

گشت و گذاری در راهبردی ترین مرکز تعمیر و ساخت نظامی-دریایی ایران

کارخانجات، دریایی از تلاش باطعم خود کفایی



کارخانجات نداجا، این مجموعه ۳ وظیفه اصلی دارد که شامل تولید و تجهیز کشتی های جنگی، تعمیر اساسی شناورهای نظامی و زیردریایی ها و انجام تعمیرات دورهای شناورها و زیرسطحی های می شود و مادر بازدید خود از این شهر بزرگ کارگاهی انجام هر ۳ وظیفه را به چشم دیدیم.

با ابرپروژه بندرعباس وارد ساخت ناوشکن های فوق سنگین می شویم

در حوزه تولید و تجهیز کشتی های جنگی و نظامی هم اکنون چند پروژه مهم در کارخانجات در دست اقدام است. وارد محوطه کارخانجات که می شویم در همان ابتدا در ضلع شمالی محوطه، یک غول فولادی بزرگ به چشم می خورد که به نظر یک برش بزرگ از یک ناو بزرگ است که از پهلوی به راحتی می توان دیوار کشتی های آن را دید. این ابرپروژه ناو آموزشی بندرعباس تحت عنوان پروژه لقمان نام دارد که پس از چند سال کار طراحی امروز در میدان کارخانجات اولین بلوک آن به سرانجام رسیده و برای من که بارها ماکت این ناو کاربردی و به شدت مورد نیاز صنایع و دانشگاه های نظامی و غیرنظامی دریایی را در نمایشگاه های مختلف دیده بودم هیجان جالبی داشت که از نزدیک اولین مرحله ساخت آن را نیز برابر خود

با نشاط و سرزنده تر از همیشه

دیدار ما از کارخانجات نداجا در اوایل آبان ماه انجام شد و با این که به قول افراد حاضر در کارخانجات هوای بسیار مطبوعی نیز جریان داشت اما برای ما تحمل گرما و رطوبت بالای هوای آن زمان هم کار سختی به شمار می رفت. با این حال در این بازدید که سومین حضور من در کارخانجات بود، این مجموعه را با نشاط و سرزنده تر از همیشه دیدم و به نظر رفت و آمد و شلوغی، بیشتر از گذشته بود. کارخانجات نداجا در نگاه اول به شهر بزرگی می ماند که در گوشه گوشه اش از جنب و جوش و رفت و آمد کارگران گرفته تا خاک و دود بلند شده از برشکاری و صدای چکش کاری و جوشکاری به گوش می رسد و قابل مشاهده است؛ کارخانه ای که شاید با پیش فرض های ذهنی ما از یک کارخانه یا کارگاه ساده تفاوت های زیادی داشته باشد. کارخانه ای مملو از افراد متخصص و با درجات علمی بالا و البته میانگین سنی جوان و میانسال همراه با کارگاه های منحصر به فرد در غرب آسیا که توانسته اند انواع شناورهای سبک و سنگین را بسازند و تعمیرات ابرسازه هایی همچون زیردریایی ۳ هزار تنی طارق را با موفقیت به پایان برسانند. از این جهت می توان به راحتی گفت نه تنها در کل کشور که در غرب آسیا بی رقیب و دست نیافتنی شده است. به گفته فرمانده

کارخانجات نیروی دریایی ارتش جایی است که تعمیرات و ساخت وسازهای شناوری این نیرو در آنجا انجام می شود و این کارخانجات نه تنها تعمیرات اساسی شناورهای نداجا و دیگر سازمان های دریایی کشور را انجام می دهد که تاکنون چندین فروند شناور آبی-خاکی، شناورهای گشتی و ناوچه های گوناگون را نیز ساخته است. البته اوج ساخت وسازهای ناوشکن جمهوری اسلامی ایران جماران نام دارد که به عنوان نخستین ناوشکن ایرانی، افتخاری برای این مجموعه راهبردی به شمار می رود. این مجموعه توانمند در عرصه صنایع دریایی توانسته با ارتباط خوبی که با بخش های علمی و دانش بنیان کشور برقرار کرده نیروهای ایرانی و متخصص را از گوشه و کنار کشورمان جمع کند تا در شرایط سخت آب و هوایی بندرعباس شناورهای جدیدی برای دفاع از حریم این مرز و بوم بسازند و با شناوری که نیاز به تعمیر دارد به دست با کفایت شان فعالیت خود را از سر بگیرد. کارخانجات نیروی دریایی ارتش قدمگاه فرمانده کل قواست و ایشان بارها از این مجموعه مهم بازدید کرده و در مورد کارخانجات فرموده اند: «بنده از کارخانجات بندرعباس بارها و بارها بازدید داشته ام. زمانی این کارخانجات فقط به درد این می خورد که بخشی از قطعات ناوها را تعمیر یا تولید کند اما امروز شما سینه خود را سپر می کنید و می گوید ما ناو جنگی می سازیم، واقعیت هم همین است، می سازیم و بهترش را هم می سازیم.» این خواسته رهبری در سال ۸۸ به ثمر نشست و اولین ناوشکن تمام ایرانی با نام جماران در کارخانجات نیروی دریایی تولید و با موفقیت عملیاتی شد. پس از آن هم سومین ناوشکن ایرانی به نام سهند در کارخانجات نداجا متولد شد. سهند در سال ۱۳۹۷ کار خود را در نیروی دریایی ارتش آغاز کرد. امروز هم در انتظاریم تا به زودی برادر کارخانجات یعنی مجموعه صنایع دریایی شهید درویشی وزارت دفاع، سومین ناوشکن ایرانی و در واقع موج ۳ را به نام ناوشکن دناراهی دریاهای جنوب ایران کند.

ماکت ناو آموزشی بندرعباس

