

حقوق مصرف کننده

بابلیت کنسل شده چه کنیم؟

سمیه محمدنیا حنایی-در شرایط فعلی به دلیل شیوع کرونا، هموطنان باید قبل از بررسی آب و هوا و شرایط جاده مقصد، نیم نگاهی به امکان تردد داشتن جاده های منتهی به مقصد بکنند و همچنین رنگ شهر مقصد را بنا به مقضیات کرونایی مورد توجه قرار دهند. چه بسا سفرها که به دلیل کرونا لغو شده است. یکی از معضلاتی که این روزها گریبانگیر مسافران خطوط هوایی و مالکان این سرویس حمل و نقل شده است، بحث کنسلی بلیت با بهانه کروناس! سوالی که در این جا پیش می آید این است که مبلغ بلیت چه می شود؟ این موضوع با توجه به قیمت بالای بلیت های هواپیما

خیلی هم پیش پا افتاده نیست. از آن جایی که زمان کنسل کردن بلیت رابطه مستقیمی با میزان خسارتی که شرکت هواپیمایی از شما می گیرد دارد، ما این موضوع را در جدولی برای شما نشان می دهیم.

ایرلاین	شناسه نرخ (کلاس)	تا ساعت ۱۲ ظهر	از ساعت ۱۲ ظهر
ایرلاین	YVSURXQNTMO	کسره ۴٪	کسره ۶٪
آسمان	LKHB	کسره ۵٪	کسره ۷٪
	DIZ	کسره ۳٪	کسره ۵٪
	E	کسره ۱۰۰٪	کسره ۱۰۰٪

ایرلاین	کلاس	تا ۱۲ ظهر یک روز مانده به پرواز	تا ۳ ساعت قبل از پرواز	تا ۳۰ دقیقه قبل از پرواز
ماهان	SXTVQRYB	۱۰٪	۳۰٪	۵۰٪
	L	۱۵٪	۴۰٪	۵۰٪
	I	۲۰٪	۴۰٪	۵۰٪
	N	۲۰٪	۵۰٪	۷۰٪
	C	۳۰٪	۴۰٪	۷۰٪
	WWWA	۲۰٪	۵۰٪	۷۰٪
	U	۹۰٪	۹۰٪	۹۵٪

یک بام و دو هوای مسکینی در شهرها و روستاها

هزینه ۲ برابری مسکن در سبد خانوارهای شهری به نسبت روستائیشان

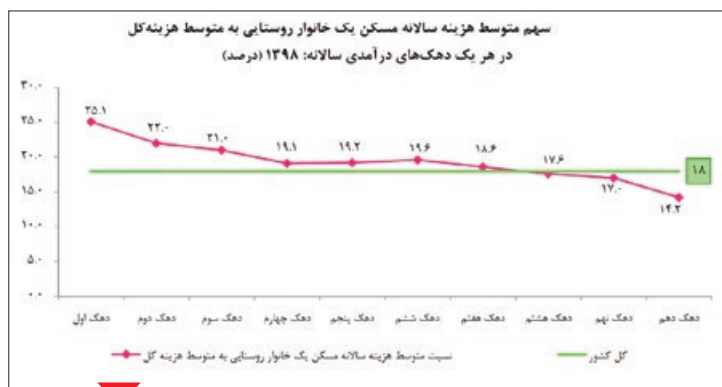
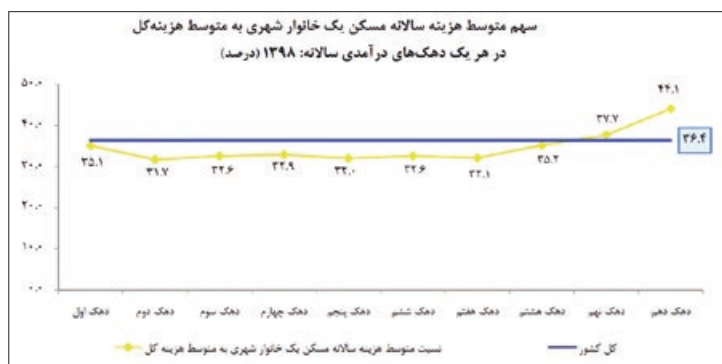
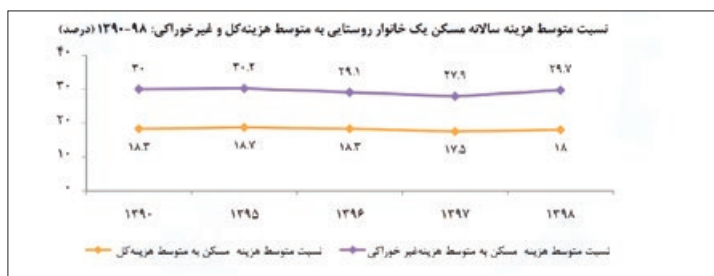
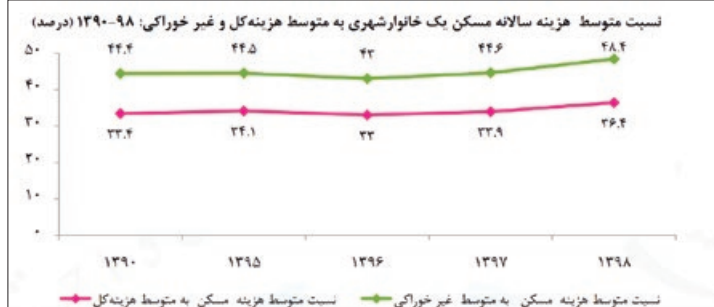
محمد حقگو
روزنامه نگار اقتصادی

کسب و کار با توجه به گسترش ارتباطات الکترونیکی و نیز در نظر گرفتن پیوست های اجتماعی و فرهنگی می توان راهکارهایی در خصوص تمرکز زدایی از شهرها و تسهیل مجدد شرایط زندگی برای بخشی از جمعیت در روستاها یافت. موضوعی که از سویی دیگر می تواند فرصت های جدیدی از رشد اقتصادی برای خانوارهای کشور فراهم آورد. به این بهانه گزارش امروز نگاهی به تازه ترین آمارها از هزینه های مسکن خانوارهای کشور داشته است.

مناطق روستایی می تواند نشانه ای برای بازبینی سیاست ها در حوزه ای دیگر از اقتصاد ایران یعنی توسعه منطقه ای متوازن باشد. به عنوان مثال، داده های اخیر ارائه شده در گزارش شماره ۹۹-۳۱ «مرکز آمار و اطلاعات راهبردی وزارت کار» نشان می دهد که سهم هزینه مسکن از کل هزینه های روستائیان در سال ۹۸، تنها ۱۸ درصد بوده است. با این شرایط به نظر می رسد با نگاهی جامع و ملاحظاتی نظیر تامین کانال های حمل و نقل جدید و ارزان بین مناطق مختلف، زمینه سازی برای رسته های مختلف

در شرایطی که تاثیر کاهش تمرکز سیاست گذاران بر عرضه مسکن در سال های اخیر، کاهش نسبت تسهیلات حوزه مسکن از کل تسهیلات بانکی، ضعف قوانین بازدارنده در زمینه سوداگری زمین و مسکن، ضعف کنترل های موثر در نظام بانکی برای جلوگیری از پمپاژ سالیانه نقدینگی و نیز ضعف سازوکارهای بودجه ای برای جلوگیری از درمان کسری بودجه در ایجاد مسائل عدیده رشد قیمت مسکن و بالا رفتن شدید هزینه های زندگی بر کسی پوشیده نیست، اما آمارهای متفاوت از هزینه های مسکن در

آمارها نشان می دهد که در دهه ۹۰، سهم مسکن از هزینه خانوارهای شهری بین ۳۳ تا ۳۷ درصد بوده، در حالی که این نسبت در روستاها به ۱۷/۵ تا ۱۸/۵ درصد رسیده است. این ها در شرایطی است که سطح درآمد خانوارهای روستایی به طور کلی پایین تر از خانوارهای شهری نیز هست.



نسبت بالای اجاره نشینی در مناطق شهری نسبت به مناطق روستایی می تواند از یک منظر و تا حد زیادی موید تورم اجاره ها در شهرها نسبت به روستاها باشد. با این حال، می توان با اصلاح سیاست های منطقه ای، از بار نامتوازن الگوی زندگی شهری-روستایی به بخشی از خانوارها که منجر به فشار هزینه ای شدید به آن ها می شود، کاست.

آمارهای سال ۹۸ حاکی از این است که سهم هزینه مسکن از کل هزینه خانوار در بین دهک های درآمدی در شهرها، روندی صعودی داشته و از ۳۵/۱ درصد در دهک کم برخوردار به ۴۴/۱ درصد در دهک های ثروتمند رسیده است. با این حال این روند در روستاها کاملاً معکوس بوده و از ۲۵/۱ درصد در دهک اول تا ۱۴/۲ درصد در دهک ثروتمند کاهش یافته است. این آمارها احتمالاً موید این مطلب است که مسکن در روستاها بیشتر جنبه ضروری دارد، برخلاف شهرها که جنبه لوکس بودن نیز به آن اضافه می شود.

