

پرچمداران جدید خودروسازی ایران

مقایسه تارا و شاهین، ۲ محصول جدید ۲ خودروساز بزرگ کشور و قیمت نهایی

دخل و خرج

سایپا شاهین

تیرماه سال ۹۷ بود که سایپا برای اولین بار رسماً از سدان جدید خود به نام رهام رونمایی کرد و بعدها نام آن به شاهین تغییر یافت. برخلاف تارا، درباره پلتفرم و پایه و اساس این ماشین ابهاماتی وجود دارد زیرا سایپایی‌ها پلتفرم شاهین را اولین پلتفرم ملی ایرانی می‌دانند اما طبق گفته‌ها، شاهین در اصل بر اساس پلتفرم نسل دوم تویوتا یاریس شکل گرفته که با گریت وال ولکس C30 مشترک است. در حال زیر پوست این سدان ایرانی جدید هر چه باشد، روی آن بدنه‌ای قرار گرفته که طراحی نسبتاً قابل قبول و مدرنی دارد. در داخل شاهین اما شاهد طراحی ساده و خسته‌کننده‌ای هستیم که چندان مناسب خودرویی در سال ۲۰۲۰ نیست. علاوه بر این سدان، سایپا قصد ساخت نسخه کراس شاهین را هم دارد که نامش آریاست و عنوان اولین کراس‌اور ایرانی را یدک می‌کشد. تولید آزمایشی شاهین از اواخر مهر امسال آغاز شده و طبق گفته‌ها از اوایل زمستان امسال به بازار خواهد آمد، این یعنی سدان سایپا زودتر از رقیب ایران خودرویی خود به دست خریداران می‌رسد.



تارا یا شاهین؟

این دو سدان جدید ایرانی رقیب مستقیم یکدیگر در بازار خودروی کشور خواهند بود و می‌توانند خریداران احتمالی را بر سر دوراهی قرار دهند. از لحاظ طراحی بیرونی، به‌طور قطع می‌توان گفت برتری با شاهین است زیرا از نمای مدرن‌تر و هماهنگ‌تری برخوردار است در حالی که همان‌طور که

مشخصات فنی	ایران خودرو تارا	سایپا شاهین
نام پیش‌ران	EC5	M15T
نوع پیش‌ران	۱٫۶ لیتری ۴ سیلندر	۱٫۵ لیتری ۴ سیلندر
تنفس	طبیعی	توربوشارژ
سوپاپ	۱۶	۸
قدرت	۱۱۵ اسب بخار	۱۱۰ اسب بخار
گشتاور	۱۵۰ نیوتن متر	۱۶۵ نیوتن متر
گیربکس	۵ سرعته دستی	۵ سرعته دستی
محور محرک	جلو	جلو
فاصله محوری	۲٫۶۵۲ میلی‌متر	۲٫۶۵۰ میلی‌متر
طول	۴٫۵۰۵ میلی‌متر	۴٫۴۴۶ میلی‌متر
عرض	۱٫۷۴۸ میلی‌متر	۱٫۷۷۱ میلی‌متر
ارتفاع	۱٫۴۶۶ میلی‌متر	۱٫۴۹۰ میلی‌متر
وزن	۱۱۵۰ کیلوگرم	۱۲۶۰ کیلوگرم
مصرف سوخت	۶٫۷ لیتر ترکیبی	؟
ظرفیت باک	۵۰ لیتر	۴۷ لیتر
حجم صندوق بار	۶۴۰ لیتر	۴۲۰ لیتر
سایز رینگ	۱۵ اینچ	۱۵ اینچ
ترمز ها	دیسکی جلو و عقب	دیسکی جلو و عقب
فرمان	برقی	هیدرولیک
حدود قیمت	۳۰۰ میلیون تومان	۲۷۰ میلیون تومان

ایران خودرو تارا

تارا که در ابتدا با کد K132 شناخته می‌شد، تاکنون چندین بار توسط ایران خودرو رونمایی شده است! گویا ایران خودرویی‌ها آن قدر به این محصول افتخار می‌کنند که معتقدند یک بار رونمایی برای آن کم است! این در حالی است که آخرین رونمایی تارا به دلیل وجود نقص فنی در خودروی حاضر در مراسم با حاشیه‌هایی همراه شد. این سدان جدید به اصطلاح ایرانی اساساً همان پژو ۳۰۱ است که تغییراتی در آن ایجاد شده و قرار است با برند ایران خودرو به بازار عرضه شود. در بیرون، قسمت جلو و عقب خودرو کاملاً نسبت به ۳۰۱ تغییر کرده اما این تغییرات صرفاً نمای متفاوتی به تارا بخشیده و لزوماً ظاهر زیباتری نسبت به همتای فرانسوی آن ایجاد نکرده‌اند. در داخل اما حجم تغییرات کمتر بوده و بیشتر همان نمای ۳۰۱ به چشم می‌آید ولی باین حال طراحان ایرانی در این جا هم با تغییراتی سعی در ایجاد نمای متفاوتی داشته‌اند. به گفته معاون تحقیقات و طراحی محصولات ایران خودرو، تولید انبوه تارا از بهمن امسال آغاز می‌شود و زودتر از موعد تعیین شده به بازار عرضه خواهد شد.



اعلام این موسسه ایمنی اروپایی، محافظت سدان پژو از سرنشینان ۷۱ درصد است. در همین حال، سایپا هم شاهین را ایمن‌ترین خودروی ملی ایران می‌داند. با وجود این هر دو خودرو از سیستم‌های ایمنی فعال و کمک راننده روز دنیا کاملاً بی‌بهره‌اند و در نسخه‌های پایه هنوز هم تنها دو ایربگ دارند.

مسئله‌ای به نام قیمت!

هنوز قیمت رسمی هیچ کدام از این دو خودرو اعلام نشده اما در شرایطی که قیمت کارخانه‌ای کوییک به ۱۲۰ میلیون و دنا به ۱۵۰ میلیون تومان رسیده، مطمئناً تارا و شاهین هم با قیمت مناسب به دست خریداران نخواهد رسید.

با توجه به این که در پیش‌فروش‌های اخیر، سایپا برای شاهین مبلغ پیش‌پرداخت ۱۳۳ میلیون تومان را اعلام کرده و از آن جایی که پیش‌پرداخت معمولاً نصف قیمت کلی خودرو است، می‌توان پیش‌بینی کرد که قیمت نهایی سدان سایپا باید چیزی در حدود ۲۷۰ میلیون تومان باشد. از سوی دیگر، به گفته نایب‌رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو، با توجه به این که کیفیت تارا یک سر و گردن بالاتر از شاهین است، قیمت آن بیشتر خواهد بود و چیزی در حدود ۳۰۰ میلیون تومان ارزیابی می‌شود. البته این‌ها قیمت‌های کارخانه هستند و مشخص نیست قیمت این نوباره‌های ایرانی در بازار به کجاها خواهد رسید.

ترمز میخکوب

سمیه محمدنیا حنایی- ترمز خودرو یکی از مهم‌ترین بخش‌های خودرو است که خرابی آن باعث صدمات مالی و جانی بسیاری می‌شود. امروز در این مجال سعی داریم تاشمارا با علائمی که نشان دهنده خرابی ترمز است آشنا کنیم تا در صورت مشاهده هر چه زودتر برای تعمیر آن اقدام کنید.

۱- ترمز اسفنجی: اگر هنگام فشردن پدال احساس اسفنجی بودن داشتید به معنای وجود مشکل در سیستم هیدرولیک است. وجود هوا در خطوط سیلندر یا نارسایی کالیپرها باعث این حالت می‌شود.

۲- پدال سفت: اگر برای فشردن پدال فشار زیادی وارد می‌کنید به این معناست که در قدرت مکانسیم خودروی تان اختلالی وجود دارد. مسدودیت یا شکستگی میله اتصال، پارگی دیافراگم و نشست مایع ترمز از عوامل سفت شدن پدال است.

۳- صدای ساییش: اگر هنگام فشردن پدال صدای دلخراش سایش دو فلز به گوش تان رسید به معنای اشکال جدی در سیستم ترمز است. گفتنی است هر بار گرفتن این پدال به معنای خرابی بیشتر است.

۴- منحرف شدن خودرو: چنان چه هنگام فشردن پدال، خودروی تان به راست یا چپ منحرف می‌شود به معنای ساییده شدن گردونه هاست.

۵- سرعت عملکرد ترمز: اگر زمان فشردن پدال تا متوقف شدنش طولانی شود به معنای پایین آمدن کیفیت روغن ترمز است. برای تعویض اقدام کنید.

۶- کشیده شدن چرخ‌ها: اگر در سرعت‌های بالا، هنگام فشردن پدال، چرخ‌ها روی سطح جاده کشیده می‌شوند، به دو معناست یا سرعت شما بیش از حد مجاز است یا سیستم ترمز شما ایراد پیدا کرده است.

۷- بوی پلاستیک سوخته: اگر هنگام فشردن پدال بوی سوختگی به مشام تان می‌رسد، نشانه داغی بیش از حد ترمز و وجود اختلال در سیستم ترمز است.

۸- چراغ خطر: اگر چراغ مخصوص سیستم اصلی ترمز روشن شد، باید به سرعت به تعمیرگاه مراجعه کنید. چرا که سیستم ترمز و هیدرولیک خودروی شما دچار نقص جدی شده است و احتمالاً دیگر پدال ترمز شما کار نخواهد کرد اما اگر چراغ مربوط به سیستم ABS روشن شده به این معنی است که سیستم ترمز بدون عملکرد ABS عمل می‌کند.

قیمت روز برلیانس

نام محصول	قیمت (میلیون تومان)
کراس، ۱۶۵ لیتر، مدل ۹۹	۴۲۱
H۲۲۰، دنده‌ای، مدل ۹۸	۲۳۱
H۲۲۰، دنده‌ای، مدل ۹۹	۳۳۸
H۳۳۰، ۱۶۵ لیتر، دنده‌ای، مدل ۹۹	۳۱۸
H۳۳۰، ۱۶۵ لیتر، اتوماتیک، مدل ۹۹	۳۶۲