

رایج ترین اشتباهات قبل و بعد از تعمیر خودرو

سمیه محمدنیا حنایی - خرابی یکی از رایج ترین و معمولی ترین اتفاقاتی است که می تواند برای هر خودرویی رخ دهد. اما بعضی از خودروها مشتری پر و پا قرص تعمیرگاه ها هستند و برخی ها دیر به دیر، گذرشان به تعمیرگاه می افتد. در این مجال کوتاه شما را با اشتباهات رایج دارندگان خودروها آشنا می کنیم که باعث می شود گاه و بی گاه به تعمیرگاه بروند و جیب هایشان را خالی کنند.

بررسی همیشگی

یکی از بزرگ ترین اشتباهات این است که تا از خودرو صدایی درنیاید آن را به تعمیرگاه نمی برند. در حالی که چک ماهانه خودرو می تواند مشکلات کوچکی را که می توانند تبدیل به معضلات پردردسر و هزینه ساز شوند شناسایی کند.

حواستان به باد لاستیک ها باشد

اگر دقت کرده باشید رانندگان قدیمی قبل از سوار خودرو شدن، با نوک کفش خود چند ضربه به لاستیک خودرو می زنند تا از میزان مناسب حجم باد اطمینان حاصل کنند. باید گفت این عادت بهترین راه بررسی لاستیک خودرو است. با توجه به قیمت بالای لاستیک ها چک کردن هر روزه آن که چیزی حدود چند ثانیه از شما زمان می برد، کار غیر منطقی به نظر نمی رسد.

زبان خودرو را بدانید

خودرو با آن که زبانی برای سخن گفتن ندارد اما به واسطه چراغ ها و صداهایش می تواند دردهایش را برای شما آشکار کند. توجه به چراغ چک روی صفحه کیلومترشمار، توجه به صداهایی که حین رانندگی در کابین به گوش می رسد، روان بودن رانندگی، رنگ دود خروجی، میزان مصرف بنزین و ... همه از مواردی است که می تواند شما را نسبت به سلامت خودروی تان آگاه کند.

به گوگل اعتماد نکنید!

بیشتر دارندگان خودرو همین که مشکلی برای خودروی شان پیش می آید، سعی می کنند با یک سرچ سریع اینترنتی پی به علت خرابی خودرو ببرند. متأسفانه اعتماد بیش از حد به راه حل های اینترنتی گاهی خسارت های جبران ناپذیری را به دنبال دارد. مطمئناً تجربه و مهارت یک تعمیرکار هیچ گاه برابر راه حل های اینترنتی نمی شود.

دخل و خرج

پیراما همچنان جذاب راهنمای کامل استفاده از خودروی پژو ۲۰۶

کروک نیز تولید شده است که مدل های ۳ در و کروک هم به تعداد بسیار محدود در کشور حضور دارند. همچنین ۱۴ موتور در حجم های یک لیتری، ۱/۱ لیتری، ۱/۴ لیتری، ۱/۶ لیتری، ۱/۹ لیتری و ۲ لیتری برای قرار گرفتن در زیر کاپوت ۲۰۶ وجود دارد که ۴ عدد از آن ها دیزلی و بقیه بنزینی هستند. در حال حاضر، تنها ایران پژو ۲۰۶ تولید می کند ولی تولید ۲۰۶ تا سال ۲۰۱۲ در فرانسه و تا سال ۲۰۱۶ در آرژانتین ادامه داشته است. گزارش سایت Carir درباره ۲۰۶ را در ادامه می خوانیم.

پژو ۲۰۶ از سال ۱۹۹۸ میلادی پا به خیابان های اروپا گذاشت. فرانسه، انگلیس و شیلی از اولین کشورهای عرضه کننده ۲۰۶ به بازار بودند و پس از آن در سال ۱۹۹۹ آرژانتین، ۲۰۰۱ برزیل، ۲۰۰۳ اندونزی و در سال ۲۰۰۶ چین شاهد عرضه این خودرو به بازار خود بودند؛ هم اکنون بیش از ۸ میلیون پژو ۲۰۶ در خیابان های جهان در حال تردد هستند. شاید فکر کنید پژو ۲۰۶ فقط در ۲ مدل هاچ بک و صندوقدار تولید شده است ولی باید بدانید که ۲۰۶ در مدل های هاچ بک ۳ در، هاچ بک ۵ در، صندوقدار، استیشن و حتی

ورود ۲۰۶ به ایران

در اواسط سال ۱۳۸۰ پژو ۲۰۶ جایگزین ۲۰۵ شد. خودرویی جذاب، زیبا و به روز که به راحتی جای پای خود را در بازار محکم کرد. کمتر از یک سال از عرضه ۲۰۶ تیپ یک می گذشت که تیپ ۲ جای تیپ یک را گرفت و تیپ ۴ نیز به صورت محدود در سبد محصولات قرار گرفت. تا قبل از سال ۸۳، تیپ های ۳ و ۵ هم به بازار آمدند. سر انجام در سال ۸۳ تیپ ۶ به بازار ایران وارد شد و لیست تیپ های ۲۰۶ کامل شد.

نقاط ضعف ۲۰۶ در شهر

رانندگی در شهر های شلوغ مثل تهران، پر از تنش و بی نظمی است. این بدان معناست که امکان برخورد های کوچک، مالیدگی و ... بسیار زیاد است. نمی توان این موضوع را انکار کرد چرا که حتی اگر شما به کسی ننزید، کسانی هستند که به شما بزنند! پس این ضعف ۲۰۶ موضوعی است که قبل از خرید باید به آن توجه کنید. بدنه ۲۰۶ از نظر استحکام سطحی ضعیف است و در برخورد های کوچک، تخریب پذیری بالایی دارد. این موضوع در قسمت جلویی خودرو به اوج خود می رسد و باید بدانید برخورد با سرعت ۱۰ کیلومتر بر ساعت با خودروی جلویی، لبه کاپوت خودرو را کاملاً خم می کند. این در حالی است که اگر سرعت برخورد ۳۰ تا ۴۰ کیلومتر بر ساعت باشد، به دلیل دولایه (ورق دابل) بودن قسمت جلویی کاپوت، صافکاری بدون رنگ آن قسمت در بیشتر موارد مثل روز اول در نخواهد آمد؛ مگر آن قسمت را بتونه و رنگ کنید و یا اقدام به تعویض آن قطعه کنید که به افت قیمت خودرو در زمان فروش منجر می شود.

بدنه ۲۰۶ از نظر استحکام سطحی ضعیف است و در برخورد های کوچک، تخریب پذیری بالایی دارد. این موضوع در قسمت جلویی خودرو به اوج خود می رسد و باید بدانید برخورد با سرعت ۱۰ کیلومتر بر ساعت با خودروی جلویی، لبه کاپوت خودرو را کاملاً خم می کند. این در حالی است که اگر سرعت برخورد ۳۰ تا ۴۰ کیلومتر بر ساعت باشد، به دلیل دولایه (ورق دابل) بودن قسمت جلویی کاپوت، صافکاری بدون رنگ آن قسمت در بیشتر موارد مثل روز اول در نخواهد آمد؛ مگر آن قسمت را بتونه و رنگ کنید و یا اقدام به تعویض آن قطعه کنید که به افت قیمت خودرو در زمان فروش منجر می شود.

مصرف سوخت

مصرف سوخت شهری تیپ ۵ طبق گفته کاتالوگ ۸/۸ لیتر است. اما رسیدن به این عدد، با توجه به کیفیت سوخت و ... و در کل نبود شرایط استاندارد، تقریباً ناشدنی است. با رانندگی کاملاً آرام و در صورتی که مسیر رفت و آمدتان فاقد سربالایی های تند و تیز باشد، بدون استفاده از کولر و با میانگین سرنشین ۲/۵ نفر به مصرف حدود ۹/۵ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر خواهید رسید. این عدد با کولر روشن ۱۰/۶ تا ۱۱ نیز می رسد.

رموز رانندگی با ۲۰۶

بهتر است در لاین عوض کردن و فرمان های ناگهانی کمی بیشتر دقت کنید. شیطننت های



خیابانی با ۲۰۶، باید محتاطانه انجام شود و هرچقدر به جلوی خودرو دقت می کنید به عقب آن هم توجه داشته باشید! اگر اهل رانندگی جوان پسندانه تر هستید بعد از مدتی رانندگی با ۲۰۶ و آشنایی با محدودیت های آن، تا حدی با رفتار های خودرو آشنا می شوید و واکنش خودرو در برابر فرمان های ناگهانی و تنش های جاده برایتان قابل پیش بینی می شود که کمک زیادی به کنترل آسان تر خودرو توسط شما می کند. اما با تمام این تفاسیر ۲۰۶ فابریک خودروی پایداری برای تمام خواسته های شما نیست و سیستم تعلیق در نمونه نیمه مستقل برای استفاده عادی شهری طراحی شده است.

تسلا چرا خانوادگی و ایمن است؟



سمیه محمدنیا حنایی - خودروی تسلا مدل X را سریع ترین و در عین حال قدرتمند ترین خودروی بازار جهان می دانند. این مدل اولین خودروی SUV است که توانسته رتبه ایمنی NCAP ایالات متحده را دریافت کند.

اما یکی دیگر از امکانات این خودرو که باعث شده است آن را به عنوان محبوب ترین خودروی خانواده مشهور کند، فضای داخلی و امکان انعطاف پذیری بالای این فضا است که آن را برای هر شرایطی راحت می کند. بسیاری این خودرو را برای خانواده های پرجمعیت مناسب دانسته اند.

نحوه جانمایی و قابلیت های صندلی این خودرو باعث شده است که شما بتوانید فضاهای متنوعی را برای آسایش سرنشینان خودرو ایجاد کنید. مثلاً اگر دو صندلی از هفت صندلی ماشین را که در عقب همه آن ها تعبیه شده است بخوابانید می توانید در صندوق عقب وسیع شده وسایل زیادی را قرار دهید. یا مثلاً با خواباندن صندلی وسط، ردیف دوم می توانید وسایل طولی یا کالسکه بچه را جاسازی کنید. همچنین با خواباندن صندلی های ردیف سوم، یک

تخت سه نفره برای تان مهیا می شود. خودروی تسلا با وجود ۸ دوربین مدار بسته و ۱۲ سنسور اولتراسونیک آلام دهنده می تواند دید ۳۶۰ درجه ای از محیط خارج را به راننده هدیه دهد که باعث شده این خودرو دارای بالاترین سطح ایمنی شناخته شود. رادار تعبیه شده در جلو و عقب خودرو امکان رانندگی در باران، مه و گرد و غبار را فراهم می کند.

همه موارد گفته شده به علاوه امنیت بدنه و ساختار فیزیکی باعث شده است تا تسلا X کمترین آسیب را برای سرنشینان در تمام آزمون های اجرایی NCAP به همراه داشته باشد و اولین SUV باشد که گواهی امنیت NCAP را با پنج ستاره دریافت کند. سایر تکنولوژی های موجود در خودرو مانند ترمز خودکار اضطراری و ممانعت از برخورد ها بر ایمنی آن نیز افزوده است.

قیمت انواع دنا مدل سال

| نام محصول | قیمت (میلیون تومان) |
|---------------------------|---------------------|
| دنا معمولی | ۲۶۷ |
| پلاس دنده ای توربو | ۳۵۰ |
| پلاس اتوماتیک توربو | ۴۶۵ |
| پلاس دنده ای ساده | ۳۰۲ |
| پلاس دنده ای ساده دواپربک | ۱۶۶ |