



ناوشیراز

نوح ۲ شیفت روی آن کار می کنند و برای این که پرسنل نوح بتوانند در شرایط بهتری کار تعمیرات را پیش ببرند به وسیله چیلرها و کانال های بزرگ و نیرومندی به داخل آن هوای سرد فرستاده می شود. داستان تعمیرات اساسی زیردریایی های سنگین هم داستان جالبی است. قبل از نوح در همین مکان، زیردریایی طارک تحت تعمیرات اساسی قرار داشت. روس ها از ابتدای انجام تعمیرات اساسی روی طارک اصرار داشتند که ما نمی توانیم در ایران این زیردریایی سنگین را تعمیر اساسی کنیم چون امکاناتش را نداریم اما در نهایت و با توجه به توان داخلی ایرانی با قدری زمان بیشتر توانستیم برای اولین بار زیردریایی کیلو کلاس طارک را تعمیر اساسی کنیم و حالا هم تکنولوژی تعمیر اساسی زیردریایی های سنگین کیلو کلاس را در اختیار داریم و می توانیم ۲ زیردریایی دیگر سنگین خود یعنی نوح و یونس را در همین جا تعمیر اساسی کنیم. حضور زیردریایی های سنگین ایران با حضور پرسنل ایرانی

به گفته فرمانده کارخانجات در مرحله نصب تجهیزات است. ناوشیراز به لحاظ ظاهری مثل جماران و سهند اما هزینه اش ۲ برابر آن هاست چون ویژگی های خاصی دارد که نسبت به این ناوشکن ها متمایز شده است. همه یگان های شناوری که در نیروی دریایی حضور دارند برای جابه جاشدن یا پهلوگیری در بندر نیاز به یدک کش دارند که این نیاز فنی و اساسی با ساخت یدک کش های سنگین با قدرت موتور ۵ هزار اسب بخار در حال ساخت در کارخانجات است. این یدک کش با یک نام زیبای کردی سیروان مزین شده و برای ایمنی بیشتر و جلوگیری از حادثه به کار می رود. البته ماقبلا یدک کش داشتیم اما نمونه در حال ساخت، موتورهای قوی تری نسبت به آن ها دارد و یگان های سنگین تری را می تواند جابه جا کند. به گفته فرمانده نیروی دریایی یک یدک کش سنگین ۷ هزار اسب بخار هم در منطقه شمال در حال ساخت است که گرگان نام دارد و در آینده نزدیک به نداما ملحق خواهد شد.

### حفره سیاه در تعمیرات اساسی کارخانجات

در زمینه تعمیر اساسی شناورهای سطحی و زیرسطحی نیز ۲ پروژه بزرگ را می توان در کارخانجات دید. اولین پروژه چشم نواز این مجموعه زیردریایی سنگین کیلو کلاس نوح است که در یکی از حوضچه های خشک کارخانجات در حال تعمیرات اساسی بوده و دیگری ناوشکن انداز نقدی است که در حوضچه دیگری تعمیرات اساسی آن پیگیری می شود. ناوشکن و ناوشکن انداز شهید نقدی نیز در زمره ناوهای کلاس Corvettes قرار می گیرد که اگرچه پیشتر به کار پشتیبانی می آمد اما با بروزسانی هایی که در ناوشکن نقدی به عمل آمده آن را آماده برای پاسخ به هر گونه تهدید و اعزام به هر گونه عملیات کرده است. پروژه بعدی تعمیرات اساسی زیردریایی سنگین نوح است که همچون نام خود حفره سیاه، غولی سیاه رنگ و خفته با ۷۰ متر طول در حوضچه تعمیرات کارخانجات در حال تعمیرات اساسی بوده و متخصصان پرسنل

مشاهده می کردم. البته قبلا هم در گفت و گو با ۳ مقام ارشد نیروی دریایی یعنی امیر خاندادی فرمانده نیرو، امیر فاضلی نیا فرمانده کارخانجات و امیر شاه کرم رئیس مرکز طراحی شناورها، اطلاعاتی از این ناو غول پیکر گرفته بودم. در واقع ناو آموزشی خلیج فارس جزو یگان های فوق سنگین نیروی دریایی است که کار ساخت بلوک اول آن به پایان رسیده و عظمت پروژه به حدی است که خود این بلوک با ۵۰۰ تن وزن به تنهایی حدود وزن نصف یک ناوشکن را دارد در حالی که ناو خلیج فارس شامل ۱۰ بلوک می شود. ۳۵۰۰ تن وزن این شناور است و هدف گذاری این بوده که ۲ ساله ساخته شود. هدف بسیار مهم ناو خلیج فارس هم برای نیروی دریایی هم برای کشور به عنوان یک کشور دریایی موضوع آموزش کارکنان است. امروز از شناورهای رزمی برای آموزش کارکنان نیروی دریایی استفاده می شود اما با حضور ناو خلیج فارس یک جریان پیوسته برای کشور در حوزه آموزش های دریایی و دریانوردی را شاهد خواهیم بود و همه بخش های دفاعی و غیر دفاعی می توانند از این ناو آموزشی بهره ببرند. ساخت چنین ابر پروژه های اوج فن آوری مادر حوزه ساخت ناوشکن به شمار می رود و به مراتب از ناوشکن های کلاس موج بزرگتر است. ناوشکن جماران ۱۲۰۰ تن وزن دارد اما لقمان وزنش ۳ برابر است و در واقع کسی که شناور ۳۵۰۰ تنی می سازد حتما در فن آوری پیشرفت های زیادی داشته و نشان می دهد در حوزه ساخت ناوشکن در هر اندازه ای هیچ گلوگاهی وجود ندارد. ناو آموزشی خلیج فارس به نوعی ناوشکن هم محسوب می شود فقط امکانات آموزشی و زیستی بیشتری دارد، ۲ بالگرد با خودش می برد و آشپزخانه هم دارد و نزدیک به ۱۰ هزار مایل دریانوردی خواهد داشت. برای درک بهتر بزرگی این پروژه باید دانست که فقط وزن سوختی که می تواند حمل کند به اندازه وزن ناوشکن کلاس موج است. دیگر پروژه های که در جنوب غربی اسکله کارخانجات خودنمایی می کند ناو ویژه شیراز تحت پروژه طلایه است که به نظر می رسد می توان به زودی خبرهای بهتری از آن شنید زیرا



زیردریایی کیلو کلاس نوح در حوضچه تعمیرات کارخانجات بندرعباس