

بازسازی روکش‌های چرمی

سمیه محمدنیا **حنایی** - روکش‌های چرمی جزو لاکچری‌ترین روکش‌های موجود است که دارای قیمت بالایی نیز هست اما بسیاری این روکش‌ها را از آن رو که قابل تعمیر نیستند زیاد تحویل نمی‌گیرند. در حالی که می‌توان با اندک حوصه‌ای هر گونه خرابی روکش‌های چرمی را تعمیر کرد. در این شماره شما را با روش‌های ترمیم پارگی روکش چرمی آشنا می‌کنیم. قبل از هر کاری سعی کنید روکش چرمی خودرو را با آب و صابون تمیز کنید و اجازه دهید تا به خوبی خشک شود.

حالا نوبت این است که درزهای باز شده و قسمت‌های پاره شده را پاک سازی کنید به این معنا که لبه‌های آویزان چرم و نخ‌های در رفته را با قیچی بگیرید.

از فروشگاه‌های تامین قطعات خودرو، کیت ترمیم روکش چرمی را تهیه کنید. سعی کنید از کیت‌هایی خرید کنید که بیشترین تطابق رنگی را با رنگ چرم روکش شما داشته باشد. در صورت نبود از کیت‌هایی که دارای تناژ رنگی روشن‌تر هستند خرید کنید. اگر بخش‌هایی از روکش شما کاملاً کنده شده است، سعی کنید تکه‌های چرمی هم رنگ روکش را پیدا کنید. در صورتی که در این کار موفق نشدید می‌توانید از تکه‌های چرم کار شده در زیر صندلی خودرو استفاده کنید. ابتدا پارچه‌کثانی را از پشت روکش در قسمت جدا شده با چسب پچسب‌بند و زمان دهید تا کاملاً خشک شود. حالا نوبت آن است که تکه چرم را درست اندازه قسمت کنده شده، برش دهید و با چسب روی پارچه‌کثانی که حالا از پشت به روکش چسبیده است، پچسب‌بند. اطراف لبه‌های دو تکه چرم را با پر کننده چرم که در همان کیت ها وجود دارد، پر کنید. این کار ممکن است چندین مرحله طول بکشد. نکته طلایی در این مرحله این است که بعد از هر مرحله زدن پر کننده درزهای چرم باید زمان بدهید تا کاملاً خشک شود. بعد از خشک شدن و همسطح شدن پر کننده با سطح چرم، نوبت سنباده کشیدن پر کننده درز می‌رسد. بهتر است از سنباده سنگ استفاده کنید و در هنگام سنباده زدن دقت کنید که بخش‌های چرمی روکش سنباده نخورد. بعد از این مرحله روکش را با پارچه مرطوب غبارگیری کنید.

دخل و خرج

اگرچه قیمت خودرو تحت تأثیر عوامل مختلفی قرار دارد اما اندک امیدی به کاهش نرخ ارز در سال آینده به عنوان پاشنه آشیل بازار خودرو می‌تواند در ایجاد دورنمای کاهشی قیمت خودرو در سال ۱۴۰۰ نقش مهمی داشته باشد

۷ پیش‌بینی از بازار خودرو در ۱۴۰۰

خبری از سقوط قیمت نیست

در این میان با وجود این ابهامات، کارشناسان در گفت و گو با رسانه‌های مختلف گمانه‌هایی را درباره قیمت خودرو و وضعیت بازار این محصول در سال ۱۴۰۰ مطرح کرده‌اند که در این گزارش می‌خوانید:

سال سخت اقتصادی در شرایطی به پایان می‌رسد که چشم‌انداز اقتصاد ایران در سال ۱۴۰۰ هم بسیار مبهم است. درباره بازگشت آمریکا به برجام اخبار ضد و نقیض فراوان است. به همین دلیل درباره نرخ ارز نمی‌توان قضاوت قطعی در سال آینده داشت.



کرد، در صورتی که تولید خودرو افزایش یابد. اگر تولید افزایش یابد آزادسازی هم به نفع مردم، هم مشتری و هم بازار خواهد بود. حذف قیمت‌گذاری دستوری اگر تحقق پیدا کند می‌توان امیدوار بود که قیمت‌ها به تعادل بیشتری برسد به شرطی که نظارت بر آن وجود داشته باشد، در کنار آن تولید اضافه و باب صادرات هم باز شود، چرا که با افزایش تولید، می‌توان خودرو هم صادر کرد. از این رو پیش‌بینی می‌شود در سال ۱۴۰۰، با اعمال نرخ‌های جدید روی طرح‌های فروش با نزدیک شدن قیمت کارخانه به بازار، تلاش واسطه‌ها برای بالا نگه داشتن صوری قیمت‌ها، نقش بر آب شود و آرامش به بازار خودرو بازگردد.

روزنامه دنیای اقتصاد: در شرایطی که زبان انباشته خودروسازان به واسطه سرکوب قیمت از مرز ۴۰ هزار میلیارد تومان گذشته، خبر می‌رسد طرح وزارت صنعت، معدن و تجارت مبنی بر اصلاح شیوه نرخ‌گذاری خودرو مورد موافقت اولیه دولت قرار گرفته است. طبق این طرح، قیمت‌گذاری محصولات کم‌تیراژ به خودروسازان واگذار خواهد شد؛ اما تعیین بهای فروش پرتیراژها همچنان در اختیار شورای رقابت باقی می‌ماند. این طرح البته از ابتدای سال آینده کلید خواهد خورد و می‌تواند مقدمه‌ای باشد برای آزادی کامل بازار خودرو از بند نرخ‌گذاری دستوری.

قیمت‌ها دوامی نخواهد داشت و نرخ‌ها دوباره برمی‌گردند.
سعید موتنی / رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو / ایرنا: قیمت خودرو در سال ۱۴۰۰ به ثبات نسبی می‌رسد و شاهد نوسانات جزئی قیمت در این بازار هستیم. در واقع باید گفت که بازار خودرو آرام است و کسی مثل سابق به دنبال قیمت‌سازی و اعلام بالای قیمت‌ها نیست، همچنین مشتریان واقعی برای خرید مراجعه می‌کنند.

مسیح فرزانه / کارشناس خودرو / جام جم: اگرچه طی ۶ ماه اخیر بازار خودرو در هر دو بخش (داخلی و وارداتی) با رکود قابل توجهی مواجه بوده، اما با نزدیک شدن به هفته‌های پایانی سال در کنار تثبیت نسبی قیمت ارز و آرامش مقطعی در بازار خودرو، مصرف‌کنندگان زیادی به دنبال خرید خودروی مدنظر خود هستند. در هر صورت اگرچه قیمت خودرو تحت تأثیر عوامل مختلفی قرار دارد اما اندک امیدی به کاهش نرخ ارز در سال آینده به عنوان پاشنه آشیل بازار خودرو می‌تواند در ایجاد دورنمای کاهشی قیمت خودرو در سال ۱۴۰۰ نقش مهمی داشته باشد.

نعمت‌ا... کاشانی نسب / نایب رئیس اتحادیه نمایشگاه داران خودرو / خبر آنلایین: آزادسازی قیمت خودرو کمک به بازار کالا خواهد

فرید زاوه / کارشناس خودرو / تجارت نیوز: مهم‌ترین دلیل جهش قیمت خودرو کاهش قابل ملاحظه تولید خودرو است. به گونه‌ای که میزان تولید خودرو هم اکنون به حدود نصف دوران پیش از تحریم رسیده است. بنابراین اگر سال آینده شرایطی مهیا شود که تولید خودرو افزایش قابل توجه داشته باشد، قیمت‌ها کاهشی می‌شود.
محمدرضا نجفی منش / رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی / جام جم: صنعت خودرو در ایران متأسفانه وضعیت آشفته‌ای دارد و خودروسازان زبان سنگینی به بزرگی ۱۰۰ هزار میلیارد تومان را تجربه می‌کنند. از آن سمت قیمت‌گذاری دستوری و سیاست‌های حاکم بر این صنعت موجب شده که هزینه این ناکارآمدی از جیب مصرف‌کننده تامین شود. بنابراین از آن جا که تصور می‌کنم حل این مشکلات ساده نیست و ظرف یک سال انجام نمی‌شود، کاهش شدید قیمت خودرو در سال ۱۴۰۰ را دور از واقعیت می‌دانم.

محمدرضا نعمت‌بخش / دبیر انجمن خودروسازان / تجارت نیوز: اگر ایران سال آینده به FATF ملحق شود و مذاکرات برجام به نتیجه برسد، تأثیرات هیجانی ناشی از آن موجب می‌شود که ظرف مدت کوتاهی ریزش قیمت در بازار خودرو رخ دهد اما این ریزش هیجانی

کادیلک، متشخص و باوقار!



اما با آغاز خصومت‌های ایالات متحده با جمهوری اسلامی ایران، جنرال موتورز به تبعیت از ایالات متحده ضمن فسخ قرارداد، خط تولید این خودرو در ایران را تعلیق کرد.

بخش دوم همزمان با دهه ۵۰ شمسی است. در دوره ۵ ساله ابتدای دهه ۵۰، خط تولید این خودرو در ایران راه اندازی شد. کادیلک برخلاف خودروهای ژان، فولکس و ... یک خودروی اشرافی تلقی می‌شد و خانواده‌های کلاسیک و سنتی طرفدار این خودروی پهن و کشیده بودند. قیمت این خودرو نیز بر محدود شدن طرفدارانش بی تأثیر نبود. کادیلک با فناوری استارت استاندارد و اتاق‌های یکپارچه، استحکام بالای بدنه و توفیق شرکت‌های خودروساز در تامین حداکثری قطعات دارای بازار پر فروغی در ایران بود،

سمیه محمدنیا حنایی - کادیلک از سری خودروهای تولیدی جنرال موتورز ایالات متحده است که می‌توان لقب شیک‌ترین و در عین حال جان سخت‌ترین خودروی تولید شده را به آن داد. خودروهای کادیلک از سال ۱۹۰۷ وارد بازار شدند و تا به امروز خط تولید‌های متفاوت و متنوعی را تجربه کرده است. کادیلک بیشتر مرزها را درنوردیده است. یکی از مرزهای درنوردیده کادیلک ایران خودمان است. ورود کادیلک به ایران دارای دو بخش است. بخش اول واردات کامل این خودرو از سال ۱۳۳۰ تا ۱۳۴۰ است و

قیمت ام وی ام محل ۹۹

نام محصول	قیمت (میلیون تومان)
۳۱۵ هاج یک، اسپرت اکسلنت	۲۶۰
۳۱۵ هاج یک، پلاس	۳۵۰
۲۲۲ اتوماتیک لاکچری	۴۳۳
۲۲۲ اتوماتیک اسپرت اکسلنت	۴۴۵
۲۲۲ دنده ای لاکچری	۳۳۵