اقدامات شاخص شرکت آب و فاضلاب خراسان رضوی در دولت تدبیر و امید

معرفی شرکت آب و فاضلاب خراسان رضوی :

شرکت آب و فاضلاب استان خراسان رضوی درچارچوب قانون تشکیل شرکتهای آب وفاضلاب درتاریخ ۱۳۷۱/۱۲/۱۷ ثبت رسیده وبا هدف ایجاد و بهره برداری از تاسیسات تامین ،تقسیم و توزیع آب شرب و بهداشتی و ایجاد وبهره برداری از تاسیسات مرتبط با جمع آوری ،انتقال ،تصفیه و دفع بهداشتی فاضلاب در حوزه فعالیت (شهرهای استان بجز شهر مشهد) ارائه خدمات می‌نماید . در حال حاضر این شرکت با تحت پوشش قرار دادن ۷۳شهر با جمعیتی بالغ بر ۱۸۰۰۰۰۰ نفر و تعداد ۶۵۶۰۰۰ فقره انشعاب آب و ۱۶۶۷۵۷ فقره انشعاب فاضلاب در قالب ۳ شرکت تبصره ۲ و همچنین ۲۶ امور آب و فاضلاب شهری مشغول به فعالیت می‌باشد.

طراحی و مزایای راه اندازی سامانه جامع خدمات مشترکین توسط متخصصین داخلی شرکت :

- عدم نیاز به راه اندازی نرم افزار واسط برای ارتباط با ذینفعان شرکت مانند دفاتر پیشخوان، متقاضیان، مشترکین و ...
- امکان دسترسی به نرم افزار در هر زمان و مکان (امکان اجرای دورکاری)
- امکان ارتباط با سایر سیستم‌های نرم افزاری شرکت مانند پیامک، GIS، ۱۵۲۲، سایت اینترنتی، موبایل و ...
- بهینه سازی ساختار بانک اطلاعاتی و طراحی معماری مناسب
- صرفه جویی در توان نیروی انسانی و مکانیزه شدن اکثر بخش‌ها
- عدم نیاز به نصب در رایانه کاربر و اعمال تغییرات به صورت همزمان

اجرای طرح خوداظهاری قرائت شماره کنتور آب توسط مشترکین

در این طرح مشترک شخصاً نسبت به قرائت کنتور در هر زمان و ساعت از شبانه روز اقدام و عدد مربوطه را از طریق یکی از بسترهای ارتباطی اعلام می‌نماید. سیستم به صورت آنلاین شماره کنتور را بررسی و صورتحساب را ارسال و امکان پرداخت را برای مشترک فراهم می‌نماید.

فواید طرح خوداظهاری

- کمک به افزایش سطح امنیت اجتماعی،رضایت مردم،ایجاد اعتماد عمومی و صیانت از حقوق شهروندی و سلامت اداری
- کاهش دفعات مراجعه حضوری قاریان کنتور از ۶ دوره به ۱ دوره
- امکان اخذ صورتحساب آب بهاء توسط مشترک در هر لحظه از زمان و مکان و عدم نیاز به مراجعه حضوری

انجام تشریفات سرمایه گذاری بخش خصوصی در پروژه‌های اجرایی فاضلاب شرکت آبفای خراسان رضوی

- آغاز عملیات اجرایی تاسیسات فاضلاب شهر کاشمر با مبلغ ۱۰۸۰ میلیارد ریال به روش بیع متقابل
- آغاز عملیات احداث تصفیه خانه فاضلاب شهر گلبهار به روش خرید تضمینی پساب ۶۵۰ میلیارد ریال
- آغاز عملیات احداث تصفیه خانه فاضلاب شهر کتوحید سبزوار به روش خرید تضمینی پساب ۲۶۰ میلیارد ریال

اقدامات انجام شده تامین آب در دولت تدبیر و امید :

- گذر از تنش آبی در ۳۰ شهر استان با افزایش ظرفیت تامین آب به میزان ۱۷۸۴ لیتر در ثانیه با حفر وجابجائی وکف‌شکنی ۷۶ حلقه‌چاه‌واجرای ۱۱۴ کیلومتر خط انتقال
- اجرای طرح‌های آبرسانی به شهرفیض آباد،جنگل وششتمدباسرجمع‌اعتبارهزینه‌شده‌به‌میزان ۹۰ میلیاردریال
- اجرای سرجمع ۲۱۸ کیلومتر اصلاح شبکه و ۲۳۴ کیلومترتوسعه شبکه توزیع
- احداث ۶۷۲۷۵ متر مکعب مخزن ذخیره آب شرب در سطح شهرهای استان
- تکمیل طرح آبرسانی به شهر تربت حیدریه بعد از ۱۲ سال وقفه با هزینه کرد اعتباری معادل ۱۰۸ میلیارد ریال
- اجرای ۲۱۲ کیلومتر شبکه جمع آوری فاضلاب در سطح شهرهای استان که منجربه افزایش ۴ درصدی جمعیت تحت پوشش شهری استان گردیده است.

اقدامات انجام شده در راستای ارتقای کیفیت آب شرب :

- تدوین گواهی بهداشتی براساس برنامه ایمنی آب
- ایجاد تاسیسات تولید آب ژاول در محل
- احداث اتاقک‌های پیش ساخته کلرزنی
- تکمیل ساختمان آزمایشگاه پیشرفته PCR
- احداث ایستگاه آب شیرین کن در شهر جنگل
- تله متری و کنترل از راه دور تاسیسات آبرسانی
- استقرار سیستم کنترل از راه دور و اسکادا در ۳۴ شهر
- ارتقای سامانه‌های کلرزنی و استقرار سامانه گندزدایی آب به روش الکترولیز نمک طعام

بهره برداری از سامانه همراه آب شرکت آب و فاضلاب خراسان رضوی با ارائه کلیه خدمات مشترکین

افتخارات برجسته شرکت در دولت تدبیر و امید :

بهره برداری از طرح‌های جداسازی آب شرب از سایر مصارف بهداشت در شهرهای بجستان ،جنگل و ریوش.

آغاز عملیات اجرایی تاسیسات فاضلاب کاشمر با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی به روش بی متقابل با هزینه ۱۰۸۰ میلیارد ریال

افتتاح طرح آبرسانی به شهر تربت حیدریه با حضور استاندار

امضای قرارداد ایجاد تاسیسات فاضلاب شهر گلبهار به روش خرید تضمینی پساب

توسعه تصفیه خانه‌های نوین فاضلاب با احداث پکیج‌های محلی در شهرهای گناباد - طرقبه و شاندیز

نگاهی به حمل‌ونقل جاده‌ای استان خراسان رضوی در دولت تدبیر و امید

خراسان رضوی با وسعت و گستردگی قابل توجه، ۸۳۰ کیلومتر مرز مشترک با افغانستان و آسیای مرکزی ، ۲۱ هزار کیلومتر راه اصلی ، قرارگیری در کریدور شمال - جنوب و شرق به غرب و چهار پایانه مرزی فعال از جمله ظرفیت‌هایی است که این استان و عملکرد آن را در حوزه حمل و نقل کشور شاخص و برجسته کرده است . چنان که این خطه هر ساله مقصد ۲۷ میلیون زائر و مسافر است که بیش از ۷۰ درصد این جمعیت از طریق جاده به این استان سفر می‌کنند . از این رو تردد در جاده‌های این استان در شرایط عادی بیش ازاکثر نقاط کشور است و در ایام مختلف سال چون نوروز ، تابستان و مناسبت‌های مختلف با افزوده شدن آمار مسافران ورودی به استان در کنار حمل و نقل بار و کالای ترانزیتی ترافیک و تردد جاده‌ای به اوج خود می‌رسد . با توجه به اهمیت این بخش طی سه سال گذشته تلاش شده با وجود تنگناها و محدودیت‌هایی که وجوددارد خدمات رسانی در این حوزه به بهترین نحو صورت گیرد .

حمل و نقل مصداق بارز و محور تحقق اقتصادمقاومتی

حمل و نقل یکی از پایه‌های اصلی اقتصاد ملی است و به دلیل این نقش زیربنایی ،تاثیر فراوانی بر فرآیند رشد اقتصادی کشور دارد.

این بخش دربرگیرنده فعالیت‌هایی است که به شکلی گسترده در تمامی زمینه‌های تولید، توزیع و مصرف کالا و خدمات جریان داشته ونقش آن غیرقابل انکار است.

بخشی که می‌تواند زیربنای تحقق اقتصاد مقاومتی باشد. مدیر کل حمل و نقل و پایانه‌های خراسان رضوی ،حمل و نقل بین‌المللی و ترانزیت را مصداق بارزو محور تحقق اقتصاد مقاومتی می‌داند.

جواد وحدتی فرد با اشاره به بیانات مقام معظم رهبری که جهادی بودن را از جمله مشخصه‌های اقتصاد مقاومتی دانسته‌اند ،افزود: بخش حمل و نقل نماد عینی این عملکرد جهادگونه است چنانکه علی رغم تحمل مشکلات و چالش‌ها و نیز ریسک بالا تلاش می نماید تا تجارت داخلی و بین‌المللی کشور را پشتیبانی کرده تا در حرکت چرخ اقتصادی کشور خللی ایجاد نشود.

وی با اشاره به اهمیت این بخش به عنوان یک حوزه زیرساختی در توسعه استان و کشوراظهار کرد: طی سه سال اخیر با وجود افزایش هزینه حامل‌های انرژی ،نرخ دستمزد ،لوازم یدکی ،روغن و لاستیک ،تحریم‌ها که تا حدی منجر به کاهش تولید و نیز فروش مراکز عمده چون کارخانجات سیمان و فولاد و غیره شده این بخش همچنان حمایت خود را ادامه داده است.

علی رغم اینکه حمل و نقل عموما در اختیار بخش خصوصی و سرمایه گذاری‌های مردمی است،لیکن ،حمل و نقل در راستای حمایت از تولید و تحقق اقتصاد مقاومتی نه تنها طی این سه سال هیچ افزایشی در نرخ کرایه‌های حمل نداشته بلکه در برخی مسیرهای هدف اعم از استان و نیز در عرصه بین‌المللی به منظور امکان توان رقابت کارخانجات ،کاهش کرایه را نیز اعمال کرده است.

وی از جمله نمونه‌های آن را کاهش کرایه حمل درحوزه صادرات کالای استان در پایانه‌های مرزی میل ۷۸ و دوغارون عنوان کرد. این در شرایطی است که بخش قابل توجهی از این ناوگان فرسوده است و نیازمند بازسازی و نوسازی می‌باشد. در حال حاضر بر اساس آمارها ،ناوگان اتوبوس‌های جاده‌ای استان ۲۵ درصد و مینی بوس‌ها بیش از ۷۷ درصد فرسوده هستند و متوسط عمر ناوگان باری نیز بیش از ۱۷/۴ سال است که ۳۰ درصد این ناوگان فرسوده خارج از رده می‌باشد.

وی با اشاره به افزایش هزینه‌ها و فرسودگی ناوگان گفت: در راستای حمایت از تولید و تحقق اقتصاد مقاومتی پشتیبانی‌های لازم از سوی صنف حمل و نقل انجام شده است ،چنانکه حتی در این شرایط ،نوسازی ناوگان با همه محدودیت‌های موجود در دست پیگیری است.

درحال حاضر، این ناوگان با همه فرسودگی و مشکلات ناشی از آن چون افزایش هزینه‌ها و بالا رفتن مصرف سوخت همچنان در چرخه خدمت به اقتصاد فعال و موتور محرکه صنعت و تولید تا عرضه است. به گفته مدیر کل حمل و نقل و پایانه‌های خراسان رضوی ،بر اساس آمارها فقط طی سال گذشته، در مجموع ۲۴ میلیون و ۶۰۴ هزار و ۱۱۲ تن کالا با دو میلیون و ۹۲ هزار و ۲۶۷ وسیله نقلیه در استان جابه جا شده‌اند که این حجم جابجایی کالا به جز کالاهای ترانزیتی است.

وحدتی فرد افزود: طی سه ماهه امسال هم بالغ برشش میلیون تن کالای داخلی از طریق جاده‌ای در استان جا به جا شده که این رقم نسبت به مدت مشابه سال ۹۴ ،سه درصد رشد را نشان می‌دهد.

وی اظهار کرد: این حجم کالا از ابتدای امسال توسط ۴۴۶ هزار و ۲۸۳ کامیون و سفر جابه جا شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ،میزان تردد سفرباری ۴۴۰ هزار و ۲۹۱ مورد بوده است.

سامانه ۱۴۱ و دوربین‌های نظارت تصویری ، راهی برای اعمال نظارت بر جاده ها

اما اعمال مدیریت و نظارت بر این حجم خدمات به‌ویژه در حوزه ناوگان عمومی جاده‌ای در کنار تمامی اقدامات ،با نصب ۴۹ دوربین نظارتی انجام می‌شودودر عین حال سامانه گویای ۱۴۱ استان نیز خود یکی از راه‌های این اعمال نظارت است که مردم مستقیما از این طریق می‌توانند گزارش‌های خود را اعلام و از پیگیری‌های مربوطه نیز مطلع شوند.

به گفته مدیر کل حمل و نقل و پایانه‌های خراسان رضوی ،فقط از ابتدای امسال تا کنون از طریق این سامانه ۱۵۹ هزار و ۴۱۵ تماس مردمی برقرار شده و گزارش‌ها و انتقادات و مباحث مردم دریافت شده است.وی افزود: ضمن آنکه در تیرماه نیز ۲۷ هزار و ۴۷۷ تماس با این سامانه گرفته شده است که این خود یک راه نظارتی جدی بر عملکرد ناوگان عمومی جاده‌ای به‌ویژه در بخش مسافری می‌باشد.

سامانه پیمایش هوشمند تردد ناوگان (سپهتن)

این سامانه با هدف ارتقای ایمنی و نظارت دقیق بر عملکرد این ناوگان اجرا شده که در گام نخست بخشی از اتوبوس‌ها به این سامانه تجهیز شده و از طریق ارتباط با سامانه و به‌صورت برخط کنترل می‌شوند.

این دستگاه مجهز به دریافت کننده امواج ماهواره‌ای ردیابی است و از این طریق موقعیت خودرو با بیشترین دقت و سرعت محاسبه می‌شود.

وحدتی فرد با بیان اینکه این طرح از اردیبهشت ماه سال جاری در استان اجرایی شده است ،گفت: تا کنون ۲۵۰ دستگاه از اتوبوس‌های فعال استان در مسیرهای منتهی به تهران به آن تجهیز شده اند.

وی افزود: از جمله مزایای این سیستم قابلیت ارسال اطلاعات در بستر شبکه تلفن همراه ،امکان ارسال بی‌سیم و سریع اطلاعات تردد خودرو به پاسگاه‌های پلیس و حذف توقف خودروها در مقابل پاسگاه‌های پلیس راه ،ارتباط با سامانه‌های اطلاع رسانی وضعیت ترافیک ،آب و هوای جاده و مانند آن می‌باشد.

سامانه برخط مراکز معاینه فنی خودروهای سنگین و نیمه سنگین در خراسان رضوی

اما اجرای پروژه بر خط سازی مراکز مکانیزه معاینه فنی خودروهای سنگین استان خود راه نظارتی دیگری است که تاثیر قابل توجهی در دقت و سهولت نظارت و کنترل عملکرد مراکز و شناسائی تخلفات احتمالی دارد .

این طرح از سال ۹۳ اجرایی شده و امروز این سامانه در ۱۰ مرکز در استان نصب و راه اندازی ،صدور کارت معاینه فنی صرفا از طریق این سامانه و با اختصاص کد رهگیری انجام می‌شود.

به گفته مدیر کل حمل و نقل و پایانه‌های خراسان رضوی ،اجرای این پروژه تاثیر قابل توجهی در افزایش دقت و سهولت نظارت بر عملکرد مراکز در شناسایی تخلفات احتمالی دارد و نتایج تستها بدون دخالت دستی اپراتور بر روی سامانه قرار گرفته و به‌صورت آنلاین این اطلاعا ت در اداره کل حمل و نقل و پایانه‌ها قابل مشاهده و بررسی می‌باشد.

وی عنوان کرد: سامانه این امکان را فراهم می‌سازد که مشخصات وسایل نقلیه به همراه تصویر پلاک آن‌ها از طریق سامانه به‌صورت آنلاین در اداره کل حمل و نقل و پایانه‌ها قابل مشاهده باشد . وی عنوان کرد: با بهره گیری از سامانه مذکور، نظارت سیستمی و از راه دور برای اداره کل فراهم گردیده و به‌طور کلی صدور کارت و برچسب به وسایل نقلیه سنگین بدون حضور خودرو بر روی خط معاینه به هیچ وجه امکان پذیر نمی‌باشد. وی ادامه داد: همچنین با توجه به ارتباط بین دو سامانه معاینه فنی و کارت هوشمند ناوگان ،معاینه فنی وسیله‌ای که فاقد کد رهگیری ثبتی در سامانه باشد موجب توقف ارائه خدمات صدور اسناد حمل برای آن خواهد شد.

در مقایسه عملکرد مراکز مکانیزه معاینه فنی خودروهای سنگین و نیمه سنگین استان ،طی سه ماه ابتدای سال ۹۳، ۱۵ هزار و ۸۴۴ مراجعه به این مراکز انجام شد که در مدت مشابه سال ۹۴ و در اجرای این طرح این رقم ۲۴ درصد افزایش را نشان می‌دهد که از این تعداد چهار هزار و ۵۶۷ مورد معادل ۲۳ درصد به دلیل نواقص فنی شناسائی شده در مراجعه اول موفق به دریافت کارت برچسب از مرکز نشده اند.

اما در حوزه حمل و نقل خدماتی که به بخش مسافری و باری ارائه می‌شود نیز قابل توجه است.

چنانکه طی سه سال گذشته، در بخش مسافری استان ،با ۶هزار و ۴۵۵ دستگاه خودرو در ناوگان حمل و نقل عمومی جاده‌ای و ۹ هزار راننده به عنوان سکاندار این بخش و استفاده از ظرفیت سایر استان ،بالغ بر ۶۵ میلیون و۱۶۰ هزار مسافر در مسیر مشهد و سایر نقاط کشور جابه جا شده‌اند .

این جمعیت در مجموع با سه میلیون و ۷۲۲ هزار و ۸۷۵ سرویس جابه جا شده‌اند که بر اساس آمارهای کشوری ،استان از نظر حجم جابه جایی مسافر در جایگاه دوم کشور قرار دارد .

اما تردد جاده‌ای استان فقط محدود به بخش مسافری نیست بلکه بخش قابل توجهی از ترانزیت کشور هم از پایانه‌های مرزی استان با همسایگان شرقی و شمالی انجام می‌شود.

به گفته مدیرکل حمل و نقل و پایانه‌های خراسان رضوی ،بر اساس آمارها فقط طی سه سال عملکرد دولت یازدهم حجم کالاهای صادراتی از استان به بیش از پنج میلیون و ۶۰۸ هزار و ۷۹۰ تن رسید و در این فاصله بالغ بر ۱۷۳ هزار و ۵۷۱ تن کالا وارداتی نیز از طریق ناوگان حمل و نقل جاده‌ای به استان وارد شد.

اما نقش ترانزیت جاده‌ای به عنوان یکی از محوری‌ترین بخش‌های اقتصاد استان هم پررنگ است به گونه‌ای که به گفته وحدتی فرد طی سه سال ۱۱ میلیون و ۱۴۳ هزار و ۱۷۸ تن حجم کل کالای ترانزیت ورودی و خروجی استان بوده است .

وی افزود: از این میزان سه میلیون و ۵۸۷ هزار و ۲۸۰ تن حجم کالاهای ترانزیتی ورودی به استان است و ترانزیت خروجی هم هفت میلیون و ۵۵۵هزار و ۸۹۸ تن بوده است.

ضمن آنکه نقش ناوگان حمل و نقل عمومی جاده‌ای در جا به جایی تولیدات و مواد اولیه شش هزار واحد صنعتی استان از جمله فولاد ،سیمان و معادن هم بسیار شاخص است.

وی اظهار کرد: طی این سه سال در این حوزه و حمل بار داخلی نیز ۸۱ میلیون و ۱۴۷ هزار تن کالا توسط ناوگان باری استان توسط ۳۸ هزار راننده باری جابه جا شده است.

وی عنوان کرد: به طور متوسط سالانه ۲۶ میلیون تن کالای در استان جابه جا می‌شود که بر این اساس پس از استانهای اصفهان ،خوزستان ،تهران رتبه چهارم کشور را دارد.

در حالی که ۹۹ درصد بخش حمل و نقل خراسان رضوی متعلق به بخش خصوصی با ۶۰۰ شرکت حمل و نقلی است که ۴۷هزار راننده حرفه‌ای امور حمل و نقل جاده‌ای راانجام می‌دهندو در این راستا سرمایه گذاری مناسبی هم درطول جاده‌های استان صورت گرفته است .

۳۱ مجتمع خدمات رفاهی در طول جاده‌های اصلی و پرتردد استان به نوعی خدمات رسانی مناسب به این شرکت‌ها و رانندگان و خودروهای آنها ارائه می کنند.

ارائه این حجم خدمات در جاده‌هایی با این گستردگی و حجم قابل توجه تردد کاری شاق و دشوار می‌باشد در عین آنکه در حال حاضر در طول این مسیرها ۱۰ مرکز معاینه فنی در استان، ۳۳ پایانه مسافربری و پنج پایانه بار(خصوصی ودولتی) برای ناوگان عمومی فعال است .

تعدادسی ویک (۳۱) مجتمع با حجم سرمایه گذاری ۹۶ میلیارد تومان در استان برای ارتقای ایمنی و همچنین تامین خدمات مورد نیاز ترددکنندگان در جاده‌های استان به بهره برداری رسیده که در این زمینه رتبه پنجم کشور را دارا می‌باشیم.

در حال حاضر تعداد هجده (۱۸) مجتمع خدماتی رفاهی بین راهی در محورهای استان توسط بخش خصوصی در دست ساخت است که پیش بینی می‌شود پنج (۵)مجتمع در سال جاری به افتتاح و بهره برداری برسد.

اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های استان در کنار تلاش برای ارتقای سطح خدمات در طول محورها در راستای اعمال نظارت و کنترل بهتر بر این محورها از طریق مرکز مدیریت راهها با نصب دستگاه‌های سرعت سنج و دوربین‌های کنترل سرعت نیز حضوری فعال دارد، به طوری که در حال حاضر بیش از ۵۶ دوربین کنترل سرعت محورهای شریانی استان را تحت نظارت شبانه روزی دارد.

در راستای اقداماتی که در مشهد ۲۰۱۷ پیش بینی شده و با توجه به اهمیت ارتقای سطح ایمنی راههای استان در سال جاری ۱۳۰۰ کیلومتر از شبکه راه‌های استان در حال تجهیز به سامانه مدیریت سرعت بااستفاده از اعتبارات ملی ،انجام خواهد شد.