



زیردریایی ایرانی فاتح

### زیردریایی کلاس سبک غدیر

اما شرایط محیطی خلیج فارس با عمق چند ۱۰ متر، تنگه هرمز و آب‌های ساحلی ایران، نیازمند زیردریایی با طراحی خاص خود بود. برای این شرایط زیردریایی کلاس سبک غدیر طراحی شده که دارای قابلیت بالا در غوص و صعود و مانور است. تنها در مدت ۳۰ ثانیه از اسکله جدا می‌شود و از این نظر توانایی بالایی در ورود به حالت عملیاتی دارد. خط تولید این زیردریایی در شهر یورماه ۱۳۸۵ افتتاح شد. این زیردریایی ۲۹ متری که وزن آن ۱۱۵ تن است قابلیت قرارگیری در بستر دریا را دارد و در این وضعیت سامانه‌های راداری توانایی ردگیری آن را ندارند. قابلیت شلیک اژدر از ۲ مقرر جلو، رهاسازی انواع مین دریایی، حمل نیروهای تکاور و موشک‌های دوش پرتاب را داشته و امکانات لازم برای خروج نیروهای غواص در زیر آب برای اجرای عملیات در آن قرار داده شده است. قدرت جابه‌جایی سریع نیرو، رهگیری شناورهای سطحی و زیرسطحی دشمن، قابلیت شناسایی اهداف نظامی و حمل نیروهای تکاور و مدت زمان ماندگاری مناسب در زیر آب که با ابتکارات خاص ایرانی فراتر از حد و اندازه‌های این رده از زیرسطحی‌ها شده از جمله توانمندی‌های این زیرسطحی است. سامانه نوین پرتاب اژدر نیز از قابلیت‌های بسیار مهم این زیرسطحی بوده و در این سال‌ها تحت بازبینی و بهسازی سامانه‌ها قرار گرفته و از سامانه‌های تمام دیجیتال در آن استفاده شده است که به عنوان مثال مهم می‌توان به عبور یگان‌های نیروی دریایی ارتش از زیر ناوهای آمریکایی اشاره کرد در حالی که آنها متوجه نشدند و بار دیگر از زنجیر

است در عملیاتی کردن کیلو کلاس‌ها به لحاظ تکنولوژی مشکلی نداریم و همه چیز در ایران ساخته می‌شود. تعمیرات اساسی طارقی در کارخانجات نداجا خیلی خوب بود و عدم همکاری روس‌ها باعث شد خیلی از بخش‌ها در داخل تولید شود تا جایی که امروز برای زیردریایی نوح خودمان تعمیرات را انجام می‌دهیم. او کار در زیرسطحی را بسیار سخت توصیف می‌کند و می‌گوید: «ممکن است یک هفته تا ۱۰ روز حتی یک حمام نتوانید داشته باشید. حتی آب آشامیدنی کم می‌آورد. در این مدت که تا ۲۰ روز هم می‌شود نمی‌توانید از زیرسطحی خارج شوید و حتی روی عرشه هم نمی‌توانید بروید. گویی ۲۰ روز یکسره در معدن هستید. انگیزه شخصی من این است که باید جایی خدمت کنم که برای کشور مفید باشم. ما خودمان انتخاب کردیم و خدا را شاکریم و ناراضی هم نیستیم. انسان می‌تواند خودش را با شرایط انطباق دهد و ما هم چنین کاری کردیم و حداقل خوشحالم که می‌توانم دین خودم را به این مملکت ادا کنم.»



سال ۱۹۸۰ به خدمت نیروی دریایی شوروی درآمد. ایران در سال ۱۹۹۱ قراردادی به ارزش ۷۵۰ میلیون دلار برای خرید ۲ فروند زیردریایی کلاس کیلوا روسیه به امضا رساند که تا ۲ سال بعد به ایران تحویل شدند. پس از آن یک فروند دیگر نیز تحویل ایران شد. این زیردریایی‌ها از سوی نیروی دریایی آمریکا لقب حفره‌سیاه گرفته‌اند زیرا یکی از کم‌سر و صداترین زیرسطحی‌های دنیا به شمار می‌روند و این ویژگی به مدد عایق بندی صوتی کامل بدنه آن ممکن شده که در کنار پوشش‌های جاذب امواج سونار، روی بدنه و استفاده از پروانه‌های هفت پره‌ای که صدای بسیار کمی تولید می‌کند، شناسایی آن را بسیار سخت کرده به طوری که موجب توانمندی بیشتر این زیرسطحی در مقابله با زیردریایی‌های کلاس دلفین نیروی دریایی رژیم اشغالگر قدس می‌شود. به طور مثال اگر زیردریایی دشمن و طارقی در فاصله هزار متری باشند، طارقی قادر به شناسایی زیردریایی دشمن است در حالی که زیردریایی حریف باید به ۲۵۰ متری طارقی برسد. بدنه خارجی زیردریایی کلاس طارقی بانوعی کاشی لاستیکی ضدامواج سونار پوشانده شده تا خطر دریایی آن کاهش پیدا کند. این پوشش امروز در ایران تولید شده و صنعت دفاعی مابه‌فناوری ساخت آنها که چندان هم ساده نیست دست یافته است. در زمان عملکرد صحیح، سرعت این زیردریایی به هنگام حرکت در سطح آب حدود ۱۹ کیلومتر و در هنگام غوطه‌وری به حدود ۳۲ کیلومتر در ساعت می‌رسد. این زیردریایی‌ها با توجه به طراحی بدنه و کلاس سنگین آنها قادر خواهند بود تا حداکثر در عمق غوطه‌وری ۳۰۰ متری حرکت کنند. زیردریایی طارقی دارای قدرت پرتاب اژدر منحصربه‌فردی است به طوری که با ۶ لوله پرتاب اژدر ۵۳۳ میلی‌متری و ۱۸ اژدر سنگین همواره آماده پرتاب اژدر در انواع سبک و سنگین است و در اکثر اوقات ۱۸ اژدر در جایگاه ویژه نگهداری می‌شوند. پرتابگرها و لوله‌های پرتاب اژدر طارقی و کلاس کیلوا قادر است ۲۴ مین دریایی را نیز رها کند. این کلاس زیردریایی می‌تواند ۸ فروند موشک سطح به هوای کوچک شلیک کند ضمن این که موشک زیردریایی جاسک ۲ نیز از این زیردریایی با موفقیت آزمایش شده است. تعمیرات زیردریایی طارقی که پس از بدعهدی روسیه در داخل کشور انجام شد ۵۰ میلیون دلار برای کشور صرفه‌جویی اقتصادی داشت و بیش از ۲۰۰ سیستم حساس این زیردریایی در کارخانجات منطقه یکم نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران تعمیر، تعویض و نصب شد. زیردریایی یونس نیز پس از پایان ماموریت موفقیت آمیز خود در ناوگروه چهاردهم نداجا که نخستین ماموریت برون مرزی و دور دست زیرسطحی نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در آب‌های آزاد و بین‌المللی محسوب می‌شد توانست رکورد ۶۵ روز دریانوردی هانز شوفر آلمانی را با ۶۶ روز دریانوردی و طی ۳۸۰۰ مایل دریایی بشکند. در این سفر ژنرال شکه‌راسینها، فرمانده نیروی دریایی غرب هند، پس از بازدید از ناوگروه نیروی دریایی ارتش در بندر بمبئی و تجلیل از آمادگی این یگان‌ها خصوصاً زیردریایی یونس گفته بودند فرمانده یکی از زیرسطحی‌های مشابه یونس نیز هستم و می‌دانم که جمهوری اسلامی ایران در نگهداری و استفاده از این زیردریایی تا چه میزان موفق بوده است. قطعات و تجهیزات بسیاری برای این زیردریایی به صورت بومی ساخته شد.

مثال بارز آنها ساخت باتری‌های مختلف موجود در این زیردریایی است که نقش اساسی را در مدت زمان دریانوردی در زیر آب دارد ضمن این که اهمیت‌های فنی بالایی از نظر قابلیت اطمینان و ایمنی برای آن مطرح است.

### خوشحالم که می‌توانم دین خودم را به این مملکت ادا کنم

با فرمانده زیردریایی کیلو کلاس یونس هم‌کلام شدیم. او معتقد