

و قیمت دلار باز هم جلو هستیم. یعنی اگر با ۱۵۰ میلیون یورو قرارداد ببندیم، هم زیر قیمت جهانی است و هم بیش از نصف سود است و عملی هم هست مطمئناً مشتری هم دارد. برای این کار وزارت دفاع است. همچنین در قرارداد خارجی زمان مهم بوده و باید طبق تعهد تحویل دهیم. برای ساخت و تست این ناوشکن ۲ سال زمان نیاز است و طبیعی است. تست این ناوشکن با استانداردهای اروپا و آمریکا حداقل یک سال طول می کشد تا اطمینان کامل ایجاد شود. در آمریکا ساخت یک ناو هواپیمابر تا ۱۲ سال طول می کشد که بیشتر زمانش برای تست است. در مجموع حاضرم با هر کسی که بگوید نمی توانیم صادرات کنیم چالش کنم و می گویم می توانیم.

چه زمانی دنبال ناوشکن بزرگتر از موج می روید؟

الان رفته ایم. همین ناو آموزشی خلیج فارس به نوعی ناوشکن هم محسوب می شود فقط امکانات آموزشی و زیستی بیشتری دارد و ما با این شناور وارد حوزه ساخت ناوشکن های سنگین تر می شویم. ۲ بالغرد با خودش می برد و آشیانه هم دارد و نزدیک به ۱۰ هزار مایل دریانوردی خواهد داشت. فقط وزن سوختی که می تواند حمل کند به اندازه وزن کلاس موج است. ناو بندر مکران هم قرار است تا ۱۷ آذر کارش تمام شود که یک واحد پشتیبانی بوده و می تواند در سواحل دور بایستد تا گشتی های ما به ساحل برنگردند.



چین هزینه ساخت

کشتی نظامی یا

تجاری را غیر از

تجهیزات، کیلویی

۳۰ دلار گذاشته، در

کشورهای اروپایی

بین ۵ تا ۱۰ دلار و

ترکیه بالای ۵ دلار

است. ما الان حدود

۵،۱ دلار می توانیم

قیمت بدهیم و از

چین جلو تریم

شناور پیشرفت کنید؟

۲۰ سال قبل با من می جنگیدند و می گفتند چرا وارد ساخت شدید؟ آن زمان کسی فکر نمی کرد اما شرایط از جمله تحریم ها و کمبود اعتبارات باعث شد به این نقطه ای که امروز هستیم برسیم. کمبود اعتبارات باعث صرفه جویی و تحریم ها باعث خود کفایی می شود. الان در یک روز با چندین رئیس کارگاه کوچک جلسه داریم که برای ما تولید کنند در حالی که خرید یک شناور خارجی بسیاری از برکات تولید داخل را از بین می برد و علاوه بر این هزینه های تعمیر و نگهداری تولیدات داخلی بسیار کمتر است. در مورد صادرات، با توجه به استعدادی که الان در جنوب داریم حتی غیر از نیروی دریایی که الان اکثراً بیکار هستند، اگر قراردادها بسته شود همزمان می توانند ۱۰ ناوشکن تولید کنند. اگر قرارداد خارجی باشد پول هم

از خارج می آید و ایجاد اشتغال می کند و صنایع وارد تولید می شوند و قطعات جدید تولید می کنند البته نحوه قرارداد مهم است. چین پایین ترین قیمت را در ناوشکن می دهد. چین هزینه ساخت را غیر از تجهیزات چه کشتی تجاری و چه نظامی، کیلویی ۳ دلار گذاشته، در کشورهای اروپایی ممکن است بین ۵ تا ۱۰ دلار باشد و ترکیه بالای ۵ دلار است. ما الان با توجه به قیمت دلار زیر ۳ دلار و حدود ۱،۵ دلار می توانیم قیمت بدهیم چون حقوق ماریالی است و بالا هم نیست از چین جلو تریم. در تجهیزات هم با توجه به توان داخل

شده زیرا جماران ۱۱ سال طول کشید چون اولین نمونه بود ولی دنا ۱۳ سال شده که به بحث های اعتباری خورده است. بدنه و خیلی مشخصاتش مثل جماران است یعنی دماوند و سهند خیلی بهتر از دناست. کاسه و ظاهرش مثل جماران است اما تجهیزات و تسلیحاتش به روز است.

بعد از ۱۱ سال فعالیت، چقدر از جماران راضی هستید؟

در خیلی چیزها جواب نگر فتمیم و در خیلی چیزها جواب گرفتیم اما تجربیات بسیار خوبی برای ما داشت.

با این روند می توانیم هر سال ناوشکن بسازیم؟

بله اگر یک شناور ۱۰۰ متری را به بخش های مختلف تولیدی بدهیم تا همزمان کار کنند می توانیم ولی اگر در یک مجموعه باشد حداقل ۲ سال طول می کشد.

اخیرا تحریم های تسلیحاتی ایران برداشته شد

و ایران می تواند علاوه بر خرید تسلیحات و تجهیزات اقدام به صادرات محصولات دفاعی خود کند. به نظر شما به عنوان یک کارشناس خبره در این حوزه، چقدر نیاز به واردات شناور داریم و چقدر می توانیم محصولاتمان را به بازار اسلحه دنیا عرضه کنیم؟

از نظر نیاز، به انواع شناور نیاز داریم و با توجه به کمبود یگان ها و وظایف و اهدافی که داریم و استعدادی که باید نیروی دریایی داشته باشد خیلی کم داریم ولی من ترجیح می دهم ۴۰۰ میلیون یورویی که یک جا بابت خرید یک ناوشکن می دهند را به ما بدهند تا ۴،۵ ناوشکن بسازیم زیرا در شرایط بدون تحریم اگر پول باشد ما می توانیم با ظرفیت موجود در جنوب با پول یک ناوشکن خارجی چندین نمونه بسازیم. در این صورت قطعاً هم همه چیزش ساخت خودمان است هم اشتغال ایجاد می کند. من با خرید واقعا مخالفم.

کسی فکر می کرد تا این حد در حوزه ساخت



ناوشکن پیشرفته سهند که طراحی آن در مرکز طراحی و برنامه ریزی ساخت شناورهای انداجا صورت گرفت و در کارخانجات بندرعباس ساخته شد