

گزارشی از شناورهای در آستانه الحاق به نیروی دریایی

## دنا، مکران و زره؛ ۳ کلاس و ۳ نماد اراده ایرانی

یک شناور راهبردی و کارگشا که می تواند گره بزرگی از کار اسکورت کشتی های تجاری ما در خلیج عدن و شمال مدار ۱۰ درجه در اقیانوس هند را بگشاید. یک منبع سوخت ثابت و عظیم وسط اقیانوسی که فشارهای دشمن باعث شده حتی برخی کشورهای دوست با شما نامهربان باشند. آنگونه که امیر خاندادی می گوید: «ناوبندر مکران می تواند با یک بار سوخت زدن ۳ بار دور کره زمین بگردد و توان حمل تعدادی بالگرد و پهپاد را دارد. در واقع جمهوری اسلامی ایران امروز به عنوان یک نظام حکومتی الگو که داعیه استقلال از شرق و غرب را دارد وقتی حرکت و خیزش تمدنی خود را به سمت دریا شروع می کند، همه قدرت های استکباری سعی می کنند تا این قدرت را متوقف یا محدود کنند. وقتی ما گشت های خود را در محدوده خلیج عدن شروع کردیم از یک سری بنادر در آن منطقه استفاده می کردیم اما به تدریج دیدیم با محکم شدن جای پای ما ائتلاف هایی شکل گرفت و گفتند ناوهای نیروی دریایی ایران را به برخی از این بنادر مثل جیبوتی راه ندهید. بر همین اساس امروز نیاز داریم به صورت مستقل در دریا حضور داشته باشیم و شکل ماموریتی ما پایدار و بلندمدت باشد یعنی اگر به خلیج عدن می رویم ناچار نباشیم بعد از ۲، ۳ ماه شناور را به پایگاه برگردانیم. این که می گوئیم ناوبندر یعنی تمام امکاناتی که قرار است یک بندر به یک ناو ارائه کند را داشته باشد. طبق برنامه ریزی صورت گرفته قرار است این شناور تا زمانی که نیاز به تعمیرات نداشته باشد به ساحل برنگردد. بنابراین مدت طولانی در دریا خواهد بود و موقعیتش را هم خودمان تعیین می کنیم.» این ناوبندر عظیم الجثه در کارخانجات نیروی دریایی در حال ساخت است و کارهایش به سرعت و به صورت شبانه روزی در حال انجام است. ناوبندر مکران برخلاف ناو پشتیبانی خارک که حداکثر می تواند ۳ بالگرد حمل کند، این می تواند بدون هیچ محدودیتی بالگرد حمل کرده و همزمان عملیات پهپادی انجام دهد. نسل جدید پهپادهای عمودپرواز ما روی این شناور مستقر می شود و تنوعی از کارهای رزمی و پشتیبانی رزمی را در دریا انجام خواهد داد.



ناوبندر «مکران» (عکس اختصاصی خراسان)

زودی شاهد مراسم الحاق آن ها خواهیم بود. همچنین سری خواهیم زد به مجموعه شهیددرویشی و شهیدتمجیدی که در بندرعباس و بندرانزلی تحت مدیریت سازمان صنایع دریایی وزارت دفاع به کار ساخت شناورهای نظامی ما مشغولند و پروژه های آن ها نیز در فاصله کوتاهی به نیروی دریایی ارتش خواهند پیوست.

### ناوبندر مکران؛ بندری متحرک و راهبردی

حرف های جالب و شگفت آوری از یک ناو غول پیکر شنیده شده که باورش هنوز سخت است اما گویا باید در روزها و حداکثر هفته های آینده شاهد رونمایی از این ناو فوق سنگین که هم ویژگی های لجستیکی و هم توان رزم دارد، بشنویم.

شرایط امروز کشورمان در حوزه تامین شناورهای خود بسیار شرایط خاص و البته افتخار آمیزی است. در واقع ۲ روش برای تامین تجهیزات وجود دارد؛ یک روش قبل از انقلاب بود که ناوها از انگلیس، آمریکا و... خریداری می شد و افراد در همان جا آموزش می دیدند و یگان ها را با خودشان می آوردند. یک روش هم بعد از انقلاب اتفاق افتاد و مجبور شدیم به خاطر تحریم های غربی، نوسازی را شروع کنیم و روی پای خودمان بایستیم. از ناوشکن های کلاس سبک پیکان شروع کردیم و پس از آن با جماران موجی از خودباوری زنده شد. با دماوند دریای خزر را مسخر خویش کردیم و با سهند در جنوب، دومین ناوشکن خود را به آب انداختیم و حالا آماده می شویم تا به زودی شاهد حضور سومین ناوشکن ایرانی (دنا) در این پهنه آبی باشیم. نکته مهم این که همه این شناورها به ترتیب زمانی خود به روز تر شده و تجهیزات و تسلیحات جدیدتری به خود دیدند و می توانیم ادعا کنیم آخرین ناوشکن ایرانی، آخرین توانمندی های دفاعی ایرانی را نیز با خود به همراه دارد. روی ناوشکن دماوند (موج ۲) که در کلاس جماران (موج یک) بود تغییرات زیادی ایجاد کردیم. بعد از دماوند؛ ناوشکن سهند (موج ۴) هم دچار تغییرات بالای ۵۰ درصد شد. حتی از نظر مواد ساخت بدنه تغییرات داشتیم و از فولاد ایرانی استفاده کردیم و آلومینیوم را کنار گذاشتیم. طراحی، بدنه، سیستم رانش و خیلی چیزهای دیگر ایرانی شد. در جماران در طراحی سیستم رانش وابستگی به خارج داشتیم و مشاوره می گرفتیم ولی در سهند دیگر کسی را نداشتیم و به اتکای خودمان همه کار کردیم. ترسی نداشتیم و سرعتمان هم خیلی خوب بود. همه اینها ریشه در توان و اراده ایرانی دارد، آنگاه که می خواهد ما می توانیم را در برابر خواست غیرقانونی و قلدر مابانه دشمن حاکم کند. در بخش اول گزارش از ساخت و تعمیرات در کارخانجات نیروی دریایی ارتش از پروژه هایی گفتیم که در حال ساخت یا تعمیر بوده و هنوز زمان مشخصی برای رونمایی و الحاق ندارند. حالا در بخش دوم گزارش به پروژه هایی می پردازیم که در کارخانجات نیروی دریایی ساخته شده و به



ناوبندر یعنی تمام امکاناتی که قرار است یک بندر به یک ناو ارائه کند را داشته باشد. این ناوبندر عظیم الجثه در کارخانجات نیروی دریایی در حال ساخت بوده و کارهایش به سرعت و به صورت شبانه روزی در حال انجام است.



ناو موشک انداز کلاس پیکان «زره» (عکس اختصاصی خراسان)