

نگاهی به کراس اوورهای موجود در بازار داخلی

قدبلندهای خارجی در ایران

این روزها و در بازار آشفته خودروی ایران صحبت از کراس اوورهای اقتصادی کاری بس دشوار است؛ چراکه اکنون بسیاری از خودروهای ایرانی نیز با قیمت‌های باورنکردنی به فروش می‌رسند. اما گذشته از تمام این شرایط، خودروهایی از شرکت‌های کم‌آوازه‌تر که اغلب چینی هستند وارد بازار ایران شده‌اند که می‌توان تعدادی از آن‌ها را به صورت دست دوم یا با قیمت‌های مناسب‌تر در قیاس با رقبا خریداری کرد. در این گزارش از مجله همراه مکانیک به معرفی تعدادی از همین کراس اوورهای مقرون به صرفه پرداخته ایم.

مهدی
حسن زاده
روزنامه‌نگار

جک S5



تولید جک S5 که می‌توان آن را یکی از موفق‌ترین چینی‌های وارد شده به بازار ایران دانست، از سال ۲۰۱۳ تاکنون ادامه دارد و برای نخستین بار نیز در سال ۹۳ توسط کرمان موتورز به کشور وارد شد. این کراس اوور به واسطه طراحی زیبا (البته از خودروهای روز دنیا مانند آئودی و هیوندا الگوبرداری کرده است) و قیمت تقریباً مناسب خود توانست در همان ابتدای ورود طرفداران زیادی را برای خود دست و پا کند. همین استقبال سبب شد که پس از عرضه مدل دنده‌ای با مشخصات فنی قابل قبول و فروش خوب، مدل اتوماتیک آن نیز در سال ۹۵ با امکانات بیشتر نظیر صندوق برقی راننده، کنترل پایداری، ایربگ‌های جانبی، سنسور باران و دوربین عقب وارد بازار کشورمان شود و کمبودهای مدل قبلی را تا حدود زیادی جبران کرد. البته کمبود آپشنی مانند کروز کنترل در این کراس اوور احساس می‌شود.

هایما S7



خودروی دیگر هایما S7 است. یکی دیگر از خودروهای چینی که در بازار آشفته خودروی ایران و قیمت‌های نجومی کراس اوورهای اروپایی توانست مشتریان زیادی را به خود جذب کند، هایما S7 است. این خودرو در سال ۹۴ نیز وارد بازار کشورمان شد. در حالی که مدل دنده‌ای این خودرو نیز تولید می‌شود، اما تنها مدل اتوماتیک آن با آپشن‌های بیشتر و پیشرفته ۲ لیتری وارد بازار ایران شده است (از سال ۹۷ نیز تولید آن متوقف شده است). پس از این مدل اتوماتیک، در سال ۹۶ یک نمونه توربوشارژ از S7 نیز با امکانات بیشتر، قدرت، شتاب‌گیری و موتور بهتر در دسترس طرفداران این کراس اوور در ایران قرار گرفت. هایما S7 با توجه به طراحی خوب خود به خصوص در مدل توربو، جادار بودن کابین و امکانات رفاهی خوب در این رنج قیمت، می‌تواند انتخاب مناسبی باشد.

پژو ۲۰۰۸



پژو ۲۰۰۸، کراس اوور جمع و جور شهری شرکت پژو در سال ۲۰۱۳ در نمایشگاه ژنو در معرض دید جهانیان قرار گرفت و تا سال ۲۰۱۶ تغییری در طراحی آن ایجاد نشد. اما در سال ۲۰۱۶ از یک فیس لیفت جدید رونمایی کرد و در همان سال نیز مونتاژ آن در ایران با همکاری پژو و ایران خودرو (ایکاپ) آغاز شد. این خودرو اکنون تولید نسل دوم خود را تجربه می‌کند اما نمونه موجود از آن در ایران همان فیس لیفت نسل اول است و به دلیل تحریم‌ها نسل دوم راهی بازار ایران نشده است. با توجه به این که پژو شرکت معتبر و پرآوازه‌ای در دنیاست، با طراحی خوب، عملکرد فنی مناسب و امکانات به‌روز خود در ایران نیز با استقبال خوبی مواجه شده است.

رنوداستر



یکی دیگر از کراس اوورهای اقتصادی مورد بحث ما در این مقاله، رنو داستر است که در نسل اول با برند داجیا شناخته می‌شد و در نسل دوم خود در بسیاری از نقاط دنیا از جمله آسیا و آمریکای جنوبی با برند رنو عرضه شد. این خودرو که روی پلتفرم تندر ۹۰ ساخته شده است، توسط نگین خودرو در دو تیپ SE و PE به صورت تک دیفرانسیل و دو دیفرانسیل وارد بازار ایران شد. البته این خودرو که از عملکرد فنی خوبی برخوردار است و قابلیت آفرود دارد و از طراحی منحصر به فردی نیز بهره می‌برد، آن چنان که باید در بازار ایران با استقبال مواجه نشد.

هاوال H2



شرکت چینی گریتوال موتورز که بیش از ۳۰ سال از فعالیت آن می‌گذرد، تولیدکننده وانت‌های باربری، خودروهای شاسی بلند، خودروهای مسافری و کامیون است. این شرکت که خودروهای شاسی بلند خود را با عنوان هاوال راهی بازار می‌کند، چند سالی است که در بازار خودروی ایران نیز حضور دارد. اولین حضور این کراس اوور کوچک در ایران مربوط به سال ۲۰۱۴ است که طراحان چینی تلاش زیادی کرده‌اند تا مانند مدل‌های قبلی یک کپی کامل از خودروهای روز دنیا مانند سانتافه نباشد و در این زمینه نیز تاحدودی موفق بوده‌اند. می‌توان گفت که هاوال H2 با ظاهری زیبا و امکانات قابل قبولی نظیر ترکشن کنترل، سان روف، سنسور باران، شش کیسه هوا، سیستم تهویه دوگانه، کروز کنترل، ترمز کمکی و دوربین عقب، توانسته است رضایت مشتریان زیادی را فراهم کند.

چانگان CS35



اما آخرین کراس اووری که در این مقاله بررسی خواهیم کرد، چانگان CS35 است که در سال ۹۴ توسط سایپا به بازار خودروی ایران معرفی شد. این خودرو ابتدا توسط سایپا به صورت وارداتی عرضه می‌شد، اما پس از مدتی توسط همین شرکت در ایران مونتاژ آن آغاز شد که همین موضوع نیز در کاهش قیمت آن دخیل بود. چانگان CS35 با دو گیربکس دستی (۵ سرعته) و اتوماتیک (۴ سرعته) عرضه می‌شود. امکانات قرار داده شده در چانگان با توجه به قیمت آن مناسب است و مصرف سوخت خوبی دارد. در سوی دیگر، متریال استفاده شده در ساخت کابین کیفیت چندانی ندارد و خدمات پس از فروش آن هم کمی ضعیف است.

سانگ یانگ تیوولی



یکی از خودروهای طراحی شده توسط شرکت سانگ یانگ که توانست به واسطه طراحی بهتر نسبت به دیگر محصولاتش به موفقیت بیشتری دست پیدا کند، تیوولی نام دارد. سانگ یانگ تیوولی که در سال ۲۰۱۶ با دو تیپ الیت و اسپرت وارد بازار خودروی ایران شد، با توجه به قیمت گذاری خوب و امکانات مناسب، مشتریان زیادی را برای خود دست و پا کرد. در سال ۲۰۱۸ نیز نمونه فیس لیفت این کراس اوور وارد بازار ایران شده است که با نام تیوولی آرمر شناخته می‌شود. شاید تیوولی خودرویی چندان پر قدرت نباشد، اما برای استفاده‌های درون شهری و رانندگی‌های آرام گزینه مناسبی است. کابین تیوولی، جادار و از طراحی خوبی برخوردار است اما در طول سفر چندان بی سروصدا نخواهد بود.

هزینه ترمز میخکوب

سمیه محمدنیا حناپی - یکی از عواملی که باعث می‌شود، خودروها با هر سرعت و شتابی به خوبی متوقف شوند، روغن ترمز است. هر چند که نباید از این روغن کارایی شبیه به دیگر روغن‌های موجود در پیشروانه خودرو را انتظار داشت. در حقیقت روغن ترمز، روغن نیست بلکه مایعی در دسته سیالات هیدرولیکی است. این مایع نباید دارای خاصیت تراکم پذیری باشد. یعنی در صورت فشردن شدن چگالی اش بالاتر از آن چه هست نرود، وگرنه کل سیستم ترمز را خراب می‌کند. در این روغن نباید حباب‌های ریز هوا وجود داشته باشد چرا که در صورت وجود آن‌ها همان بحث تراکم پذیری مایع پیش می‌آید و مهم‌ترین این که نباید رطوبت مخلوط با این مایع شود چرا که نقطه جوش مایع رادستخوش تغییر می‌کند و در سیستم ترمز به ویژه در سرعت‌های بالا اختلال به وجود می‌آورد. پس با توجه به آن چه گفته شد، در می‌بایم این مایع بسیار حساس و حیاتی است.

حالا به پرسشی که بسیاری از دارندگان خودرو دارند می‌رسیم. آیا باید روغن ترمز را به صورت دوره ای تعویض کنیم؟ یا فرمولی برای تعویض وجود دارد؟

بیشتر خودرو سازها معتقدند که روغن ترمز بعد از هر ۵۰ هزار کیلومتر یا هر دو سال باید تعویض شود. اما بیشتر راننده‌ها هم معتقدند تا زمانی که حد روغن ترمز در مخزن آن کاهش نیافته می‌توان به عملکرد خوب آن دلخوش بود. اما واقعیت این است که تغییر حجم روغن ترمز تنها یکی از معیارهای هشدار دهنده برای تعویض آن است و معیارهای دیگری نیز برای تعویض به موقع آن وجود دارد. یکی از آن‌ها کاهش خاصیت تراکم پذیری روغن ترمز به واسطه جذب رطوبت است. مایع روغن ترمز به شدت تمایل به جذب رطوبت دارد برای همین جنس محافظه نگهداری آن با بقیه اجزای خودرو متفاوت است و در آن نیز با درپوش‌های واشر دار بسته می‌شود. با تمام این پیش بینی‌ها باز هم ممکن است در درهایی که با چشم دیده نمی‌شوند، رطوبت وارد مایع شود. جالب است بدانید تنها ۳ درصد رطوبت می‌تواند سیستم ترمز خودرو را به کل مختل کند. تعویض روغن موتور با توجه به این ویژگی‌هایی که گفته شد، بهتر است توسط تعمیر کار انجام شود.

قیمت انواع برلیانس

قیمت (میلیون تومان)	نام محصول
۴۳۱	کراس ۱۶۵ لیتر مدل ۹۸
۲۴۰	H۲۲۰ دنده‌ای مدل ۹۸
۲۷۴	H۲۳۰ دنده‌ای مدل ۹۹
۳۶۰	H۲۳۰، ۱۶۵ لیتر، دنده‌ای مدل ۹۹
۳۴۳	H۲۳۰، ۱۶۵ لیتر، اتوماتیک مدل ۹۷