

# داستان پر آمدن غول خودروسازی آلمان

## ۸ واقعیت جذاب درباره بنز

از آن وسیله سه چرخ با موتور عقب که زندگی انسان را برای همیشه تغییر داد شروع کردند و تا امروز قدرتمندانه در حال ادامه دادن هستند. سایت برترین‌ها در این گزارش به برخی نکات جالب کمتر شنیده شده از این خودرو ساز پرداخته است.

«مرسدس بنز» شاید پیشرفته‌ترین و لوکس‌ترین خودروهای روی کره زمین را بسازد. خودروهایی که همواره از بازدهی خوبی برخوردار بوده اند. از سال ۱۸۸۶ که «کارل بنز» اولین خودروی بنزینی را معرفی کرد، این شرکت آلمانی همواره در حال ارائه نوآوری و ابداع و اختراع بوده است. آن‌ها

### بنز با موتور سیکلت شروع کرد

در سال ۱۸۸۵ که «دایملر» یک موتور تک سیلندر عمودی ساخت که با بنزین کار می‌کرد، آن را درون یک قاب چوبی قرار داد که از یک دوچرخه عاریه گرفته شده بود و خیلی تصادفی نمونه اولیه موتور سیکلت‌ها را ساخت. این اختراع جالب در ابتدا "reitwagen" نام داشت و "diamler" نام گرفت و امروز ما آن را با نام موتور سیکلت می‌شناسیم.

### ۳ چرخه تک پیستونی



کارل بنز در سال ۱۸۸۶ موتور و واگن سه چرخ خود را ساخت و ثبت اختراع کرد. این خودرو مجهز به یک موتور ۹۵۴ سی سی تک پیستونی و چهارزمانه بود که کمتر از یک اسب بخار قدرت داشت. اما کارل در کنارش زنی را داشت که بدون اطلاع او یک تور ۱۲۰ مایلی را در آلمان اجرا کرد و خودرو را به همگان نشان داد. آن زن کسی نبود جز «برتا» همسر بنز.

### بنز اولین سازنده خودروی هیبریدی

دقیقاً نمی‌دانیم چه کسی اولین بار خودروی هیبریدی ساخت، اما می‌دانیم که مرسدس بنز در سال ۱۹۰۶ اولین خودروی به معنای واقعی هیبریدی را ساخت. تا



پیش از "mixite" شاهد حضور وسایل نقلیه با ترکیب برق و بنزین بودیم، اما mixite دارای یک موتور در جلو و یک الکتروموتور در قسمت عقب بود و به حداکثر سرعت ۷۵ مایل بر ساعت می‌رسید.

### بنز و ترمز و سیستم تعلیق بر هر ۴ چرخ

در سال ۱۹۲۴ تمام خودروهای بنز دارای سیستم ترمز در هر چهار چرخ بودند تا در عمل، به شعار ایمنی حداکثری بنز عمل شود. سپس در سال ۱۹۳۱ «بنز ۱۷۰» با داشتن تعلیق در هر گوشه خودرو نوآوری جدیدی داشت که بی سابقه بود. ۱۷۰ دارای فنرهای بزرگ در جلو و تعلیق سیم پیچی که ابتکاری بود، در عقب بود.

### صرفه جویی که نداشت



امروز خودروهای مسابقه‌ای بنز را با رنگ نقره‌ای خاص آن‌ها می‌شناسیم. این رنگ معروف و سنت دیرینه تا فرمول ۱ هم با بنز پیش رفت و چندین قهرمانی جهان را به دست آورد، اما این رنگ در ابتدا بداهه‌ای بود بی بدیل و اتفاقی. در سال ۱۹۳۴ در پیست نوربرگ رینگ اتومبیل "W25" سفید بنز با بدنه آلومینیومی حضور داشت. قانون در آن زمان می‌گفت اتومبیل کمتر از ۷۵۰ کیلوگرم وزن داشته باشد، اما بنز قصه ما با وزن ۷۵۱ کیلوگرم کمی چاق بود. مدیر تیم هم تصمیم گرفت با برداشتن پوشش رنگ خودرو آن را سبک کند که اتفاقاً مؤثر بود و W25 در عرصه مسابقات خوش درخشید و این رنگ تبدیل به نماد بنز شد.

### مناطق مجله شونده یا جاذب ضربه

در دهه ۵۰ در حالی که آمریکایی‌ها روی مقاوم کردن

فلزات تحقیق می‌کردند، مهندس شگفت‌انگیز مرسدس بنز، «بلا بارنی»، با تحقیقاتش اختراعی کرد که برای همیشه جاودان شد. او موفق به یافتن یک سازه با سلول‌هایی شد که با آن‌ها بدنه بر اثر ضربه جمع و محاله می‌شد. این مناطق که بر اثر ضربه تغییر شکل می‌دادند، در نهایت، باعث توزیع مجدد نیروی ضربه می‌شدند و آسیب کمتری به سازه اصلی و سرنشینان وارد می‌شد. این اختراع در سال ۱۹۵۹ در ماشین‌های بنز عملی شد.

### اولین خودروی جهان که abs داشت

ترمز ضد قفل که حتی با فشردن کامل پدال باعث قفل نشدن چرخ‌ها می‌شود را امروز می‌توان در هر خودرویی یافت. این اختراع ارزشمند تا امروز جان بی شماری از انسان‌ها را نجات داده است. این فناوری ابتدا در دهه ۷۰ و به همت شرکت بنز و «بوش» ایده پردازی، ساخته و پرداخته شد و در سال ۷۸ برای اولین بار در ساخته لوکس مرسدس بنز یعنی مدل S به کار گرفته شد. با موفقیت آن و به دلیل رعایت مسائل ایمنی در مدت زمانی کوتاه به صورت استاندارد روی همه ساخته‌های بنز نصب شد.

### بنز اولین خردان ساز دنیا!

شاید فکر کنید «گوگل» یا «تسلا» اولین خردان‌های دنیا را ساخته‌اند، اما این بنز بود که در سال ۱۹۹۵ و با یک S کلاس، که پر بود از ریز پردازنده‌ها و به نوعی ابررایانه بود، اولین خردان جهان را ساخت. این خودرو بیش از ۱۰۰۰ مایل را با متوسط ۱۱۵ مایل بر ساعت سرعت و تمام ورودی‌ها و خروجی‌ها و پیچ‌ها را بدون کمک انسان و بدون خطای کرد. البته امروز شما نتایج همان خودرو را در مدل‌های مختلف بنز می‌بینید.



دخل و خرج

## لذت رانندگی با خودروی اتوماتیک

سمیه محمدنیا حنایی - یکی از سختی‌های رانندگی برای تازه کارها گرفتن و رها کردن به موقع کلاچ برای دنده کشی و حرکت روان است و این موضوع برای آن‌ها آن قدر سخت است که با چشم حسرت به دارندگان خودروهای اتوماتیک نگاه می‌کنند. ما در این مقاله می‌خواهیم به شما این خوش خبری را بدهیم که می‌توانید با اندک هزینه‌ای خودروی تان را به دنده اتوماتیک تبدیل کنید. اندر مزایای استفاده از نصب کلاچ‌های برقی می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

- نصب سریع و آسان به صورت کاملاً مجزا و بدون دستکاری در قطعات خودرو اعم از گیربکس یا موتور
- قابلیت جابه جایی از یک خودرو به خودرویی دیگر در حداقل زمان در صورت تعویض خودرو
- امکان خاموش کردن سیستم و تبدیل شدن به وضعیت قبلی با استفاده همزمان از هر دو سیستم
- افزایش عمر دیسک و صفحه کلاچ به علت کاهش خطای کلاچ گیری توسط راننده
- استفاده از تمام مزایای گیربکس اتوماتیک در ترافیک با پرداخت کمتر از یک پنجم مبلغ گیربکس اتوماتیک
- قابل نصب روی همه نوع خودروهای سواری و باری
- مناسب برای رانندگی افراد دارای معلولیت جسمی
- حال که با مزایای این دستکاری کوچک در خودرو آشنا شدید، شما را با نکاتی در هنگام انتخاب کلاچ برقی مناسب آشنا می‌کنیم. اول از همه کلاچ برقی شما باید دارای پروانه بهره برداری و تاییدیه مبنی بر مشکل آفرین نبودن استفاده از این قطعه در خودرو از پلیس راهور ناجا باشد. بعد از آن بهتر است موارد فنی زیر را داشته باشد تا خرید خوب و مطمئنی داشته باشید:
- مجهز بودن کلاچ اتوماتیک به سازوکار جلوگیری از استهلاک دیسک و صفحه کلاچ
- مجهز بودن کلاچ اتوماتیک به تنظیمات پیشرفته و دیاگ کامپیوتری و کلید کلاچ گیری استاندارد

- مجهز بودن کلاچ اتوماتیک به سازوکار جلوگیری از آسیب به باتری و دینام خودرو و سازوکار خواندن موقعیت موتور به صورت غیر لمسی و مغناطیسی
- مجهز بودن کلاچ اتوماتیک به سازوکار کنترل و حرکت خودرو بدون برگشت به عقب در شیب تند

### قیمت انواع دنا مدل سال

نام محصول	قیمت (میلیون تومان)
معمولی رینگ فولادی	۲۶۰
معمولی رینگ آلومینیومی	۲۶۷
پلاس دنده ای توربو	۲۷۱
پلاس اتوماتیک توربو	۴۱۰
پلاس دنده ای ساده	۲۹۶

## از فولکس سوسکی آلمانی تا قورباغه ایرانی!

سمیه محمدنیا حنایی - یکی از خودروهای نوستالژیک ما ایرانی‌ها که کاملاً وارداتی محسوب می‌شد، فولکس



بود. فولکس که در ایران به دلیل نوع طراحی چراغ‌های جلویی به فولکس قورباغه‌ای مشهور شد، توانست طی دهه

ساخت که موتور در عقب قرار داشت و می‌توانست با هزینه پایین تولید شود. کارخانه فولکس شروع به کار کرد و تا قبل از جنگ دوم جهانی، با سرعت بسیار کم تولیدش را ادامه داد. با آغاز جنگ، این کارخانه بارها و بارها هدف بمباران قرار گرفت اما باز هم به تولید ادامه داد. وجود موتور در صندوق عقب فولکس آن را نسبت به بمباران‌ها و مین‌های کاشته شده، ایمن تر می‌کرد و همین موضوع در کنار ایستادگی کارخانه فولکس در زیر بمباران‌ها باعث شد که فولکس تبدیل به نماد ملی آلمان زمان نازی شود. تولید فولکس با کمترین تغییرات در طراحی تا سال ۲۰۰۳ در مکزیک ادامه یافت و توانست به رکورد ۲۱ میلیون تولید دست پیدا کند که تا حالا هیچ تولیدکننده‌ای به آن نرسیده است.

های ۴۰ تا ۶۰ شمسی بازار خوبی را برای خود دست و پا کند. هر چند نمونه‌های جدید این خودرو با اندک تغییراتی هنوز در خیابان‌های ایران به چشم می‌خورد. فولکس در زادگاهش به دلیل شباهت زیاد به نوعی سوسک به بیتل (سوسک آلمانی) معروف است. این خودروی جمع و جور و خانوادگی در واقع حاصل اراده دستوری هیتلر به دکتر پورشه است. هیتلر در سال‌های حکومتش و قبل از آتش افروزی‌های جنگ دوم جهانی، به پورشه دستور داده بود تا خودرویی را طراحی و تولید کند که ارزشش برابر با یک موتور سیکلت باشد و بتواند با سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت در جاده حرکت کند و برای یک خانواده پنج نفره مناسب باشد! پورشه با این دستور کار شروع به طراحی کرد و خودرویی را