

۷ ایده‌ها در بازار خودرو!

نگاهی به بهترین پیکاپ‌های بازار جهانی در سال میلادی جاری

دخل و خرج

خوبی بر خوردار بوده‌اند اما افزایش تمایل مشتریان به خرید پیکاپ‌ها، سبب شده تا این خودروها در سایر کشورهای جهان نیز مورد استقبال قرار گیرند. به همین مناسبت مجله اتوکار در گزارشی به بررسی ۷ پیکاپ برتر بازار در سال ۲۰۲۰ پرداخته است که ترجمه آن را در ادامه خواهید خواند. پیکاپ‌هایی که از آن‌ها می‌توان به ۷ ایده‌های بازار خودرو تعبیر کرد.

خودروهای پیکاپ یکی از محبوب‌ترین و پرفروش‌ترین انواع خودروها طی چند سال اخیر بوده است. خرید خودرویی با ظرفیت پنج سرنشین، فضای بار بسیار بزرگ و قابلیت پیمایش مسیر در حالت دو دیفرانسیل از جمله مزایایی است که پیکاپ‌ها را به خودروهایی محبوب در سراسر جهان تبدیل کرده است. به طور سنتی پیکاپ‌ها در بازار ایالات متحده از اقبال

تویوتا هایلوکس



تویوتا هایلوکس از دهه ۱۹۶۰ تاکنون در بازار پیکاپ‌ها حضور دارد و یکی از کم‌هزینه‌ترین گزینه‌هایی است که مشتریان قادر به خرید آن‌ها هستند. تویوتا هایلوکس به نوعی تبدیل به برند پیکاپ‌ها شده و بسیاری از مصرف‌کنندگان بازار خودرو، پیکاپ‌ها را با تویوتا هایلوکس می‌شناسند. قابلیت اطمینان بالا، دوام طولانی مدت و قابلیت‌های حرکتی مختلف از جمله مزایای تویوتا هایلوکس هستند. فضای داخلی تویوتا هایلوکس نیز مناسب و راحت است و کابین این خودرو در حد متعادلی از امکانات قرار دارد، بنابراین فضای داخلی تویوتا هایلوکس نه خیلی شلوغ و نه خیلی خلوت است. ابعاد و اندازه تویوتا هایلوکس به عنوان یک پیکاپ کاملاً مناسب هستند و برای عبور از معابر تنگ و باریک با این خودرو دچار مشکل نخواهید شد. نسل فعلی تویوتا هایلوکس در سال ۲۰۱۹ مورد بازنگری قرار گرفت و برخی موارد به این پیکاپ پرفروش افزوده شد که از جمله آن‌ها می‌توان به سپرهای جدید و تجهیزات بیشتر برای کابین اشاره کرد.

ایسوزو دی مکس

ایسوزو دی مکس یکی از معدود گزینه‌های موجود در کلاس پیکاپ‌های سبک است که برای انجام امور سنگین کاری توسعه یافته است. برای مثال دکه‌های به کار رفته در کابین این خودرو به اندازه کافی بزرگ هستند تا بتوان با دستکش‌های کاری آن‌ها را لمس کرد. فضای داخلی خودرو نیز به اندازه کافی بزرگ و جادار است و طراحی قابل قبولی دارد، هرچند بهترین طراحی این کلاس را در ایسوزو دی مکس شاهد نخواهید بود. یکی دیگر از نکات مثبت ایسوزو دی مکس، قیمت اقتصادی این خودرو است. مشتریان انگلیسی می‌توانند ایسوزو دی مکس تک کابین را با قیمت ۱۷ هزار پوند خریداری کنند که این خودرو را به گزینه‌ای مطلوب برای کشاورزان و مشتریان روستایی تبدیل می‌کند. پیش‌راهن در نظر گرفته شده برای ایسوزو دی مکس از نوع ۱/۹ لیتری دیزلی است که بیشتر برای انجام امور روزمره مناسب است تا ایجاد ذوق و شوق هنگام رانندگی.



فولکس واگن آماروک



فولکس واگن آماروک برای نخستین بار در سال ۲۰۱۰ معرفی شد و از آن زمان تاکنون به عنوان یک پیکاپ سبک در بازار حضور داشته است. آماروک سعی می‌کند با تکیه بر نشان فولکس واگن و مشخصاتی که مشتریان از این برند به خاطر دارند، جایگاه مناسبی برای خودش در بازار مهیا کند. ایده ساخت فولکس واگن آماروک در نهایت موثر واقع شد و مشتریان استقبال خوبی از این خودرو به عمل آوردند. آماروک حداقل‌هایی را که هر فولکس واگن باید ارائه دهد در خود جای داده است، در حالی که سیستم انتقال قدرت چهار چرخ محرک نیز در این خودرو تدارک دیده شده است. فضای داخلی فولکس واگن آماروک نیز شباهت قابل توجهی به شاسی بلندهای این برند همچون فولکس واگن تیگوان یا فولکس واگن توارگ دارد. نسل فعلی فولکس واگن آماروک با دو پیش‌راهن سه لیتری شش سیلندر توربودیزل و چهار سیلندر دو لیتری چهار سیلندر دیزلی قابل سفارش است.

فورد رنجر

فورد رنجر یکی از پرفروش‌ترین پیکاپ‌های آمریکایی در خارج از بازار ایالات متحده است و به خصوص در استرالیا به شدت محبوب واقع شده است. نسخه‌های موجود از فورد رنجر در بازار اروپا، تولید آفریقای جنوبی هستند. فورد رنجر یکی از معدود پیکاپ‌های موجود در بازار انگلستان است که گزینه‌های متنوعی را برای چیدمان اتاق پیش روی خریداران قرار می‌دهد. فورد رنجر در نسخه‌های تک کابین، دو کابین و سوپر کابین قابل انتخاب است که نسخه‌های سوپر کابین اتاق بزرگ تر و فضای بار کوچک‌تر دارند. فورد رنجر از نظر تجهیزات مورد استفاده و کیفیت مواد به کار رفته در ساخت کابین گزینه‌چندانی جذاب نیست اما قابلیت‌های رانندگی منحصر به فردی ارائه می‌دهد و طراحی منطقی آن نیز موجب شده تا راننده میدان دید گسترده‌ای داشته باشد. موتور توربودیزل چهار سیلندر با ۲۱۰ اسب بخار قدرت و گیربکس‌های دستی یا اتوماتیک نیز وظیفه تامین قدرت فورد رنجر را بر عهده دارند.



سانگ یانگ موسو

موسو در زبان کره‌ای به معنای کرگدن است و در سایر بازارها نیز با همین نام شناخته می‌شود. سانگ یانگ موسو در اواسط دهه ۱۹۹۰ میلادی به عنوان یک شاسی بلند ترکیبی وارد بازار شد اما به تدریج شرکت سانگ یانگ تصمیم گرفت تا این خودرو را به یک پیکاپ تبدیل کند، گرچه هنوز می‌توان رگه‌هایی از ظاهر یک شاسی بلند را در این خودرو مشاهده کرد و طراحی نسل جدید موسو تا حد زیادی مبهم ارزیابی می‌شود. سانگ یانگ موسو یکی از مقرون به صرفه‌ترین گزینه‌های موجود در بازار انگلستان است چرا که با صرف بودجه‌ای محدود می‌توانید عملکرد فنی قابل قبول، قدرت یدک کشی و امکانات متعدد را دریافت کنید. سانگ یانگ موسو بزرگ‌ترین بخش بار را در بین رقبا ندارد اما صندلی‌های آن به اندازه کافی بزرگ و راحت هستند تا نظر هر خریداری را به خود جلب کنند.



نيسان ناوارا

خودروسازان ژاپنی می‌توانند ادعا کنند که از ابتدای تولد پیکاپ‌ها در بازار حاضر بوده‌اند. نيسان نیز پیش از جنگ جهانی دوم با برند داتسون در بازار استرالیا و آسیا حضور داشت و بسیاری از مشتریان پیکاپ‌های نيسان را از گذشته‌های دور به خاطر دارند. الگوی پیکاپ داتسون در قرن بیستم منجر به تولد نيسان ناوارا شد. نيسان ناوارا با پیش‌راهن ۲/۳ لیتری توربودیزل با قدرت ۱۶۱ یا ۱۸۷ اسب بخار به بازار عرضه می‌شود و مشتری می‌تواند پیکاپ خود را در تیپ دیفرانسیل عقب یا دو دیفرانسیل سفارش دهد. نيسان در سال ۲۰۱۹ نسل فعلی ناوارا را مورد بازبینی قرار داد و اصلاحاتی در جعبه دنده، سیستم تعلیق و سیستم ترمز این خودرو اعمال کرد. استفاده از محور عقب چند پیوندی نیز موجب شده تا نيسان ناوارا تعادل بهتری داشته باشد و تجربه رانندگی با این پیکاپ ژاپنی نسبت به گذشته بهبود یابد.



میتسوبیشی L200

میتسوبیشی L200 یکی از نخستین پیکاپ‌هایی است که تحت عنوان خودروی تجاری وارد بازار انگلستان شد و به همین دلیل توانست از مالیات معاف شود. هم‌اکنون ششمین نسل میتسوبیشی L200 در بازار انگلستان قابل خریداری است و یکی از برترین گزینه‌های موجود در بین پیکاپ‌ها محسوب می‌شود. مهم‌ترین نقطه ضعف میتسوبیشی L200 به کابین این خودرو مربوط می‌شود، جایگاه راننده چندان مناسب نیست و صندلی‌ها تا حدودی تنگ ارزیابی شده‌اند. فرمان میتسوبیشی L200 نیز عملکرد مناسبی ندارد و اطلاعات دقیقی از مسیر در اختیار راننده قرار نمی‌دهد. با وجود این پیش‌راهن کم مصرف و اقتصادی



میتسوبیشی L200 به عنوان بزرگ‌ترین نقطه قوت این پیکاپ در مقایسه با دیگر رقبایش شناخته می‌شود. با تعلیق فعالیت‌های میتسوبیشی در بازار اروپا از جمله انگلستان، عرضه میتسوبیشی L200 از سال ۲۰۲۱ متوقف خواهد شد.