

غول‌های فناوری اطلاعات خودرو سازی می‌شوند

بررسی خبرهای جدید درباره خیز اپل و هواوی برای ورود به صنعت خودرو پس از حضور موفق تسلا در این عرصه

مهدی حسن زاده
روزنامه نگار

قیمت سهام تسلا حدود ۳۵۰ درصد صعود را تجربه کرد و به ارزش هفت برابری درآمد خود در سال ۲۰۱۹ رسید. این رشد نشان دهنده تغییر نسل در صنعت خودرو سازی جهان است. چنان که پس از تسلا اکنون هواوی و اپل هم به فکر ورود به صنعت خودرو سازی و عرضه نسل جدید از خودروهای هوشمند هستند. در این گزارش، خبرهای مربوط به خیز اپل و هواوی برای خودرو ساز شدن را بررسی کرده ایم.

ظهور تسلا در صنعت خودرو سازی و تبدیل آن به برترین و باارزش ترین برند عرصه خودرو سازی جهان، دیگر شرکت های فعال در عرصه فناوری اطلاعات را به صرافت انداخت تا جایگاه سنتی خودروسازان بزرگ را به چالش بکشند. براساس تازه ترین آمارها، شرکت خودرو سازی آمریکایی تسلا، با دارا بودن ارزش بازار ۱۸۴ میلیارد دلاری، جایگاه تویوتا را به عنوان باارزش ترین خودرو سازی جهان از آن خود کرد. در طول ۱۲ ماه گذشته،

اپل از ۲۰۲۴ خودرو سازی می‌شود

اپل می‌خواهد خودروی برقی یا خودروان بسازد، شایعه‌ای که مدت‌هاست سر زبان‌ها و ممکن است به حقیقت بپیوندد ولی این اتفاق زودتر از ۲۰۲۴ نخواهد افتاد. به گزارش سایپانیز، یک دهه پیش خبر توسعه خودروی برقی اپل‌هایوی زیادی به پا کرد و قبل از آن که چنین خودرویی در جاده‌ها دیده شود، به یک باره متوقف شد. اما حالا وال استریت ژورنال و سی‌ان‌بی‌سی خبر از بازگشت اپل به مسابقه می‌دهند. اما این بار هم می‌تواند به نتیجه نرسد. البته اپل به ندرت درباره محصولات آینده خود اطلاع رسانی می‌کند. دان آیویس (Dan Ives) از تحلیلگران موسسه مالی و دبوش (Wedbush) می‌گوید: «باور ما این است که پرسش این نیست که آیا اپل وارد مسابقه خودروهای برقی می‌شود یا نه، سوال این است چه زمانی وارد این بازی می‌شود.» ممکن است اپل مثل همه محصولات دیگر اپل که با حرف I در زبان انگلیسی شروع می‌شود (آیفون، آی‌پد، آی‌مک و ...) حدس شما هم این باشد که نام آن را آی‌کار (iCar) می‌گذارد. اما به احتمال زیاد این نام برای محصول چند دهه هزار دلاری مناسب نباشد. «پروژه تایتان» نام ابتدایی بود که اپل روی پروژه خود گذاشته بود اما در سال ۲۰۱۶ ناگهان متوقف شد. اما در خصوص قیمت، سوال این است که آیا محصول ارزانی از کمپانی اپل دیده‌اید؟ پس انتظار خودروی ارزان برقی اپل که منتفی است. هیچ کس هم هنوز حدس و گمانی را مطرح نکرده است. حتی هنوز کسی پیش‌بینی هم نکرده که چه سهمی از بازار هدف گذاری شده است و ما نمی‌دانیم خودروی سواری است، کوچک است، شاسی بلند است یا وانت یا ون. شاید هم اصلا ایده کاملا جدیدی از خودرو باشد. تقریبا همه خودروسازان بزرگ دنیا به فکر این هستند که سهم قابل قبولی از خودروان‌ها [خودروهای بدون نیاز به راننده] داشته باشند و جای شگفتی خواهد بود که کمپانی مهمی مثل اپل برای این سهم از بازار برنامه‌ای نداشته باشد و کاری انجام نداده باشد.

ثبت ۲ علامت تجاری در صنعت خودرو توسط هواوی

بر اساس گزارشی که به تازگی منتشر شده، هواوی دو علامت تجاری جدید و اختصاصی ثبت کرده است. این دو علامت تجاری در زمینه تجهیزات علمی و ابزار حمل و نقل ثبت شده‌اند. به گزارش اقتصاد آنلاین، در دو سال گذشته اخبار متفاوتی از حضور هواوی در صنعت خودرو و اختراعات ثبت شده در این حوزه در رسانه‌ها مطرح شده است. براساس تحلیل متخصصان، این دو برند ثبت شده جدید نیز باید مرتبط با الگوریتم بررسی منطقی راه‌ها و ترافیک در خودروها باشد. در دو سال گذشته هواوی همواره اعلام کرده است که نمی‌خواهد وارد صنعت خودرو سازی شود اما اخباری که از این شرکت به گوش می‌رسد خلاف این واقعیت را نشان می‌دهد. حالا با ثبت یک فناوری جدید که اشاره مستقیمی به صنعت خودرو دارد، گمانه زنی برای ورود هواوی به صنعت خودرو، بیش از پیش خواهد شد. در شروع این روند، هواوی با ثبت یک حق اختراع برای رانندگی خودکار به کمک هوش مصنوعی و «کلاد کامپیوتینگ» (Cloud Computing) وارد این صنعت شده و با ساخت محصولاتی مانند صفحه نمایش هوشمند Smart Screen این روند را ارائه داده است. افزون بر آن، در کنفرانس سالانه مرتبط با فناوری‌های جدید خودرو درباره استانداردهای ساخت خودرو و روش‌های رشد رانندگی خودکار در این صنعت بحث و گفت و گو شده است و متخصصانی از دانشگاه‌های معتبر این حوزه به بحث و تبادل اطلاعات می‌پردازند. یکی از مهم ترین مباحث مطرح شده در این سمینار شرح مفهوم فناوری مدرن رانندگی خودکار بوده است تا دورنمایی از قابلیت‌ها و خصوصیات این فناوری در سال‌های آینده را به متخصصان نشان دهد. همچنین هواوی یک مرکز تخصصی و لابراتوار نیز در زمینه رانندگی خودکار ایجاد کرده است تا کار تحقیق روی این فناوری با سرعت بیشتری ادامه پیدا کند. با توجه به سابقه هواوی و توجهی که این شرکت به بحث تحقیق و توسعه دارد، می‌توان انتظار رشد سریع این شرکت در صنعت خودرو را داشته باشیم.

در طول ۱۲ ماه گذشته، قیمت سهام تسلا حدود ۳۵۰ درصد صعود را تجربه کرد و به ارزش هفت برابری درآمد خود در سال ۲۰۱۹ رسید. این رشد نشان دهنده تغییر نسل در صنعت خودرو سازی جهان است. چنان که پس از تسلا اکنون هواوی و اپل هم به فکر ورود به صنعت خودرو سازی و عرضه نسل جدید از خودروهای هوشمند هستند



تصویری از نخستین خودرو تولید انبوه جهان مجهز به ۵G با همکاری مشترک «هواوی» و شرکت خودروسازی «بی‌وی‌دی»



تصویری مفهومی از ایده خودروی برقی اپل

با ابر وانت رضوانی آشنا شوید

سمیه محمدنیا حنایی - گروه خودرو سازی رضوانی امسال از جدیدترین و قوی ترین خودروی خود رونمایی کرد، هرکول 6X6



گلاد پاتور نسخه برداری کرده است، توانست با ایجاد تغییرات گسترده یک سر و گردن خودش را نسبت به دیگر تانک وانت های بازار بلند تر کند. توان ۱۳۰۰ اسب بخار و قدرت گشتاور ۹۸۹ پوندی، در واقع گزینه های جذابی برای عاشقان سرعت و قدرت در رانندگی است. الهام از فضای داخلی جیب برای این خودروی قدرتمند باعث محبوبیت بیشتر این خودرو در میان افراد سواران شده است. از دیگر امکانات خاص این خودرو که آن را برای ماجراجویی های خطرناک ایمن می‌کند، وجود دوربین دید در شب، باک سوخت اضافی، دستگیره های برقی، آژیر، ماسک تنفسی و پوشش اضافی برای علاقه مندان رانندگی در صحرای شرایط سخت است. وجود ترمزهایی با کولیس هشت پیستون

و روتور ۱۶ اینچی رانندگی در هر جاذبه بدون جاده را میسر می‌کند. وجود بسته نور خارجی در بالای کابین نیز رانندگی در شب را مانند روز ایمن می‌کند. اما این همه تجهیزات 6X6 نیست، آن چه این خودرو را بیشتر از این که به یک وانت تبدیل کند به تانک تبدیل کرده است وجود آپشن هایی مانند محافظ ضد گلوله برای شیشه ها، پانل های بدنه و لاستیک های رانت فلت درجه یک است. وجود محفظه خاص برای حمل مواد منفجره در زیر خودرو، چراغ های کور، صفحه دود و دستگیره های درشوک، سیستم محافظ در برابر حملات الکترونیکی از جمله مواردی است که این خودرو را تبدیل به یک تانک نفر بر کرده است. قیمت این خودرو از ۲۳۵ هزار دلار آغاز می‌شود.

سیستم برق خودرو زیر ذره بین

سمیه محمدنیا حنایی - بیشتر دارندگان خودرو فکر می‌کنند که مهم ترین بخش بررسی خودروها، بررسی عملکرد مناسب موتور، سیستم ترمز و سیستم خنک کننده آن است. در حالی که از بررسی اتصالات برقی خودرو غافل می‌شوند. بررسی سیستم برقی خودرو به خصوص در زمان خرید خودروهای دست دوم اهمیت ویژه ای به خود می‌گیرد.

در صورت معیوب بودن سیستم برق خودرو ممکن است عملکردهای برقی خودرو مختل و حتی سر سیلندر و اش نیز در حین رانندگی بسوزد! در این مجال کوتاه به قسمت هایی که باید در بررسی سیستم برق خودرو توجه شود، می‌پردازیم.

جعبه فیوز اولین بخش مورد بررسی است. کارشناس خودرو باید تمام فیوزها و اتصالات مربوط به آن‌ها را بررسی کند. خرابی هر کدام از آن‌ها به معنای اختلال در عملکرد یکی از بخش های برقی خودروست مانند اختلال در شیشه برقی، فنکد یا در صورت وجود مانیتور.

دینام گام دوم بررسی است. چنان چه دینام مستهلک شده باشد باعث ایجاد اختلال گسترده در تمام عملکردهای برقی خودرو می‌شود و در صورت تعطل در تعویض دینام باید هزینه تعویض سر سیلندر و اش را نیز بپردازید.

باتری سومین قطعه ای است که کارشناس برق خودرو به سراغ آن می‌رود. کارشناس باتری را از نظر توان ذخیره بار، سولفات شده و همچنین سلامت اتصالات بررسی می‌کند. نا گفته نماند معیوب بودن باتری باعث اختلال در روند توزیع برق خودرو می‌شود و گاهی خودرو حتی استارت هم نمی‌خورد.

شمع ها در خودرو نیز از نظر یک کارشناس برق باید مورد بررسی قرار بگیرند. کارشناس ابتدا باید سر شمع ها را از نظر سلامت اتصالات چک کند و در صورت معیوب بودن آن‌ها، سریع آن‌ها را تعویض کند.

سیستم برق کشی خودرو را می‌توان آخرین قسمت مورد بررسی کارشناس برق دانست. در این بخش تمام سیم کشی داخلی خودرو مورد بررسی قرار می‌گیرد.

قیمت انواع چری مدل ۹۹

نام محصول	قیمت (میلیون تومان)
آریزو ۵ دنده ای	۴۳۰
آریزو 5TE توربو، اتوماتیک اکسلنت	۵۱۰
آریزو ۱۶ اکسلنت	۷۴۵
تیگو 5IE	۶۹۰
تیگو 7IE	۸۵۵