

خودروی چینی برتر در بازار ایران

به بهانه امضای سند همکاری راهبردی ۲۵ ساله ایران و چین و پیش بینی تولید مشترک خودرو، بهترین خودروهای چینی موجود در بازار ایران را بررسی کرده ایم

دخل و خرج

حل معادله دیفرانسیل در خودرو

سمیه محمدنیا حنایی - دیفرانسیل هر چقدر که در علم ریاضی برای دانش آموزان در درس سباز بود در خودرو مفید و کاربردی است. در واقع دیفرانسیل قطعه‌ای است که باعث می شود میزان چرخش لاستیک خودرو در مسیرهای مختلف، متناسب باشد. مثلاً اگر میزان چرخش لاستیک‌ها در مسیرهای پر پیچ و خم یکسان باشد، خودرو چپ خواهد کرد. در واقع چرخ نزدیک محور چرخش جاده باید دور کمتری نسبت به چرخ دور از محور چرخش جاده داشته باشد و این وظیفه مهم بر عهده دیفرانسیل است. علاوه بر این دیفرانسیل در داشتن سرعت چرخش یکسان چرخ‌های جلو و عقب در مسیرهای مستقیم نقش اساسی دارد. چنان چه گفته شد، خرابی دیفرانسیل برابر با چپ کردن خودرو در سر پیچ‌ها می شود. ما در این بخش به علایمی که از خرابی دیفرانسیل خبر می دهند، می پردازیم.

شنیدن صدای گوش خراش از گیربکس: وجود صداهای گوش خراش و آزار دهنده از کف خودرو و گیربکس که با دنده‌های بالاتر بلندتر و تیزتر (جیغ مانند) می شود، خبر از لقی بین کرانویل و پینیون یا خرابی بلبرینگ‌ها می دهد. گفتنی است اگر روغن کاری خودرو در فواصل زمانی منظم و به صورت حرفه‌ای انجام گیرد، این مشکل کمتر به وجود می آید.

استشمام بوی سوختگی از گیربکس: یکی دیگر از نشانه‌های خرابی دیفرانسیل استشمام بوی سوختگی از منطقه مربوط به گیربکس و دیفرانسیل است. اگر کف خودرو لکه‌های قرمز رنگ به جا مانده از روغن کاری وجود داشته باشد، احتمال خرابی دیفرانسیل بالاتر می شود.

استهلاک سریع لاستیک‌ها: چنان چه لاستیک‌های خودروی تان زود به زود مستهلک می شوند یا به یک طرف ساییده شده‌اند، بیاتر خرابی دیفرانسیل است.

لرزش در درایو شفت: به کلام ساده، درایو شفت در خودروهای چهار چرخ عهده دار انتقال قدرت از دیفرانسیل جلو به دیفرانسیل عقب است. چنان چه این قطعه دارای ارتعاشات و لرزش‌های زیادی باشد، خبر از خرابی دیفرانسیل عقب می دهد. تعمیر دیفرانسیل یک کار تخصصی و حرفه‌ای است و چنان چه به مشکل بر خورد دید حتماً به تعمیرگاه مراجعه کنید. اما بعضی از خرابی‌های ساده دیفرانسیل را می توان، تعمیر کرد. در مجال بعدی به چند راهکار ساده برای حل مسائل دیفرانسیلی خودرو خواهیم پرداخت.

صنعت خودرو یکی از مفاد آن است، می توان انتظار داشت تولید مشترک خودرو بین ایران و چین صورت گیرد. به این بهانه نگاهی به ۱۰ خودروی برتر چینی در بازار ایران انداخته ایم. خودروهایی که بر اساس گزارش سایت کاماپرس تهیه شده است.

خودروسازان چینی بیشترین سهم از بازار خودروهای وارداتی در ایران را دارا هستند، از لیفان گرفته تا جک، چری و هاوال همگی جزو برندهای چینی موجود در بازار ایران هستند. اکنون با امضای سند همکاری راهبردی ۲۵ ساله ایران و چین که همکاری در زمینه

لیفان X۶۰

طراحی ظاهری لیفان ایکس ۶۰ در ابتدای عرضه به بازار ایران به ویژه در قیاس با مهم ترین رقیب‌اش یعنی ام وی ام ایکس ۳۳، نسبتاً خوشایند، جذاب و اسپرت جلوه کرد و توانست نظر مثبت بسیاری از مشتریان و اقشار متوسط را به سوی خود جلب کند. سبک و سیاق طراحی چراغ‌ها و جلوپنجره در نمای روبه‌رو تا حدودی یادآور چهره هیوندای سانتافه ۲۰۰۷ است.



چری آریزو ۵ توربو

چری آریزو ۵ توربو از یک موتور قدرتمند ۱/۵ لیتری توربو شارژ در کنار گیربکس اتوماتیک CVT هفت سرعته بهره می برد. شتاب چری آریزو ۵ توربو شارژ تا ۳۵ درصد نسبت به chery آریزو ۵ معمولی بیشتر شده است، به طوری که سرعت صفر تا صد کیلومتر آن ۹/۵ ثانیه و صفر تا ۶۰ کیلومتر آن نیز ۴ ثانیه زمان می برد.



هاوال H2

گریت وال، بزرگ ترین سازنده خودروهای شاسی بلند و پیکاپ در چین، از سال ۲۰۱۳ تصمیم گرفت تا همه خودروهای قدبلندش را تحت برند هاوال راهی بازار کند و H2 نیز نخستین محصولی بود که با این شیوه نام گذاری جدید، عرضه شد.



چری تیگو ۵ نیوفیس

تیگو ۵ یک کراس اوور شهری به حساب می آید که طراحی ظاهری جذاب را می توان بارزترین مزیت آن به حساب آورد و همین موضوع باعث شده تا بسیاری از مشتریان ایرانی به فکر خریدن آن باشند.



چانگان CS۳۵

در این شاهکار CUV، تحقیق و توسعه با ظرافت تلفیق شده تا رانندگی راحت را به ارمغان آورد. این محصول از نسل جدید موتور کارآمد Blue Core ۱.۶L بهره جسته است. عملکردی عالی، ظاهری شیک و اتاقی راحت دارد که تجربه رانندگی با خودروی سدان را فراهم می کند.



بسترن B۳۰

بسترن B۳۰ در بازار چین یک سدان کاملاً ارزان قیمت و اقتصادی است و به نوعی می توانیم آن را حاصل همکاری مشترک فاو و فولکس واگن بدانیم. روابط و همکاری‌های نزدیک این دو شرکت در نهایت باعث شد تا بسترن B۳۰ روی پلتفرم PQ۲۷ فولکس واگن ساخته شود.



MVM۱۱۰S

خودرویی کوچک، کم مصرف و چابک با طراحی مفهومی برگرفته از لیخد که بهترین وسیله نقلیه برای استفاده در تردد‌های روزانه شهری است. این خودرو برخلاف ظاهر کوچک خود فضایی مناسب و جادار در اختیار سرنشینان قرار می دهد و همواره از سطح ایمنی بالایی در بدنه خودرو برخوردار است.



MVM۵۵۰

خودرویی با پیش‌رانه قدرتمند ۲۰۰۰ سی سی با برخورداری از امکانات رفاهی و قابلیت‌های فنی، مناسب ترین انتخاب برای یک خانواده پر جمعیت ایرانی در تردد های درون شهری و برون شهری است.



چری تیگو ۷

تیگو ۷ ابعاد بزرگ تری نسبت به تیگو ۵ TIGGO ۵ دارد و پرچمدار خودروهای شاسی بلند شرکت chery است. تیگو ۷ TIGGO ۷ در دو تیپ نیمه فول و فول آپشن قابل ارائه در بازار است که امکانات هر دوی این مدل‌ها در سطح قابل قبولی قرار دارد.



جک S۵ اتوماتیک

جک S۵ در بازار ایران طرفداران زیادی دارد که ظاهر زیبایی این خودرو یکی از دلایل آن است. این خودرو در طراحی از هیوندای IX-۳۵ تقلید کرده که ظاهراً کپی برداری خوبی از آب در آمده است. البته برخی نیز طراحی آن را ترکیبی از هیوندای IX-۳۵ و آئودی Q۵ می دانند.



باربر قلدر



حدود ۳/۸ تن بار را جا به جا کند، اما مقررات راهنمایی و رانندگی به این خودرو ها مجوز حمل بار تا سقف ۲/۸ تن را داده اند. جالب ترین اظهار نظر درباره نسان این است که معاون مهندسی شرکت زامیاد به این خودرو لقب باربر نجیب داده است و تخمین زده این خودرو طی سال های حضورش در ایران وزنی برابر با هشت هزار برابر برج میلاد را جابه جا کرده است!

تولیدی سایپا توان موتورهای اصل ژاپن را نداشت اما قیمت هایش مطابق با نمونه های خارجی بود و همین موضوع بسیاری از مالکان نسان را دلسرد کرد. مشکل دیگر این باربر قلدر نوع سوختش بود، موتورهای چینی محصولات چینی سایپا در کنار سوخت گازوئیل نه تنها چهره شهر را سیاه کرده تر می کرد که توان مناسبی هم برای نسان به ارمغان نمی آورد. اما این مسئله در سال ۱۳۷۹ با به بازار آمدن نسان های دیزلی تا حد زیادی مطلوب شد. موضوعی که بسیاری از خریداران دهه قبل سایپا را بسیار رنجاند. نسان با گذشت سال های زیاد هنوز در حال تولید شدن است و خریداران خودش را دارد. با آن که براساس معیار کارخانه ای این خودرو می تواند چیزی

سمیه محمدنیا حنایی - نسان های آبی از دسته خودروهای باربری هستند که چیزی حدود ۳۶ سال است که در چهارراه های ایران جولان می دهند. خاستگاه این خودروها که عمدتاً به رنگ آبی است، کشور ژاپن است. نسان تقریباً درست همزمان با بازنشستگی در کشور مادرش در ایران تولد دیگری پیدا کرد و خط تولیدش توسط سایپا راه اندازی شد.

هر چند تولید نسان یا بهتر بگوییم پیکاپ های با این طراحی توسط شرکت خصوصی زامیاد پیشتر روانه بازار می شد نام محصولات این کارخانه به خصوص نسان جینیور ۲۰۰۰ یا زامیاد ۲۴ بود. اما بعد از سال ۱۳۶۱ رسماً تولید نسان از سوی سایپا آغاز شد. خودروهای

قیمت روز انواع جک

نام محصول	قیمت (میلیون تومان)
جی ۹۹۰۴	۳۱۵
۱۵۳ اتوماتیک، ۹۹۰	۴۶۰
۱۵۳ اتوماتیک، ۱۴۰۰	۴۹۵
۱۵۵ اتوماتیک، ۹۹۰	۶۳۰
۱۵۵ اتوماتیک، ۱۴۰۰	۶۹۰