

چینی‌های داخلی به روز می‌شوند

۳ کراس اوور جدید چینی به زودی در راه ایران

دخل و خرج

سهام
خودروهای
چینی از
ابتدای
دهه ۹۰ تا
به امروز
چندین برابر
شده است.
خودروهای
چینی که
زمانی به
عنوان
خودروهای
بی کیفیت
بازار معرفی
می شدند
اکنون،
همگی با
قیمت‌های
نجومی
در بازار
به فروش
می‌رسند و
وفاداری نیز
پیدا کرده‌اند

بازدگیرها آشنا شوید!

سمیه محمدنیا حنایی - از مهم‌ترین دغدغه‌های مالکان خودروها، حفاظت از آن در برابر سرقت است. در این مجال به معرفی ۳ نوع سیستم ضد سرقت می‌پردازیم.

دزدگیر ساده: بیشترین مالکان خودرو ترجیح می‌دهند که از این سیستم برای به سرقت نرفتن خودروی شان استفاده کنند. دلیل این ترجیح پایین بودن قیمت اما مناسب بودن کارایی اش است. چنان چه بدنه خودرو با لرزش، تکان و ضربه مواجه شود، سیستم آژیرش به صدا در می‌آید و تا زمانی که مالک با دکمه سکوت ریموت آن را ساکت نکند به آلام دادن ادامه می‌دهد. البته در برخی از ریموت‌ها، همزمان با آژیر کشیدن خودرو، ریموت نیز سرو صدا به پامی کند!

دزدگیر سیم کارتی: در این سیستم تمام اطلاعات مربوط به خودرو اعم از لوکیشن خودرو و دیگر اجزای بدنه توسط پیامکی به کاربر اعلام می‌شود. گفتنی است کاربر باید برنامه مد نظر سیستم دزدگیر را روی گوشی اش نصب شده داشته باشد و برای انجام اموری مانند خاموش کردن خودرو، ردیابی خودرو در صورت سرقت از قابلیت‌های آنلاین استفاده کند.

دزدگیر تصویری: این سیستم را می‌توان جدیدترین نوع سیستم ضد سرقت نامید. در این سیستم، نمای کلی از خودرو در صفحه نمایش ریموت وجود دارد. در صورت بروز هر گونه مسئله برای بدنه خودرو، ریموت به صدا در می‌آید و نمایشگر با نشان دادن قسمتی که مورد ضربه یا تجاوز قرار گرفته است، علت به صدا در آمدن آژیر را بیان می‌کند. در این سیستم، مالک می‌تواند ضمن ردیابی خودروی خود، اقدام به خاموش کردن و حتی قفل کردن در های خودرو برای به دام انداختن سارقان کند.

برای انتخاب و خرید سیستم ضد سرقت خودرو به چند نکته کوتاه توجه کنید: **نخست**، برند تولید کننده سیستم ضد سرقت، درباره خرید این سیستم‌ها به اصل بودن سیستم و برند توجه زیادی داشته باشید. **دوم**، گول دکمه‌های متنوع روی ریموت را نخورید. تجربه ثابت کرده است که برندهای بی کیفیت برای به دست آوردن دل مشتری‌های شان از دکمه‌های اضافی اما بی‌کارایی استفاده می‌کنند! **سوم**، به برد ریموت توجه کنید. هر چه این دامنه کوتاه‌تر باشد، امکان اختلال در سیستم ضد سرقت بالا می‌رود. **چهارم**، استحکام بدنه ریموت نیز مهم است چرا که ریموت‌ها در طول عمرشان بسیار ضربه می‌خورند.

قیمت انواع ام‌وی‌ام در بازار

نام محصول	قیمت (میلیون تومان)
۳۱۵ هاج یک، اسپرت اکسلنت، ۹۹	۲۶۵
۳۱۵ هاج یک، پلاس، ۹۹	۳۶۰
۲۲۲ اتوماتیک اسپرت اکسلنت، ۹۹	۴۳۰
۲۲۲ دنده‌ای اسپرت اکسلنت، ۹۹	۳۳۵
۱۳۳۳ اتوماتیک اسپرت، ۹۹	۴۹۵

سهم خودروهای چینی از ابتدای دهه ۹۰ تا به امروز چندین برابر شده است. خودروهای چینی که زمانی به عنوان خودروهای بی کیفیت بازار معرفی می‌شدند اکنون، همگی با قیمت‌های نجومی در بازار به فروش می‌رسند و مشتریان وفاداری نیز پیدا کرده‌اند. تعدادی از این خودروها فروش بسیار بالایی در سال دارند که می‌توان آن‌ها را خوش‌نام‌ترین و پر فروش‌ترین خودروهای چینی بازار نامید.

چینی‌ها زمانی که به بازار ایران وارد شدند هیچ‌گاه فکرش را نمی‌کردند که بتوانند تا این حد بر بازار خودروی ایران تأثیر گذار باشند. امسال دو کراس اوور جدید چینی وارد بازار شدند؛ ام‌وی‌ام X55 را مدیران خودرو عرضه کرد و SWX نیز توسط سیف خودرو ارائه شد. حالا در میان خودروهای چینی که در صف ورود به بازار قرار دارند، گویا ورود سه محصول قطعی است و در چند ماه آینده به بازار عرضه خواهند شد.

چری تیگو ۸

اگر نیم‌نگاهی به سابقه حضور برندهای چینی در بازار کشورمان داشته باشید، احتمالاً شما هم به این نتیجه می‌رسید که هیچ شرکتی به اندازه مدیران خودرو، نتوانسته باعث و بانی حضور پررنگ چینی‌ها در کشورمان باشد، نخستین خودرو چری تیگو ۸ است. کراس اووری هم‌سایز هیوندای سانتافه که از ظاهر بسیار جذابی برخوردار است. موتور آن مانند چری تیگو ۷ و ام‌وی‌ام X55 مجهز به یک پیش‌رانه ۱۵۰۰ توربو خواهد بود و احتمالاً بازه قیمتی یک میلیارد تا یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان را در بازار طی سال آینده به خود اختصاص خواهد داد.

جک K7

KMCK7: کراس اوور سایز متوسط جک است که ظاهری جذاب و شبیه‌مازراتی لوانته دارد. همزمان با شروع فروش زمستانه کرمان موتور، برای نخستین بار شاهد عرضه جک K7 در سبد فروش کرمانی‌ها هستیم؛ خودرویی که البته در اختیار نمایندگی‌ها قرار گرفته و احتمالاً از اواخر بهار ۱۴۰۰ مشتریان امکان خریداری آن را خواهند داشت. بر اساس استراتژی جدید کرمان موتور به جای نام جک با عنوان KMC عرضه خواهد شد. این خودرو نیز از یک موتور ۱۵۰۰ توربو بهره می‌برد و رقیب مستقیم چری تیگو ۷ خواهد بود. KMCK7 احتمالاً در محدوده قیمتی ۸۰۰ میلیون تومان یا کمی بالاتر عرضه خواهد شد.

یک خودروی جدید چینی

آخرین خودرو نیز یک کراس اوور است که توسط شرکت جدیدالتاسیس گروه جی‌بی‌جی یعنی وارد کننده سابق خودروهای هیوندای، کیا و جیلی تولید خواهد شد و فردا SX5 نام دارد. این خودرو یک کراس اوور کوچک است که از لحاظ ابعاد شباهت چشمگیری با چانگان CS35 (محصول سابق سایپا) دارد و رقیب خودروهایی مانند جک S5 و چری تیگو ۵ خواهد بود. حضور یک رقیب جدید می‌تواند برای آن‌ها چالش‌برانگیز باشد. گفته می‌شود ورود این سه کراس اوور به بازار ایران قطعی است و در نیمه نخست سال آینده تولید و به بازار ایران عرضه خواهند شد.

چرا خودروهای چینی با نام ایرانی تولید می‌شوند؟

شاید نخستین دلیل؛ جلوگیری از آثار تحریم خودروسازان چینی توسط وزارت خزانه‌داری آمریکا باشد و دومین علت نیز پرداخت تعرفه کمتر برای واردات قطعات منفصله است زیرا اگر برای خودرو، نام ایرانی انتخاب شود، تعرفه پرداختی واردات قطعات منفصله ۵ درصد کاهش خواهد یافت. امروزه چینی‌ها با همین سطح محدود از حضور در بازار ایران را باید خودروسازانی درجه یک در جهان دانست. سطح کیفی محصولات تازه این کشور چنان بالا رفته که تقریباً با استانداردهای تولید خودرو در فرانسه، ایتالیا و کره جنوبی همسان بوده و در برخی گونه‌ها حتی از رقبای اروپایی بالاتر است.

بخت آزمایی سایپا با پی کی

سمیه محمدنیا حنایی - پی کی یا همان رنو ۵ یکی از محصولات مونتاژی ایران است که در اواخر دهه ۷۰ شمسی طرفداران خوبی را برای خود دست و پا کرد. این خودروی کوچک و جمع و جور به دلیل طراحی بدنه اش که کوچکی و مقرون به صرفه بودن را سر لوحه قرار داده بود، خیلی زود مورد توجه خریداران قرار گرفت. عمر رنو چیزی حدود ۵۰ سال است. این خودرو اولین بار توسط مایکل بوی فرانسوی طراحی و ساخته شد و تقریباً از همان ابتدا با حمایت‌های دولت

فرانسه توانست بازارهای خوبی برای خود دست و پا کند. اما سر و کله رنو در ایران، با عقد قرارداد میان شرکت رنو و سایپا در سال ۱۹۹۷ پیدا شد. اولین تولیدات رنو در ایران بسیار پر طرفدار شد. پس از دو سال سایپا تصمیم گرفت خودروی سپند را که کپی ناشیانه‌ای از رنو بود وارد بازار کند که نتوانست با نمونه خارجی رقابت کند. سال بعد سایپا سپند جوانان ۲ را وارد بازار کرد که باز هم به دلیل پایین بودن کیفیت هیچ طرفداری پیدا نکرد. سایپا در سال ۱۳۸۵ با عقد قراردادی خط تولید نیوی پی کی را که پی کی صادراتی هم گفته می‌شد راه اندازی

کرد تا بتواند محصولاتش را که کمی از انواع سپند ارتقا بخشیده بود زیر حمایت رنو به کشورهای همسایه مانند ترکیه بفروشد، اما این تیر سایپا باز هم به دلیل کیفیت پایین محصولاتش به هدف نخورد و بالاخره یک سال بعد خط تولید خودرویی که می‌توانست وسیله نقلیه جوانان باشد، متوقف شد. در آخر باید اضافه کرد پی کی با حجم موتور ۱/۳ لیتر و حداکثر سرعت ۱۲۵ کیلومتر بر ساعت دارای مصرف سوخت ۷/۲ لیتر به ازای هر صد کیلومتر است که نشان می‌دهد مصرف سوخت این خودرو استاندارد نیست و این آمار حکایت از قدیمی بودن این خودرو دارد.