



❖ یک ماه و نیم پیش محدودیت و تحریم تسلیحاتی ایران که طبق قطع نامه های شورای امنیت وضع شده بود پایان یافت. آیا با لغو این تحریم ها دنبال خرید تجهیزات دریایی از خارج کشور خواهید رفت و نیازی در این حوزه دارید؟

ما در دوره هایی در ارتباط با تهیه تجهیزات به شدت احساس نیاز می کردیم اما امروز در نیروی دریایی این که تحریم تسلیحاتی برداشته شده یا موضوعی اضافه شده برای ما مهم نیست و مسئله تاثیر گذاری برای نیروی دریایی محسوب نمی شود چون امروز دیگر آن نیاز وجود ندارد و ما آنچه می خواستیم را ساختیم و به همه آنچه که نیاز داشتیم رسیدیم. امروز با ورود اژدرهای بومی و آزمایش صدر صد موفق آنها اوضاع تغییر کرده حتی امروز توانایی اژدرهای ما نسبت به ابتدای کار هم چند برابر شده و آن را به زیر دریایی های دیگر تعمیم دادیم یعنی بی دلیل دنبال تنوع نرفتیم. امروز اگر یک اژدر بومی ساخته ایم می توانیم در زیر دریایی غدیر و فاتح که ایرانی هستند استفاده کنیم. بنابراین تحریم در ارتباط با نیروی دریایی بی معنی بوده و امروز توجه و نگاهی به بیرون نداریم.

❖ در حوزه فروش و صادرات محصولات نظامی چطور؟ به نظر تان محصولاتی که در جهاد خودکفایی ساختید آنقدر قابلیت رقابت در حوزه کیفیت و قیمت دارند که مشتری های خوبی پیدا کنند؟

در حوزه تولید انبوه و فروش، محور اصلی مجموعه، وزارت دفاع است. مثلاً ما موشک جاسک ۲ را در جهاد خودکفایی نداجا و با کمک وزارت دفاع ساختیم و تحویل صنعت دفاعی دادیم تا آنها تولید صنعتی را جلو ببرند. این محصولات جذابیت بسیار بالایی دارند و می توانند به شدت در حوزه قیمت و توان با نمونه های خارجی رقابت داشته باشند. البته از این نمونه ها زیاد داریم.

❖ به جدیدترین محصولاتتان که قرار است به زودی به نیروی دریایی الحاق شوند بپردازیم. از ناوشکن دنا شروع کنیم. دنا چه ویژگی ها و تفاوت هایی نسبت به نمونه های قبلی از جمله سهند دارد؟

ساخت ناوشکن دنا از سیزده سال قبل شروع شده بنابراین در ظاهر تفاوت زیادی با جماران ندارد چون ساخت بدنه و طراحی در آن زمان انجام شده بود اما از لحاظ سیستم رانش و فن آوری هایی که در دنا به کار گرفته شده و توانایی های فنی و تسلیحاتی و راداری این شناور نسبت به جماران جلوتر است و چون انتهای تولید آن هم عصر با ناوشکن سهند بوده برخی فن آوری های به کار رفته در آن شباهه زیادی با سهند دارد. ویژگی دیگر دنا این است که برای اولین بار در رانش آن یک نوع موتور تولیدی توسط وزارت دفاع به کار گرفته شده است.

یدک کش گرگان اولین یدک کش سنگین هم در نیروی دریایی ساخته شده به نام گرگان که تا پایان سال الحاق خواهد شد.

ناوچه کلاس پیکان زره

ناو موشک انداز کلاس پیکان به نام زره برای اولین بار در ناوگان جنوب ساخته شده و انشا... بالحق در آذرماه در ناوگان جنوب نداجا به کار گرفته می شود چون سایر نمونه هایی که از کلاس پیکان ساختیم در ناوگان شمال بود. شناور بسیار تند و تیز و توانمندی است و بیشتر برای بهره برداری در مناطق دریایی تحت حاکمیت مورد استفاده قرار می دهیم یعنی تا ۲۰۰ مایل دریایی از ساحل از این شناور استفاده خواهیم کرد. از این تیپ شناور چندین فروند در اختیار داشتیم و بعد از زره تعداد دیگری در مجموعه وزارت دفاع در حال ساخت داریم که سال آینده به ثمر می رسد. پس از آن سراغ پروژه سینا تیپ ۳ خواهیم رفت که بسیار پیشرفته تر بوده و یک کلاس جدید به شمار می رود.

مین شکار صبا

همچنین کار ساخت مین شکار صبا هم به انتها رسیده و انشا... در آذرماه رونمایی می شود. این اولین شناور مقابله با مین است که در ناوگان جنوب استفاده خواهیم کرد. در گذشته خیلی دور مین روبات های خیلی کوچکی داشتیم که قبل از دفاع مقدس از رده خارج شده بودند. در دوره انقلاب و در این سال ها این اولین شناور بومی مقابله با مین دریایی است که توسط وزارت دفاع ساخته شده و نیروی دریایی از آن بهره مند می شد.

❖ گفته اید ناو بندر مکران می تواند با یک بار سوخت زدن سه بار دور کره زمین بگردد و می تواند بالگرد و پهپاد حمل کند. این ناو چه ویژگی های دیگری دارد؟

جمهوری اسلامی ایران امروز به عنوان یک نظام حکومتی الگو، داعیه استقلال از شرق و غرب را دارد چنین کشوری وقتی حرکت و خیزش تمدنی خود را به سمت دریازرع می کند با توجه به قدرت آفرین

بودن دریا همه قدرتهای استکباری سعی می کنند تا این قدرت را متوقف کنند و تلاش می کنند تا جایی که می شود او را محدود کنند وقتی ما گشت های خود را در محدوده خلیج عدن شروع کردیم از یک سری بنادر در آن منطقه استفاده می کردیم اما به تدریج دیدیم با محکم شدن جای پای ما ائتلاف هایی شکل گرفت و گفتند ناوهای نیروی دریایی ایران را به برخی از این بنادر مثل جیبوتی راه ندهید. بر همین اساس امروز نیاز داریم به صورت مستقل در دریا حضور داشته باشیم و شکل ماموریتی ما پایدار و بلندمدت باشد یعنی اگر به خلیج عدن می رویم ناچار نباشیم بعد از دو، سه ماه شناور را به پایگاه برگردانیم. این که می گوئیم ناو بندر یعنی تمام امکاناتی که قرار است یک بندر به یک ناو ارائه کند را داشته باشد. طبق برنامه ریزی صورت گرفته قرار است این شناور تا زمانی که نیاز به تعمیرات نداشته باشد به ساحل برنگردد. بنابراین مدت طولانی در دریا خواهد بود و موقعیتش را هم خودمان تعیین می کنیم.

❖ فرقی با ناوهای لجستیک مثل خارک چیست؟ ناو خارک حداکثر با خودش می تواند سه بالگرد حمل کند اما این می تواند بدون هیچ محدودیتی بالگرد حمل کند و همزمان عملیات پهپادی انجام دهد. نسل جدید پهپادهای عمود پرواز ما روی این شناور مستقر می شود و تنوعی از کارهای رزمی و پشتیبانی رزمی را در دریا انجام خواهد داد.

❖ آیا ناو بندر مکران می تواند پایه ای برای ساخت ناو هواپیمابر در ایران باشد؟

ساخت ناو هواپیمابر به یک سری مفاهیم و استراتژی های دفاعی برمی گردد و به نظر من قبل از رفتن به سمت ساخت ناو هواپیمابر باید برسیم به اصولا جمهوری اسلامی ایران به ناو هواپیمابر نیاز دارد و اهداف و مقاصدش برای داشتن چنین شناوری چیست؟ اگر هم نیاز ندارد به چه دلیل؟ بسیاری از کشورهای دنیا در سال های گذشته ناوهای هواپیمابر خود را از رده خارج کرده اند و تمرکزشان



تحریم در ارتباط با نیروی دریایی بی معنی بوده و امروز نگاهی به بیرون نداریم. محصولات ما جذابیت بسیار بالایی دارند و می توانند به شدت در حوزه قیمت و توان با نمونه های خارجی رقابت داشته باشند

را روی موضوعات دیگر گذاشته اند. یکی از موضوعاتی که ما احتما روی آن تمرکز خواهیم داشت و توسعه می دهیم زیرسطحی است. نیروی دریایی ایران در مجاورت باقیانوس هند و تهدیداتی که دارد حتما باید یکی از جهت گیری هایش زیر دریایی باشد که هست. این نویدرامی دهیم که هرگاه نیاز به ناو هواپیمابر باشد آن را هم می سازیم و توانش را داریم.

❖ برنامه های در دست اقدام برای ناوشکن های جدید را بفرمایید از جمله ناو دماوند که هنوز به پایان نرسیده و ما در سال ۹۷ آن را در حوضچه وزارت دفاع در انزلی دیدیم؟

ناو احیا شده دماوند ناوشکن ویژه ای است. ما موقعی که کار دماوند را در دریای خزر شروع کردیم الگوی ساخت ما همانی بود که در جماران در جنوب بود در حالی که شرایط جوی در دریای خزر به نسبت دریای جنوب کاملاً متفاوت است. در دریای خزر در ایامی از سال شناور ۴ هزار تنی غرق می شود، ضمن این که اینجا عمق آب، شکل ساحل بنادر ورودی و لنگرگاه ها بسیار متفاوت با جنوب است. با نگاه به تجربیات گذشته همه اینها امروز اصلاح شده مثلاً ورق سازه برای ناوشکن دماوند تغییر کرد و به ویژه در لایه های پایینی قطر ورق افزایش یافت از طرفی چون شناور وارد بنداری می شود که با مشکل لایروبی مواجه هستند پس باید آب خور کمتری داشته باشد از سوی دیگر باید فکری می شد که چطور ناوشکنی بسازیم که قسمت زیرآبی آن کم باشد اما تعادل و پایداری لازم را داشته باشد؟ مطالعه ما به این نقطه رسید که به جای دو موتور از چهار موتور و به جای دوشافت از چهار شافت استفاده کنیم؛ اتفاقی که می افتد این است که از دو پروانه بزرگ به چهار پروانه کوچکتر رسیدیم که باعث می شود به عمق کمتری نیاز داشته باشد. این در عملیات ویژگی های جدیدی ایجاد می کند و قطعاً این الگوی موفق را در ناوشکن های بعدی در جنوب هم ادامه خواهیم داد.

❖ برنامه ای برای ساخت یک ناوشکن دیگر در خزر دارید؟

ساخت ناوشکن در هر کدام از ناوگان های ما متناسب با استعداد شناوری که در هر منطقه تعریف شده خواهد بود و قطعاً این اولین نیست و آخرین هم نخواهد بود.

❖ گفته بودید سه فروند زیر دریایی دیگر از نوع فاتح در خط تولید است. چه زمانی می توان شاهد حضور فاتح ۲ در آب های کشورمان باشیم؟ از فاتح یک و عملکردش در این مدت راضی هستید؟

با وجود این که در بیشتر دنیا اولین نمونه محصول آنقدر مورد اعتماد نیست که وارد عملیات شود اما فاتح را با افتخار و با اقتدار به صحنه عملیات بردیم چون به دقت با نیازمان منطبق بود. فاتح تا اعماق بسیار زیاد دریا غوص کرده و شلیک اژدر داشته و در رزمایش اخیر هم به کار گرفته شد. فاتح دو و سه هم در برنامه ساخت قرار دارند، کار ساخت بدنه ها تمام شده و یکی از بدنه ها مونتاژ هم شده و کار تجهیزش در حال انجام است. فاتح چهار را با یک گام بلندتر به