

جلو می‌بریم و می‌خواهیم یک فن‌آوری جدید در رانش فانتج چهار به کار بگیریم. این فن‌آوری در صنعت داخلی تقریباً به‌انتها رسیده و نامش فن‌آوری AIP، سامانه تحرک مستقل از هواست یعنی برای شارژ باتری‌ها نیاز دارد به سطح آب بیاید. در واقع یک مجموعه رانشی ویژه دارد که کمک می‌کند مدت بیشتری رازیر آب بماند.

❖ اخیراً شاهد پرتاب موشک جاسک‌دو از زیردریایی غدیر بودیم. آیا برای فاتح هم چنین آزمایشی خواهیم داشت و نتیجه این تست چه بود و چه کمکی به ما می‌کند؟

زیردریایی خودش به خودی خود یک سلاح مخوف و پنهان است چون دیده نمی‌شود و دشمن را نگران می‌کند. وقتی یک زیردریایی کنار اسکله نباشد به عنوان یک تهدید ممکن است هر جایی باشد. بیشتر زیردریایی‌های تاکتیکی دنیا اژدر و مین همراه دارند و خیلی کم هستند زیردریایی‌هایی که علاوه بر این دو، موشک هم حمل کنند. زیردریایی وقتی موشک دارد یعنی نیاز نیست خیلی خودش را بیش از اندازه به هدف و صحنه عملیات نزدیک کند. زیردریایی با موشک مثل یک دست بلند در هر نقطه‌ای اثر گذار است. اتفاقاً موشکی برای این کار استفاده شده که دقت بسیار بالایی دارد. موشک جاسک‌دو تا به حال هر آزمایشی داشته با موفقیت به هدف زده است. در آزمایش اخیر هم این موشک با موفقیت تست شد. البته این موشک تست شده از نسل قبلی است و در نسل جدید هم برد افزایش داشته و هم تغییرات دیگری داشته که قابلیت‌های تاکتیکی بیشتری به زیردریایی می‌دهد ضمن این که این موشک از همه زیردریایی‌های موجود ما قابل پرتاب است.

❖ موشک عمودپرتاب این قابلیت را دارد که تعداد بیشتری در عرشه نصب شده و اهداف متنوع‌تری را منهدم می‌کند. برنامه تجهیز شناورهای سطحی به موشک‌های عمودپرتاب به کجا رسید؟

عمده هدف استفاده از موشکی که عمودپرتاب باشد در تمام دنیا برای دفاع ضد هوایی است یعنی علیه یک سکوی پرنده‌ای که یا خودش موشک و راکت در دوار تفاع کوتاه و متوسط پرتاب می‌کند یا بمب می‌آورد. در ناوشکن دماوند طراحی بر مبنای نصب این موشک است. کار صنعتی هم در وزارت دفاع با سرعت در حال انجام است و چون نمونه زمینی را داشتیم مشکلی نیست و امیدواریم تا پایان امسال نمونه دریایی هم آماده شود. در ناوشکن دنا پس از آزمایش در ناوشکن دماوند به صورت اصلاحی انجام خواهد شد چون ساخت دنا از قبل بوده و حالا باید اصلاحاتی برای نصب موشک عمودپرتاب انجام داد. ما روی دماوند این موشک پیش‌بینی شده. نوع دیگر این موشک عمودپرتاب که کروز هم نیست از نوع بالستیک هستند و در آینده از آنها

برای ناوشکن‌های سنگین‌تر و زیردریایی‌های سنگین‌تر استفاده خواهیم کرد چون ما انواع موشک بالستیک در خشکی داریم و بردن موشک بالستیک از خشکی روی شناور و زیردریایی برای ما محدودیتی ندارد.

❖ آخرین وضعیت پهپادهای نداجا به کجا رسید؟ در مورد پهپاد سیمرغ که اخیراً تست موفقی هم داشت و گفته شده از بمب‌هوشمند و نقطه‌زن سدید استفاده می‌کند و توان رزمی شناسایی و جنگال دارد بیشتر بگویید

در نیروی دریایی موضوع پهپاد با همه نیروهای دیگر فرق دارد چون اصلاً عرصه دریا عرصه‌ای است که امکانات نشست و برخاست، باند فرودگاه و... وجود ندارد حتی روی نوع دوربین‌ها اثر رطوبت دریا و شدت نور فرق دارد. فرق دیگر این است که اکثر اهداف در خشکی ثابت هستند اما در دریای نظیر نیست و همه اهداف در حال حرکت هستند و باید اطلاعات هدف را به صورت لحظه‌ای داشته باشیم. پهپاد سیمرغ با سقف پروازی بالا و مداومت پروازی و برد بسیار زیاد با این رویکرد است که دست‌بلند ایجاد شده باشد و این دست‌بلند در نیروی دریایی هر لحظه در حال تکمیل است. در مورد پهپادهای عمودپرتاب هم باید گفت که تکنولوژی پیشرفته‌ای دارد اما در حال مرز شکنی هستیم. امروز پهپادی که داریم برای شناسایی استفاده می‌شود و یا حمل برخی محموله‌ها اما کارهای فن‌آورانه خیلی خوبی در جریان است که باید صبر کنیم تا اخبار خوش‌تر را در آینده بشنوید.

❖ در موشک‌های کروز دریایی به چه میزان توانی دست پیدا کرده‌ایم؟

الان همه انواع موشک‌های کروز را که به صورت بومی تولید شده‌اند در اختیار داریم. موشک‌ها را بر مبنای قابلیت‌های تهدید طراحی کردیم یعنی اگر ناوشکن دشمن قابلیت سرعت ۳۵ گره در یارد موشک‌های کروز طوری طراحی شده که با آن سرعت و جابه‌جایی به هدف بخورد. موشک کروز دریایی شهیدابومهدی که برای نیروی دریایی ارتش طراحی شد با موفقیت تست خود را انجام داد و بیش از هزار کیلومتر پرواز کرد. یک موشک قابل برنامه‌ریزی است یعنی اگر بخواهید این موشک در نقطه‌ای بچرخد می‌تواند این کار را انجام دهد و روز برنامه و مسیر تعریف شده به سمت هدف برود.

❖ آخرین وضعیت اعزام ناوگروه‌های ما به آب‌های آزاد و بین‌المللی به کجا رسید؟ قول حضور در غرب اقیانوس اطلس را داده بودید. آیا گلوگاه بودجه‌ای یا فنی دارید؟ با توجه به افزایش رفت و آمد نفت کش‌های ایرانی به ونزوئلا و تهدیدات آمریکایی‌ها برنامه‌ای برای اسکورت این کشتی‌ها تا ونزوئلا دارید؟

نمی‌دانم چرا اینقدر اقیانوس اطلس برای رسانه‌ها جذاب است شاید از این بابت که یک فضای تقابلی و در مقابل یک دشمن سنتی است. امروز نیروی دریایی ارتش هیچ محدودیتی برای رفتن به هر اقیانوسی در دنیا ندارد و به هر جا نیاز باشد و نظام صلاح بداند محدودیت فنی و عملیاتی وجود ندارد و با اقتدار هم در این دریاها حاضر می‌شویم. اگر لازم باشد شناورهای تجاری و نفتکش‌های خودمان را به هر نقطه و هر بندری اسکورت می‌کنیم و این کار را با اقتدار انجام می‌دهیم و توانایی آن را هم خیلی خوب داریم.

❖ حتی تا ونزوئلا؟

بندر ونزوئلا از نگاه ما یک بندر معمولی است و هیچ فرقی با سایر بنادر ندارد.

❖ وضعیت ایران در دریای خزر در این مدت چه تغییری داشته است؟

هم‌ماوهم همه کشورهای اطراف دریای خزر این

دریا را دریای صلح و دوستی می‌دانیم و نکته مهم برای ما این است که هیچ کشور و نیروی نظامی خارجی در این دریا فعالیت نکند. این را توافق کردیم و خیلی محکم پای آن هستیم. معتقدیم توانایی‌ها و تلاش‌های مجموعه نیروهای دریایی این منطقه خیلی بیشتر از نیازهای حفاظت امنیت منطقه است. تعاملات خیلی خوبی با کشورهای اطراف داریم و به جرات می‌شود گفت هیچ موردی در تردید و اختلاف نظامی در خزر وجود ندارد و به هیچ کسی هم اجازه نمی‌دهیم امنیت خزر را خدشه دار کند.

❖ در مورد ترکمنستان و آذربایجان که مرز آبی داریم چطور؟

ما با هر دوی این کشورها و کشورهای قزاقستان و روسیه که دورتر هستند روابط خوبی داریم و رفت و آمد می‌کنیم. در توسعه روابط خوبمان توقفی نداشتیم و حتی با وجود کرونا در همین شرایط با رعایت تمامی پروتکل‌های بهداشتی با دوناو موشک‌انداز در زمایش قفقاز ۲۰۲۰ روسیه شرکت کردیم. چند کشور دیگر از جمله چین، پاکستان و... حضور داشتند و در مجموع در دریای نیروی دریایی ایران و روسیه تمرین‌های تاکتیکی خوبی اجرا کردند. در خزر امنیت خیلی خوبی وجود دارد و کشورهای ساحلی هم معتقدند که امنیت باید توسط کشورهای منطقه حفظ شود.

❖ آیا قرار است باز هم رزمایش مشترک با روسیه و چین داشته باشیم؟ رزمایش کشورهای آیونس به کجا رسید؟

در مورد رزمایش مشترک با چین و روسیه موافقت‌نامه امضا شده بین کشورها را داریم که سالانه این رزمایش برگزار می‌شود و امسال هم در تدارکش هستیم. اگر موضوع کرونا محدودیتی ایجاد نکند، این رزمایش را در جنوب در حدود زمستان امسال برگزار خواهیم کرد. اولویت اصلی هم رعایت پروتکل‌های بهداشتی است و اگر امکانش نباشد برگزار نمی‌کنیم. به کشورهای عضو آیونس (اجلاس فرماندهان نیروهای دریایی حاشیه اقیانوس هند) هم اعلام آمادگی دادیم تا رزمایشی که در سال گذشته به واسطه کرونا عقب افتاده محض مناسب شدن شرایط در سال ۲۰۲۱ انجام دهیم.

❖ بنده در شش سال اخیر سه بار به جاسک سفر کردم و روند رو به رشد آنجا را دیدم. به نظرتان رشد جاسک چطور بوده و می‌تواند زمانی برای ما نقطه مناسبی به عنوان سیر تنگه هر مز باشد؟

مقام معظم رهبری بارها گفته‌اند که سواحل مکران عقبه خلیج فارس است و اگر در خلیج فارس دنبال امنیت هستیم نقطه دفاعی و عقبه آن باید در دریای عمان شکل بگیرد. در این ده سال که نیروی دریایی در سواحل مکران مستقر شده جمعیت دو، سه برابر افزایش پیدا کرده که فراتر از نرخ معمول رشد جمعیت است البته بخشی از آن متوجه جابه‌جایی نیروهای مابه آنجا است. مادر جاسک یک منطقه بزرگ دریایی و تعداد زیادی خانه سازمانی ساختیم. مدارس را در مقطع ابتدایی و راهنمایی و دبیرستان ایجاد کردیم. فرودگاه نظامی مان را به شکل دومنظوره راه‌اندازی کردیم و بیمارستان ۹۶ تخت‌خوابی در دست ساخت داریم. اینها اتفاقات خوبی است و توسعه را به دنبال می‌آورد. وقتی امنیت برقرار شد فرصت برای بهره‌برداری‌های بعدی ایجاد شده که فکر می‌کنم رشد اقتصادی جاسک در گام دوم انقلاب بسیار بالا خواهد بود چون شاهد رفتن پتروشیمی، پالایشگاه، بنادر آزاد، گاز، راه آهن، خط لوله نفت و گردشگری و... خواهیم بود. معنایش این است که جمعیت بومی آنجا افزایش پیدایمی‌کند و موضوع تمدن دریایی که متوجه جمعیت بومیست، یکی از کانون‌های اصلی آن می‌تواند بندر جاسک باشد. حتماً جاسک به شکل سپری برای تنگه هر مز عمل می‌کند. از موقعی که مادر جاسک مستقر شدیم و زیردریایی‌ها و ناوشکن‌های خود را بر دیم نقاط ایستایی دشمن در دریای تغییر کرده و فاصله زیادی از سواحل ما گرفتند و حدود ۸۰۰، ۷۰۰ کیلومتر دورتر از سواحل ایران پراکنده هستند.

❖ از وقتی که در اختیار روزنامه خراسان قرار دادید، صمیمانه تشکر می‌کنم.



نیروی دریایی
هیچ محدودیتی
برای رفتن به هیچ
اقیانوسی ندارد و هر
جا نیاز باشد و نظام
صلاح بداند با اقتدار
حاضر می‌شویم. اگر
لازم باشد کشتی‌های
خودمان را به هر
نقطه و هر بندری
از جمله ونزوئلا
اسکورت می‌کنیم

