد انگلیس نه تنها در صنعت خودرو سازی که در تمام وجوه زندگی در دهه ۶۰ میلادی می‌دانند. طراحی مینی ماینر در زمان خودش بسیار جالب و کارآمد بود. این خودرو که نیروی محرک در چرخ‌های جلوی آن به کار می‌رود فضای بسیار زیادی یعنی بیش از ۸۰ درصد سطح کف خودرو را برای مسافر و بار فراهم آورده است. به گونه‌ای که این طراحی در زمان خودش یک نوآوری محسوب می‌شد. البته گویا دهه ۶۰ ایده‌های خودروسازان بسیار به هم نزدیک بوده است به طوری که فولکس فورتا به عنوان هم‌دوره آلمانی مینی ماینر نیز طراحی بسیار نزدیکی به آن دارد. هر چند نتوانست مانند مینی ماینر به عنوان یکی از خودروهای تأثیرگذار سده شناخته شود.

قیمت خودروهای ام وی ام در بازار

نام محصول	قیمت (تومان)
۳۱۵ هاج بک، اسپرت اکسلنت ۹۹	۳۰۵ میلیون
۳۱۵ هاج بک، پلاس ۹۹	۳۸۸ میلیون
۲۲۲ اتوماتیک لاکچری ۹۹	۴۹۰ میلیون
۲۲۲ اتوماتیک اسپرت اکسلنت ۹۹	۴۹۷ میلیون
۲۲۲ دنده‌ای اسپرت اکسلنت ۹۹	۴۱۷ میلیون