

خبره تدوین شده است و با توجه به مشخصات فنی و شرایط معابر شهری اقدامات لازم را برای آرام سازی ترافیک پیشنهاد می کند، رعایت ضوابط فنی اعلام شده در استاندارد ضمن کاهش سرعت نابجای وسایل نقلیه موجب افزایش ایمنی تردد کاربران در معابر شهری می شود.

معابر شهری

این استاندارد به عنوان ضابطه ای مرجع در مدیریت و طراحی شبکه ترافیکی با در نظر گرفتن نقش و شرایط هندسی معابر، آن ها را به رده های آزادراه، تندر راه، شریانی، جمع کننده، محلی، اختصاصی و ویژه عابران پیاده طبقه بندی می کند. بیان مشخصات فنی هر یک از رده های یاد شده از قبیل نوع و فاصله تقاطع ها، عرض پوسته، تعداد خط عبوری، سرعت مجاز و عرض پیاده رو از دیگر ویژگی های این استاندارد ملی است.

معابر شهری؛ تابلوهای هدایت مسیر

از جمله اصول حاکم بر طراحی و جانمایی تابلوهای هدایت مسیر، تعیین شکل و اندازه های تابلوها و پیکتوگرام ها و اصول طراحی استاندارد تابلوهاست و باید روش یکسانی در نحوه طراحی و اجرای آن مورد استفاده قرار گیرد. این استاندارد به عنوان ضابطه ای مرجع در خصوص تابلوهای هدایت مسیر در معابر شهری با هدف مسیر یابی سریع، کاهش زمان سفر و دستیابی آسان تر به مقصد است.

راهبری ایستگاه های باز یافت شهری

پیش نویس استاندارد «راهبری ایستگاه های باز یافت شهری - آیین کار» به عنوان اولین استاندارد ملی در زمینه محیط زیست در اولین اجلاس کمیته ملی استاندارد محیط زیست در سال ۱۳۹۲ مورد بررسی و تأیید قرار گرفت. این استاندارد با بررسی ضوابط و مستندات موجود و استفاده از نظرات کارشناسی متخصصان خبره تدوین شد و به عنوان ضابطه ای مرجع در برقراری ارتباط بین سامانه جمع آوری و مراکز مصرف، پردازش اولیه مواد زائد، بالا بردن ارزش افزوده مواد و جلوگیری از تردد اضافی خودروها در حمل مواد زائد کاربرد دارد. تعیین مکان مناسب برای جمع آوری پسماندها، الزامات ایمنی و رعایت اصول بهداشتی محیط، افزایش باز آریسندی و جلب خریداران از دیگر ویژگی های این استاندارد است.

در ادامه برنامه استاندارد سازی خدمات مدیریت شهری که با بررسی آیین نامه ها و ضوابط فنی مربوط و نیز تدوین و اخذ شماره ملی چهار استاندارد مدیریت شهری طی سال های اخیر اجرایی شده است، طراحی و چاپ کتاب چهار استاندارد مذکور با عنوان «سلسله استانداردهای مدیریت شهری» در دستور کار مدیریت شهری قرار گرفت و به انجام رسید.

از سوی دیگر با توجه به اینکه کاربرد استانداردها تا حد زیادی به ایجاد یک نظام جامع و منسجم

وابسته است، همزمان با انجام فعالیت های مرتبط با تدوین استانداردها، مدیریت شهری تهران در برنامه های سال ۱۳۸۷ خود «پروژه تدوین نظام اجرایی طرح جامع استاندارد سازی خدمات مدیریت شهری» را در دستور کار قرار داد. تدوین این نظام طی چهار مرحله اصلی «برنامه ریزی، طراحی، پیاده سازی و بهره برداری» به شرح زیر انجام شده است:

مرحله برنامه ریزی: شامل مطالعات راهبردی، امکان سنجی، تدوین برنامه راهبردی اطلاعاتی و تعیین پروژه های بعدی

مرحله طراحی: شامل تحلیل و طراحی زیر سیستم های تعیین شده در برنامه کلان

مرحله پیاده سازی: شامل تهیه، آزمون و اجرای زیر سیستم ها

مرحله بهره برداری: شامل نگهداری و ارتقای مستمر زیر سیستم ها

راهبردها در نظام نامه سیستم استاندارد سازی خدمات مدیریت شهری به عنوان زیر ساخت های فعالیت های اجرایی محسوب شده و سیستم فوق شامل زیر سیستم های نیاز سنجی، تدوین و نشر، فرهنگ سازی، پیاده سازی و نظارت و اصلاح و بازنگری است که هر کدام دارای فرآیند جامع و یکپارچه و فعالیت های منسجم هستند.

مستندات حاصل از تدوین نظام نامه سیستم استاندارد سازی خدمات مدیریت شهری شامل نقشه راه و الزامات اساسی، اهداف و سیاست های راهبردی و اجرایی، مدل های مفهومی و اجرایی، اصول و مفاهیم پایه، آیین نامه ها و دستور العمل های اجرایی است که تقدم و تأخر آن ها و همچنین جامعیت و همگرایی در آن ها به دقت رعایت می شود و نقشه راه، اصول، الزامات اساسی، اهداف و سیاست های راهبردی را مورد توجه قرار داده و تاکنون تمامی آیین نامه ها و دستور العمل های مربوط به آن تهیه شده است.

لایحه استاندارد سازی خدمات مدیریت شهری و بند ۲۴ اقتصاد مقاومتی

مهم ترین خروجی نظام اجرایی طرح جامع استاندارد سازی خدمات مدیریت شهری، «لایحه استاندارد سازی خدمات مدیریت شهری» در سال ۱۳۹۲ بوده که در پاسخ به رهنمودهای رهبر معظم انقلاب در بند بیست و چهارم سیاست های کلی اقتصاد مقاومتی مبنی بر افزایش پوشش استاندارد برای کلیه محصولات داخلی و با توجه به ضرورت اجرایی استاندارد سازی و نیز لزوم رعایت برنامه های فرادست در فرایندی جامع و یکپارچه با رویکرد دستگامی تدوین شده است.

از مهم ترین اهداف تدوین سند یاد شده می توان به تعریف، تدوین و استقرار الزامات و راهبردهای

مناسب در تمامی حوزه های فعالیتی شهرداری تهران و نیز هدف گذاری صحیح، تدوین مدل های اجرایی و مفهومی، همه جانبه نگری و پیش بینی تمامی الزامات حقوقی، فنی، مدیریتی و اداری اشاره کرد. این اقدام اساسی در پی تدوین نظام جامع استاندارد سازی خدمات مدیریت شهری شامل نقشه راه و الزامات اساسی، اهداف و سیاست های راهبردی و اجرایی، مدل های لازم، اصول و مفاهیم پایه و آیین نامه ها و دستور العمل های مرتبط با آن انجام شد. لایحه مذکور پس از ارائه و تصویب در شورای محترم اسلامی شهر تهران به عنوان سند فرادست اقدامات استاندارد سازی مورد استناد و ملاک عمل قرار می گیرد.

همچنین با توجه به لزوم اتخاذ اقدامات اجرایی در راستای استاندارد سازی خدمات و محصولات مدیریت شهری و لزوم رعایت برنامه های فرادست از جمله تکالیف برنامه پنج ساله دوم شهرداری تهران، مدیریت شهری تهران در سال ۱۳۹۳ نسبت به تدوین چندین عنوان پیش نویس استاندارد با همکاری واحدهای زیر مجموعه شهرداری تهران و سایر کلان شهرهای کشور اقدام کرده است که از آن جمله می توان به انجام مراحل تدوین استانداردهای «معابر شهری - تابلوهای اخباری»، «معابر شهری - تابلوهای انتظامی»، «معابر شهری - بکارگیری تجهیزات ایمنی در محدوده جناغی های بزرگراهی»، «ضوابط ملاک عمل ایمنی معماری»، «مقررات و الزامات مقاوم سازی سازه های فولادی در برابر حریق توسط مواد پوششی»، «راهنمای تشکیل گروه های مدیریت بحران در مدارس ابتدایی»، «راهنمای تشکیل گروه مدیریت بحران در اماکن مسکونی»، «راهنمای تشکیل گروه مدیریت بحران در اماکن تجاری» و همچنین تدوین استاندارد «آبباری بارانی برای فضای سبز» با همکاری شهرداری اصفهان و استاندارد «آوار برداری و مدیریت زباله های ناشی از سوانح» با همکاری شهرداری همدان اشاره کرد.

مهم ترین خروجی نظام اجرایی طرح جامع استاندارد سازی خدمات مدیریت شهری، «لایحه استاندارد سازی خدمات مدیریت شهری» در سال ۱۳۹۱ بوده که در پاسخ به رهنمودهای رهبر معظم انقلاب در بند بیست و چهارم سیاست های کلی اقتصاد مقاومتی تدوین شد.