

برگزیده ۲۰۲۰

معرفی ۶ خودروی برتر ۲۰۲۰ به انتخاب مجله معتبر CarBuzz که هر یک از جنبه‌ای خاص توجه کارشناسان و خودروبازان را به خود جلب کرده‌اند

دخل و خرج

لحاف چهل تکه‌ای
به نام سینادا!



سمیه محمدنای حنایی - اواخر دهه ۷۰، همزمان با آغاز تحریم‌های فناورانه ایران در حوزه خودرویی بود. در آن سال‌ها گزینه پیش روی خریداران خودروهای صفر بسیار محدود بود. در واقع به چند خودرو اعم از پژو ۴۰۵، پراید، پاترول، رنو ۵، دو ریسر و سیلو محدود می‌شد. در این شرایط شرکت خودروسازی مستقل با سرمایه‌گذاری خصوصی و حمایت بانک معدن و تجارت در کیش تاسیس شد. این شرکت برای ایجاد رقابت در بازار انحصاری خودروی ایران گزینه‌ای جز نوآوری در پیش رو نداشت. بنابراین خط تولید سینادا را در دستور کار قرار داد. سینادا به عنوان مهم ترین محصول کیش خودرو در سال‌های ۱۳۷۹ تا ۱۳۸۳ در کیش تولید شد. سینادا در واقع خودروی کامپک و خانوادگی خوبی برای مسافرت شناخته می‌شد که با توجه به طراحی انگلیسی و ظاهر آفرودی اش، می‌توانست افراد را در بیشتر ماجراجویی‌هایشان در کوه و کمر همراهی کند. اولین نوآوری سینادا جنس بدنه کامپوزیتی آن بود که می‌توانست مانند یک شمشیر دو لبه عمل کند. اما همین نوآوری در سینادا توانست در همان سال ابتدایی تولید طرفداران خوبی را برای خود دست و پا کند. اما سینادا در واقع آش شله قلمکاری بود که به وسیله مونتاژ این شرکت خودرو سازی برای دارندگانش پخته شده بود!

بدنه سینادا از جنس کامپوزیت فایبر گلس تعبیه شده بود و این جنس برای موتور رنو مگاناش، کیفیت قابل قبولی داشت. کیش خودرو در سینادا برای کاهش هزینه‌ها از قطعات خودروهای دیگر استفاده کرده‌است. مجموعه ترمز دستی این خودرو متعلق به پژو ۴۰۵ است. مجموعه دیسک و صفحه کلاچ و فیلترهای پیش‌سازنه با رنو ۲۱ مشترک است. پنل کولر، رادیاتور بخاری و تیغه‌های برف پاک‌کن از پراید به عاریت گرفته شده‌اند. همچنین آینه‌های جانبی این خودرو با دوو سیلو مشترک است.

پایان روایت سینادا یک به تولید سینادا ۲ ختم شد اما این خودرو نیز نتوانست در میان رقابتی داخلی دوام بیاورد و در سال ۱۳۸۵ عملاً تولید این خودرو متوقف شد.

قیمت انواع پژو مدل سال

نام محصول	قیمت (میلیون تومان)
۲۰۶ تیپ ۲	۱۷۴
۲۰۶ تیپ ۵	۲۳۸
GLX، ۴۰۵ دو گانه	۱۶۸
بنزینی، GHX ۴۰۵	۱۶۶
SLX، ۴۰۵	۱۷۳

خودروی تکنولوژیک سال: مرسدس-ای ام جی GLS 63 2021



مرسدس-ای ام جی GLS 63 2021 مثال بارز تکنولوژی در خودروهای مدرن است. از سیستم هیبریدی ملایم EQ گرفته تا سیستم کنترل سواری سطح بالای AMG که بی‌شک یکی از بهترین سیستم‌های تعلیق بازار است، مرسدس جشواره‌ای از تکنولوژی را به راه انداخته و GLS 63 را یک سر و گردن بالاتر از رقبای خود قرار داده است. فهرست بی‌پایان سیستم‌های دستیار راننده و نیمه خودران باعث دستیابی به چنین عنوانی شده‌اند.

خودروی سورپرایز کننده سال: نیسان سنتر 2020



در سالی که پر از سورپرایزهای مختلف بوده نیسان سنتر ۲۰۲۰ باعث شوکه شدن شد زیرا پیشرفت‌های بسیار زیادی نسبت به نسل پیشین داشته است. کابین این خودرو نیز بهبود یافته و از متریا ل بهتر در آن استفاده شده است. سیستم تعلیق عقب مستقل به همراه تنظیمات بی نقص شاسی، سیستم تعلیق راحت، فرمان تیز و گیربکس نرم باعث شده‌اند سنتر هم یکی از لذت‌بخش ترین سدان‌های کامپکت بازار باشد.

خودروی سبز سال: هیوندای سوناتا هیبرید 2021



هیوندای سوناتا هیبرید ۲۰۲۱ نه تنها مصرف سوخت شهری/بزرگراهی/ترکیبی به ترتیب ۵/۴/۶، ۵/۲ لیتر در هر صد کیلومتری داشته بلکه از تجهیزات مناسب و استایلی متفاوت سود می‌برد. این سدان از کابینی جادار با تجهیزاتی همچون سیستم تهویه مطبوع دو ناحیه‌ای و صندلی‌های جلوی تنظیم شونده برخوردار است. همچنین یک صفحه‌نمایش ۸ یا ۱۰.۲۵ اینچی و اندروید اتو و اپل کارپلی را نیز باید به لیست تجهیزات افزود.

خودروی پیست سال: لوتوس اوورا GT 2020



اوورا GT خودرویی برای سواری روزمره نیست چراکه در ترافیک سواری سختی داشته و فضای بار آن نیز خیلی قابل توجه نیست. پیش‌ران ۶ سیلندر ۳/۵ لیتری سوپرشارژدار اوورا GT نیز آرامش لازم در فضاهای تنگ شهری را ندارد؛ اما لوتوس توانسته خودرویی فوق‌العاده چابک و سریع بسازد. پیش‌ران و شاسی این خودروی بریتانیایی به حدی تیز است که رانندگان حرفه‌ای خواهند توانست به سرعت‌های بالایی در پیچ‌ها دست یابند.

خودروی آفرود سال: لند رور دیفندر 2020



امسال لندروور نه تنها دیفندر نمادین را احیا کرد بلکه فصل جدیدی را در تاریخ این اسطوره آفرود باز گشود. جای قوای محرکه قدیمی را یک سیستم چهار چرخ محرک مدرن و الکترونیکی گرفته است. لندروور همچنین پیش‌ران‌ها را ارتقا داده و دیفندر جدید با نیروگاه‌های ۴ سیلندر ۲ لیتری توربوی ۲۹۶ اسبی و ۶ سیلندر ۳ لیتری توربوی ۳۹۵ اسب بخاری در دسترس است. به این موارد باید استایلی متفاوت و کابینی راحت را افزود.

خودروی جذاب سال: شورلت کوروت 2020



شورلت کوروت ۲۰۲۰ بیش از هر خودروی دیگری در سال جاری توجهات را به خود جلب کرد. کوروت مدت زیادی نماد آمریکایی‌ها بوده و عملکرد درخوری را با قیمتی مناسب در اختیار می‌گذارد اما با وجود طراحی پیش‌ران و وسط در نسل هشتم، کوروت شاید با برخی سوپر خودروهای ایتالیایی اشتباه گرفته شود. نیروبخش این خودرو پیش‌ران ۸ سیلندر ۶/۲ لیتری ۴۹۵ اسبی است که شتاب قابل توجه ۲/۹ ثانیه‌ای را ایجاد می‌کند.