



### ناوشکن دنا؛ فله خودباوری

اما گل سرسبد و به نوعی شاهکار صنعت دریایی کشور در سال جاری ناوشکن دنا خواهد بود که تحت پروژه موج ۳، عنوان چهارمین ناوشکن ایرانی را به خود اختصاص خواهد داد و سومین ناوشکن ایرانی خواهد بود که برای نیروی دریایی کشورمان در جنوب فعالیت خواهد کرد. این ناوشکن اگرچه در طول ۱۳ سال به انتهای کار رسید اما در اصل زمان مفیدش ۷ سال بوده که نسبت به جماران و دماوند یک زمان کمتری را به خود اختصاص داده است. امیر دریادار امیر رستگاری، رئیس سازمان صنایع دریایی وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح در گفت و گو با خراسان در خصوص ویژگی های این ناوشکن جدید می گوید: «ناوشکن دنا از قابلیت حمل موشک های سطح به سطح بر دبلند و برد کوتاه از خانواده موشک های نور، قادر و قدیر، موشک های سطح به هوای رعد که برد متوسط بوده و چند برابر سرعت صوت عمل می کند و دفاع

در حال انجام مأموریت می باشند، می توان به بهینه سازی و بومی سازی بیش از ۸۰ درصد تجهیزات و ماشین آلات اصلی اشاره کرد. این ناوچه مجهز به ۲ یا ۴ موشک سطح به سطح و ضد کشتی، یک توپ ۷۶ میلی متری فجر ۲۷ و یک توپ ضد هوایی ۴۰ میلی متری است. طول کشتی ۴۷ متر، پهنای بدنه ۷/۱ متر و تعداد خدمه ۳۱ نفر بوده و بالغ بر ۶۷ کیلومتر بر ساعت سرعت دارد.

### یدک کش گرگان در شمال

همچنین همزمان با کارخانجات بندر عباس در مرکز کشتی سازی نیروی دریایی در حسن رود شمال اولین یدک کش سنگین هم در نیروی دریایی ساخته شده به نام گرگان که تا پایان سال الحاق خواهد شد. این یدک کش بیش از ۵ هزار اسب بخار قدرت دارد و می تواند در حوادث و سوانح دریایی شناورهای سنگین را جابه جا کند یا در پهلوگیری این شناورها در بنادر مثمر ثمر باشد.

### کلاس پیکان همچنان کار آمد و پرفایده

در گوشه جنوبی اسکله کارخانجات می توان یک ناو موشک انداز کلاس پیکان را دید که تقریباً کارش به اتمام رسیده و او نیز در صف الحاق های جدید قرار دارد. ناو موشک انداز زره تحت پروژه سینا که برای اولین بار در ناوگان جنوب ساخته شده و با الحاق در آذرماه در ناوگان جنوب نداجا به کار گرفته می شود. در واقع کار ساخت شناورهای نظامی در ایران با ساخت همین کلاس از ناوهای موشک انداز و با هدف زنده کردن نام ناوچه شهید پیکان شروع شد و تاکنون ۴ فروند از این کلاس برای ناوگان شمال ایران در بندرانزلی ساخته و عملیاتی شده است؛ ناوهایی با نام های پیکان، جوشن، درفش و سپهر. این شناور یک شناور بسیار تند و تیز و توانمندی است و بیشتر برای بهره برداری در مناطق دریایی تحت حاکمیت مورد استفاده قرار می گیرد یعنی تا ۲۰۰ مایل دریایی از ساحل از این شناور استفاده خواهیم کرد. از این تیپ شناور بعد از زره تعداد دیگری در مجموعه وزارت دفاع در حال ساخت داریم که سال آینده به ثمر می رسد. پس از آن سراغ پروژه سینا تیپ ۳ خواهیم رفت که بسیار پیشرفته تر بوده و یک کلاس جدید به شمار می رود. زره نسبت به نمونه های ساخته شده در شمال، موتور قوی تری دارد و تجهیزات و رادارهای بهرتر و بهرتر است و حدود ۶۰ کیلومتر در ساعت می رود. این ناو قابلیت کشف، شناسایی و درگیری اهداف سطحی و اثر سطحی دشمن را دارد و می تواند ۴۰ هدف سطحی را در مانیتور خود داشته باشد. همچنین می تواند همزمان با ۴ شناور سطحی درگیر و آنان را مورد هدف و اصابت قرار بدهد. زره دارای سامانه مخابراتی امن و یکپارچه است. فایر کنترل این سامانه نیز کاملاً ایرانی بوده و قابلیت مقابله با جنگ های الکترونیکی را دارد ضمن این که از موشک سطح به سطح نور و توپ ایرانی با آهنگ نواخت بالا برخوردار است. از ویژگی های بارز این ناو در مقایسه با سایر شناورهای هم کلاس که در مناطق شمال و جنوب کشور



جدیدترین ناوشکن ایرانی به نام دنا (عکس اختصاصی خراسان)