

دماوند که امیر خانزادی هم به آن اشاره کرده بود، می گوید: «ما الان توانمندی موشک عمودپرتاب را در سامانه پدافند بومی باور ۳۷۳ پیدا کردیم اما در شناور یک سری ویژگی های دیگر هم داریم از جمله ثابت نبودن عرصه پرتاب و کوچکتر شدن موشک؛ لذا در حال انجام تست ها هستیم و اگر به نتیجه رسید علاوه بر دماوند همه ناوشکن های ما مجهز به موشک عمودپرتاب خواهند شد. همچنین حتماً از سامانه دفاع نقطه ای کمند ابتدا روی دماوند و بعداً در سایر ناوشکن ها استفاده خواهیم کرد.»

ناوشکن نفتان در آینده ای نه چندان دور

اما به نظر می رسد قطار ساخت ناوشکن در ایران قصد توقف ندارد و قرار است همچنان به تولید بیشتر این شناورهای مهم و اثرگذار بپردازیم. از همین حالا و در حالی که ناوشکن دنا آخرین روزهای تحویل به نیروی دریایی را سپری می کند خبرهایی مبنی بر ساخت ناوشکن دیگری به نام احتمالی نفتان و در کلاس موج ۶ وجود دارد که به گفته امیر رستگاری در مجموعه شهیددرویشی کاسه آن هم تولید شده و در مرحله نصب تجهیزات است که به محض الحاق دنا، کار روی آن سرعت بیشتری خواهد گرفت.

هواناو پیروزان؛ گامی در خشکی گامی در دریا

هواناو یا همان هاور کرافت از جمله شناورهای نیروهای دریایی هستند که اهمیت زیادی در رزم یافته اند به ویژه در حوزه انتقال نفرات و ادوات نظامی که می توانند اثرگذاری بالایی داشته باشند. ایران چندین فروند از این هاور کرافت ها را از انگلستان در قبل از انقلاب خریداری کرده بود که همچنان هم در بخش هوادریای نیروی دریایی وجود دارد اما خبرهای امیر رستگاری حاکی است که هواناو پیروزان قرار است برای ما اولین هواناو ایرانی باشد که علاوه بر حمل بار و تجهیزات اقدام به پرتاب موشک نیز می کند. وی می گوید: «در حال انجام کارهای آن هستیم و امیدواریم در پایان امسال یا اوایل سال آینده رونمایی داشته باشیم. پیروزان اولین هواناو سنگین ساخت ایران است و دقیقاً با BH7 انگلیسی برابری می کند و با یک سرعت خوب قابلیت شلیک موشک و حمل بار و نفرات را خواهد داشت.»



خبرهایی مبنی
بر ساخت ناوشکن
جدیدی به نام احتمالی
نفتان شنیده می شود
که به گفته امیر
رستگاری کاسه آن هم
تولید شده و در مرحله
نصب تجهیزات
است که به محض
الحاق دنا، کار روی
آن سرعت بیشتری
خواهد گرفت.

احیای دوباره دماوند در خزر

یکی از خاطرات تلخ بنده از ناوشکن هایی که تاکنون دیده ام به ناوشکن قبلی دماوند در دریای خزر برمی گردد که متأسفانه بر اثر یک سانحه غرق شد و افسوس بسیاری بر جای گذاشت. موقعی که کار دماوند را در دریای خزر شروع کردیم الگوی ساخت همان جماران در جنوب بود در حالی که شرایط جوی در دریای خزر به نسبت دریای جنوب کاملاً متفاوت است. در دریای خزر در ایامی از سال شناور ۴ هزار تنی غرق می شود، ضمن این که اینجا عمق آب، شکل ساحل بنادر ورودی و لنگرگاه ها بسیار متفاوت با جنوب است. با نگاه به تجربیات گذشته همه اینها امروز اصلاح شده مثلاً ورق سازه برای ناوشکن دماوند تغییر کرد و به ویژه در لایه های پایینی قطر ورق افزایش یافت از طرفی چون شناور وارد بنداری می شود که با مشکل لایروبی مواجه هستند پس باید آب خور کمتری داشته باشد. از سوی دیگر باید فکری می شد که چطور ناوشکنی بسازیم که قسمت زیرآبی آن کم باشد اما تعادل و پایداری لازم را داشته باشد؛ برای همین به جای ۲ موتور از ۴ موتور و به جای ۲ شافت از ۴ شافت استفاده شد؛ اتفاقی که می افتد این است که از ۲ پروانه بزرگ به ۴ پروانه کوچکتر رسیدیم که باعث می شود به عمق کمتری نیاز داشته باشد. این در عملیات ویژگی های جدیدی ایجاد می کند. آن خاطره تلخ و آن حادثه اما تجربه بزرگی پیش روی صنعت دفاعی ما قرار داد تا در ساخت دومین ناوشکن در دریای خزر پخته تر عمل کند. امروز ناوشکن جدید

دماوند به گفته بسیاری از کارشناسان از قابلیت های مهم و به روز برخوردار است که آن را به نوعی پیشرفته ترین ناوشکن ایرانی لقب می دهد. امیر رستگاری که مدیریت ساخت این ناوشکن را در مرکز شهیدتمجیدی در بندرانزلی بر عهده دارد زمان تقریبی رونمایی از ناوشکن جدید دماوند را سال آینده می داند و می گوید: «بدنه اولین دماوند ۴ سال زمان برد اما الان بدنه این دماوند که در حال تجهیز است کمتر از ۱۲ ماه طول کشید که نشان از مهارت و سرعت کار است. در دماوند حدود ۲۰ ماژول مختلف را جداگانه ساختیم و برای همین سرعت کار بالا رفت و آنقدر دقیق بود که وقتی به هم متصل کردیم هیچ تغییری نداشت. برای دماوند سامانه های به روز زیادی پیش بینی شده و آخرین دستاوردهای ما در دماوند استفاده شده است.» وی در مورد احتمال نصب موشک های عمودپرواز در ناوشکن

نقطه ای (کمند) علیه موشک های ضد کشتی بر خوردار است. همچنین این ناوشکن سامانه مدیریت نبرد و سامانه های جنگال (جنگ الکترونیک) دارد و باند فرود بالگرد نیز از ویژگی های آن است که می تواند بالگردهای SH را نیز پذیرا باشد. رادار آرایه فازی جدیدی روی این شناور نصب می شود که چه به لحاظ برد و چه رزولوشن پیشرفته تر است. سیستم هدایت آتش بسیار جدیدی روی آن نصب می شود که در بخش الکترونیک ما ساخته شده و قابلیت ضد جمیگ و ضداقدامات الکترونیکی دشمن دارد که جزو اولین های ماست. سوناری که استفاده می شود جزو جدیدترین دستاوردهای صنایع الکترونیک وزارت دفاع بوده که به لحاظ برد و دقت زیرآبی بسیار دقیق است. توپ نیز همان ۷۶ میلی متری خواهد بود. ابعاد ناوشکن دنا همچون سایر کلاس های موج ۹۴ متر طول، ۱۱ متر عرض و حدود ۲۰ متر ارتفاع را شامل می شود و جنس بدنه این ناوشکن از ورق فولاد دریایی ایرانی از کارخانه اکسین اهواز است. او تفاوت دنا با نمونه های قبلی کلاس موج را در به روز بودن سامانه ای و تجهیزات می داند و همچنین قابلیت های آن در سهولت کاربری، سرعت در به کارگیری، دقت در هدف یابی و قدرت تخریب که نسبت به نمونه های قبلی افزایش یافته، ضمن این که معتقد است دنا در بخش پلتفرم ارتقای توان در سرعت و رانش و کاهش سطح مقطع راداری را نسبت به پلتفرم های قبلی تجربه می کند. مدیرعامل سازمان صنایع دریایی درباره ویژگی پرتابگرهای عمودی موشک که قرار است روی ناوشکن های نیروی دریایی ارتش نصب شود، گفت: «این پرتابگرها برای شلیک موشک های کروز سطحی بر دبلند خواهد بود.»

مین شکار صبا کابوسی برای مین های خلیج فارس و دریای عمان

از دیگر پروژه های مهم وزارت دفاع که به زودی شاهد الحاقش به نیروی دریایی خواهیم بود شناور مین شکار صبا نام دارد. به گفته امیر رستگاری این مین شکار از بدنه ای با جنس تماماً کامپوزیت با ضخامت ۱۳ میلی متر ساخته شده تا کمترین اثر الکترومغناطیسی که می تواند مین را منفجر کند نداشته باشد. طول آن حدوداً ۳۰ متر و عرض آن ۱۲ متر با بدنه ای شبیه به مدل های کاتاماران است و تاکنون در این ابعاد چنین مین شکاری نداشته ایم. کل طراحی و اجزای آن توسط ایران بوده و قابلیت کشف و انهدام انواع مین های دریایی از جمله مین شناور و مینی که در بستر خوابیده باشد را دارد به این شکل که ابتدا مین را آزاد و سپس آن را با تجهیزات ROV که داریم مین را خنثی می کند.



هواناو انگلیسی موجود در نیروی دریایی ارتش



ناوشکن دماوند در مجموعه شهید تمجیدی انزلی (عکس اختصاصی خراسان)