



شلیک موشک زیردریایی جاسک ۲



زیردریایی سبک غدیر در حال عبور از مقابل زیردریایی طارق

فاتح بودن شرایط ویژه‌ای دارد و بار سنگینی را در مقایسه با سایر زیردریایی‌ها احساس می‌کنم چون فاتح یک زیردریایی کاملاً بومی و به نوعی اعتبار کشور است و در داخل و خارج کشور حساسیت‌های زیادی نسبت به آن وجود دارد. کیفیت این زیردریایی بسیار مناسب بوده و ایمنی بیشتری نسبت به غدیر دارد. ویژگی مهم فاتح این است که همه سیستم‌هایش ایرانی است. از طراحی و سونار و سامانه‌ها تا منو و اطلاعات مانیتورهایش به فارسی و ایرانی است. اینها احساس غرور و شغف خاصی دارد و باعث افتخار و سربلندی کشور و خودم می‌شود.»

زیردریایی کلاس سنگین ایرانی بعثت

اما علاوه بر این ۳ زیردریایی، ایران برنامه ساخت یک زیردریایی سنگین رانیز دارد که مقامات کشورمان چندین بار به آن اشاره کرده‌اند. یک زیردریایی ۴ هزار و ۵۰۰ تنی به نام بعثت. بعثت به واسطه تناژ و قاعداً تا ابعاد بزرگتر توان حمل تعداد و حجم تسلیحات بیشتر و متنوع‌تر را نسبت به کیلو خواهد داشت ضمن این که پیشرفت‌های صنایع کشورمان در ساخت زیرسامانه پیشرفته و با حجم کمتر و قابلیت اطمینان بیشتر نیز به کمک زیردریایی بعثت در افزایش هر چه بیشتر توانمندی‌های شناسایی، رزمی، برد و طول مدت عملیات و بقا پذیری در میدان رزم خواهد آمد. به گفته فرمانده نیروی دریایی ارتش، کارهای مطالعات، طراحی‌های اولیه و طراحی دقیق زیردریایی بعثت به پایان رسیده و کار ساخت اولین فروند از آن در سال ۱۳۹۹ شروع خواهد شد. از دیگر نکات مهمی که امیر در یادار خانزادی در مورد ویژگی‌های زیردریایی بعثت اعلام کرده استفاده از موتورهای الکتریکی بدون جاروبک یا برانشلس و به کارگیری پرتابگرهای عمودی موشک در این زیردریایی است. امیر در یادار رستگاری نیز در مورد بعثت گفته: «بعثت یک پروژه فوق ابرسامانه‌ای از نوع زیردریایی‌های کلاس سنگین و سنگین‌تر از کلاس کیلوست و امیدواریم بین ۱۰ تا ۱۲ سال آینده تحویل نیروی دریایی شود.»

افق روشن نیروی دریایی در حوزه زیرسطحی

کار در زیردریایی اگر مشکل‌ترین کار دنیا نباشد مسلماً از سخت‌ترین‌هاست. هیچ روزنه‌ای در زیردریایی در هنگام حضور در عمق آب وجود ندارد و باید کاملاً ذهن‌تان را از فیلم‌ها و کارتون‌هایی که از زیردریایی به عنوان یک وسیله تفریحی و جالب برای دیدن کف دریاها دیده‌اید، پاک کنید. افرادی که در زیردریایی کار می‌کنند کاملاً با انگیزه‌های معنوی و با عشق مشغول خدمت و حراست از مرزهای ایران عزیز هستند. بررسی یگان زیرسطحی نشان می‌دهد علاوه بر توان خوبی که هم‌اکنون موجود است و نیروی دریایی ارتش در خصوص استفاده از زیردریایی‌ها به مراحل خوبی رسیده، می‌توان به آینده و افق پیش رو در این حوزه راهبردی نیز امیدهای زیادی داشت.

تخمین زد که عدد قابل توجهی بوده و این زیردریایی را برای اجرای ماموریت‌های فراتر از آب‌های نزدیک و حضور در شمال اقیانوس هند و حتی خلیج عدن توانمند نشان می‌دهد. بخشی از این موفقیت مدیون به کارگیری تجهیزات پیشرفته در فاتح است که بسیار کوچک‌تر و سبک‌تر از نمونه‌های موجود در زیردریایی خارجی کیلوست و طراحان ایرانی بهترین استفاده ممکن با مقدرات فعلی را از فضای داخلی فاتح کرده‌اند. سامانه‌های به کار گرفته شده در فاتح مانند غدیر از انواع جدید و با فن آوری‌های نوین هستند که ضمن کاهش خدمه مورد نیاز، کاهش احتمال بروز عیب، افزایش فاصله زمانی بین تعمیرات و همچنین سادگی عیب‌یابی و تعمیر را به دنبال داشته‌اند. فاتح با برخورداری از حسگرهای پیشرفته در عین کاهش اثرات راداری و صوتی خود و سامانه‌های ارتباطی امن برای تبادل داده با واحدهای سطحی و هوایی دیگر به جزئی از شبکه دفاعی دریایی ایران تبدیل شده و با توجه به ساخت بومی آن در قیاس با نمونه‌های خارجی هم‌رده ارزان‌تر نیز خواهد بود. امیر در یادار حسین خانزادی، فرمانده نیروی دریایی ارتش درباره اولین زیردریایی نسل فاتح می‌گوید: «زیردریایی فاتح یک غافلگیری برای دشمنان است. دشمنان بداندند که فاتح تا دندان مسلح است و می‌تواند از اعماق بسیار زیاد کارهایی را انجام دهد که دشمن نه برای آن آماده است و نه انتظارش را دارد. در ماموریت‌هایی که تاکنون به نقاط مختلف جهان داشته‌ام از زیردریایی‌های زیادی بازدید کرده‌ام اما زمانی که برای اولین بار وارد زیردریایی فاتح شدم، حقیقتاً غافلگیر شدم. باورم نمی‌شد که مادر کشور توانسته‌ایم به این سطح از توانمندی در ساخت زیردریایی برسیم.» خانواده زیردریایی‌های نسل فاتح هم همچون خانواده ناوشکن‌های نسل موج، پرجمعیت و پربار خواهد بود. آنطور که فرمانده نیروی دریایی ارتش گفته است قطعاً فاتح ۲ بهتر از فاتح یک خواهد بود و سربال فاتح‌ها ما را به جایی می‌رساند که یک ناوگان قدرتمند زیرسطحی در دریای جنوب خواهیم داشت. در ساخت زیردریایی فاتح بیش از ۴۱۲ هزار قطعه بادیستیایی و بومی‌سازی ۷۶ عنوان فن آوری روز دنیا به کار رفته است. این فرآیند بیش از ۴ میلیون و ۲۰۰ هزار نفر ساعت کار را شامل شده است. شبکه‌ای از ۴۸ مرکز طراحی، ۱۲۰ مرکز صنعتی، ۸۰ شرکت دانش‌بنیان و ۵۷ مرکز دانشگاهی و ۱۹۵ مرکز پژوهشی کشور در ساخت زیردریایی فاتح نقش داشته‌اند.

افتخار خدمت در زیردریایی ایرانی است

خوشحالم که در زمان بازدید از ناوتیپ زیرسطحی توانستم با فرمانده جوان زیردریایی فاتح هم گفت‌وگو کوتاهی داشته باشم. او که حدود ۳ سال است در این زیردریایی خدمت می‌کند، در خصوص فرماندهی فاتح می‌گوید: «فرمانده زیردریایی



زیردریایی نوح در حوضچه تعمیراتی بندرعباس

لنگر یک ناو توسط یگان‌های زیرسطحی فیلمبرداری شد که نشان دهنده فاصله بسیار کم با آنها داشت. به گفته امیر در یادار امیر رستگاری، رئیس سازمان صنایع دریایی وزارت دفاع، این زیردریایی مجهز به موشک زیرسطح به سطح شده و قدرت تخریب و انهدام اژدر و الفجری که در زیردریایی غدیر به کار گرفته شده با ۶ موشک کروز سطح به سطح برابری می‌کند و می‌تواند یک شناور هزار تنی را در کمتر از ۱۰ ثانیه به اعماق دریا ببرد. زیردریایی غدیر که بدنه آن در صنایع فولاد آلیاژی کشور تولید شده، از سامانه جنگال بسیار پیشرفته‌ای نیز بهره‌می‌گیرد. غدیر توانست در آزمایش اخیر نیروی دریایی موشک زیردریایی جاسک ۲ را با موفقیت شلیک کند.

زیردریایی کلاس نیمه سنگین فاتح

اما گل سرسبد زیردریایی‌های ایران و شاهکاری که به قول رسانه آمریکایی نشنال اینترست می‌توان از آن به عنوان مظهر صنعت یاد کرد، زیردریایی نیمه سنگین و ۶۰۰ تنی فاتح نام دارد که در مجموعه صنایع دریایی وزارت دفاع ساخته شده است. در واقع بعد از خرید زیردریایی‌های کلاس سنگین طارق و در کنار ساخت زیردریایی‌های کوچک غدیر، برای طراحی و ساخت زیردریایی‌های بزرگتر نیز اقدام شد که زیردریایی نیمه سنگین فاتح نام گرفت. فاتح دارای ۴ مفر پرتاب اژدرهای ۵۲۳ میلی‌متری بوده و توانایی حمل ۸ مین دریایی را نیز دارد. این زیردریایی دارای ۲ اژدر رزرو است. فاتح توان دریاوردی به مدت ۳۵ روز را دارد که از این نظر نیز بهبود چشمگیری نسبت به زیردریایی غدیر مشاهده می‌شود. این زیردریایی توانایی حمل موشک‌های زیرسطحی، موشک‌های دوش پرتاب سطح به هوا و همچنین امکان حمل نیروهای تکاور و رساندن آنها به نقاط مورد نظر را نیز دارد. می‌توان برد فاتح را بیش از ۶۷۰۰ کیلومتر

