

## مرور قیمت خودروهای خارجی لوکس در بازار داخلی

## گران‌ترین خودروهای خارجی در ایران

دخل و خرج

نمد کاپوت خودرو  
خرج اضافی یا ضروری

سمیه محمدنیا حنایی - عایق کردن کاپوت یکی از خرج‌هایی است که بسیاری از دارندگان خودرو آن را خرج ضروری تلقی می‌کنند. در این مجال کوتاه به ضرورت انداختن عایق نمودی زیردر کاپوت می‌پردازیم.

## مزایای نمد کاپوت

● سدی در برابر سر و صدای زیاد موتور خودرو است. شاید صدای بلند موتور خودرو در همان روزهای ابتدایی یادار نمایشگاه برای خریدار جذاب باشد اما در طولانی مدت موجب سلب آسایش از راننده و سرنشینان می‌شود.

● از گرم شدن بیش از حد موتور در روزهای آفتابی جلوگیری می‌کند. انداختن عایق زیر کاپوت باعث خنثی کردن انرژی گرمایشی نور خورشید و در نتیجه دیرتر گرم شدن موتور و حتی دیرتر جوش آوردن آن می‌شود.

● از تغییر رنگ کاپوت بر اثر گرم شدن موتور می‌کاهد. در بعضی موارد به خصوص زمانی که رنگ کاپوت خودروی شما به دلیل تصادف یا صافکاری دیگر رنگ کارخانه نیست، استفاده از نمد کاپوت ضروری تر می‌شود. چرا که بارها پیش آمده که رنگ‌های استفاده شده در صافکاری‌ها کیفیت لازم برای استقامت در دماهای متفاوت را ندارند و با گرما تغییر رنگ می‌دهند.

● عایق حرارتی خوبی در زمستان است. اگر شما خودروی تان را در فضاهای باز پارک می‌کنید، با استفاده از عایق نمودی خیال تان بابت سرد شدن زیاد موتور راحت می‌شود.

## آیا هر نمودی، نمد کاپوت است؟

خرید نمد کاپوت باید با وسواس صورت گیرد. در حقیقت چنان‌چه از جنس‌های تقلبی و نامرغوب که متأسفانه با توجه به افزایش قیمت‌ها در بازار به وفور پیدا می‌شوند، استفاده کنید بیشتر از آن که نافع باشد، موجب خسارت‌های جبران ناپذیری می‌شود. مهم‌ترین فاکتور برای انتخاب نمد کاپوت جنس نمد است، خرید محصولات موکتی، نمودی نازک و فوم که آستانه تحمل دمایی بالایی ندارند ممکن است باعث آتش گرفتن موتور خودرو شوند! بنابراین بهترین محصول نمودهای کاپوتی است که به صورت کامپوزیت بوده و از ترکیب رزین پلی استر و نمد تهیه شده باشند. قیمت این نمد ها با توجه به مدل خودرو بین ۱۷۸ هزار تا ۳۰۰ هزار تومان است.

کرده است که قیمتی بین ۴ تا ۱۰ میلیارد تومان برای آن‌ها در نظر گرفته شده است. در ادامه با هر یک از این خودروهای گران قیمت آشنا می‌شویم.

با بررسی سایت‌های خرید و فروش خودرو در ایران فهرستی از گران‌ترین خودروهای بازار داخلی را می‌توان تهیه کرد. سایت خبری برترین‌ها این بررسی را انجام داده و فهرستی از این خودروها را تهیه

## پورشه ماکان

مالکان پورشه ماکان در نوع صفر کیلومتر و مدل ۲۰۱۷ برای آن در سایت‌های خرید و فروش خودروی ایران قیمت حدود ۳ میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان تا ۵ میلیارد تومان را در نظر گرفتند.



## بنز SL500

یکی از خودروهایی که در صدر فهرست گران‌ترین خودروهای بازار ایران قرار دارد، خودروی بنز SL 500 است که در آگهی‌های فروش برای این خودرو در مدل ۲۰۱۳ با کارکرد ۷ سال (۳۵ هزار کیلومتر) حدود ۵ تا ۶ میلیارد تومان قیمت در نظر گرفته شده است.



## رنجروایوک

در خیابان‌های ایران تعداد اندکی خودروی رنجروایوک با پلاک ملی تردد می‌کنند. این خودرو در آگهی‌های فروش با کارکرد ۱۰۰۰ کیلومتر دارای قیمتی حدود ۱۰ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان است.



## لکسوس LX570

لکسوس LX570 جزو شاسی بلندهای محبوب و لوکس بازار خودروی ایران محسوب می‌شود که مالکان آن برای مدل ۲۰۱۳ با کارکرد ۱۴۰ هزار کیلومتر قیمتی حدود ۴ میلیارد تومان اعلام کردند.



## مرسدس بنز کلاس E۲۰۰

در آگهی‌های خرید و فروش برای خودروی مرسدس بنز کلاس E200 قیمت حدود ۷ میلیارد تومان در نظر گرفته شده است.



## بی‌ام‌و سری ۷

بی‌ام‌و سری ۷ که لوکس‌ترین مدل این سری است، در مدل ۲۰۱۸ و صفر کیلومتر دارای قیمتی حدود ۷ میلیارد تومان است. همچنین مدل ۲۰۱۷ این خودرو در نوع صفر کیلومتر حدود ۶ میلیارد تومان قیمت دارد.



## مازراتی گرن کابریو

مدل ۲۰۱۲ مازراتی گرن کابریو بسته به نوع کارکرد در سایت‌های خرید و فروش ایران حدود ۶ میلیارد تومان قیمت گذاری شده است.



## بی‌ام‌و آی ۸

بی‌ام‌و آی ۸ به عنوان برادر بی‌ام‌و سری ۷ محسوب می‌شود. در آگهی‌های فروش، مدل ۲۰۱۶ این خودرو با ۷ هزار کیلومتر حدود ۸ تا ۸/۵ میلیارد تومان قیمت گذاری شده و مدل صفر کیلومتر آن نیز به مراتب قیمت بیشتری دارد.



## لکسوس RX

لکسوس RX محبوبیت خاصی در بازار ایران دارد و مالکان این خودرو در سایت‌های خرید و فروش ایران برای آن قیمت بیش از ۵ میلیارد تومان را در نظر گرفتند. همچنین مدل صفر کیلومتر این خودروی لوکس دارای قیمتی حدود ۶ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان در بازار ایران است.



## ولوو CX90

ولوو CX90 که یکی از ایمن‌ترین خودروهای جهان محسوب می‌شود، در آگهی‌های خرید و فروش خودرو در ایران، برای مدل صفر کیلومتر حدود ۷ میلیارد تومان قیمت دارد.



## سمت و سوی قیمت خودرو در ۱۴۰۰

کاهش قیمت‌ها به صورت هیجانی است و تداوم ندارد. نایب رئیس اتحادیه نمایشگاه داران و فروشندگان خودرو در تهران، آقای نعمت‌الله کاشانی، مهم‌ترین راه ثبات در بازار خودرو را حذف دلال بازی و حرکت بازار از سمت خریدهای سرمایه‌گذاری به سمت خریدهای واقعی مصرفی می‌داند. هم‌راستا با عقیده ایشان آقای سعید موتمنی نیز علت افزایش قیمت‌ها از اواخر سال ۹۸ تا کنون را افتادن بازار به دست سرمایه‌گذاران شناسایی می‌کند و شاهد این ادعا را افزایش محسوس آگهی‌های فروش خودروهای صفر کیلومتر در فضای مجازی می‌داند. از نظر ایشان چون هنوز ساز و کار مناسبی برای مقابله با سرمایه‌گذاری در این بازار وجود ندارد، باید همچنان منتظر قیمت‌های بالا در بازار این کالای مصرفی باشیم.

جدید بازار خودروی ۱۴۰۰ شد. هر چند بعد از ۴۸ ساعت تا حدود ۵ تا ۶ میلیون تومان از سرکشی قیمت‌ها کاسته شد. در کل معادله قیمت خودرو در ایران را می‌توان به اثر گذاری سه فاکتور مهم نسبت داد. نخست اثر گذاری هزینه‌های تولید، این عامل مهم‌ترین دستاویز خودروسازان برای افزایش قیمت‌هاست که با توجه به نهضت داخلی سازی خودروها و قطعات، در حال رخ‌نما شدن است. عامل دیگر در فضای سیاست خارجی ایران متجلی می‌شود و آن هم بحث برجام است، چنان‌چه موضوعات برجامی طبق خواسته ایران حل و فصل شوند، قیمت‌ها با کاهش تحریم‌ها و امکان ورود شرکت‌های سرمایه‌گذار خارجی در بحث خودرو رو به کاهش خواهند گذاشت. هر چند کارشناسانی مانند فرید زاده معتقدند که در صورت چنین شرایطی

سمیه محمدنیا حنایی - بازار خودرو در میان بازار کالاهای مصرفی در این سال‌ها بیشترین نوسانات قیمتی را تجربه کرده است.

در این میان مدیران خودروساز توپ گرانی را در زمین افزایش قیمت ارزهای خارجی، تشدید تحریم‌ها و دلال بازی انداخته‌اند. بیشترین نوسانات قیمتی در تابستان سال پیش اتفاق افتاد و قیمت بازار برخی از خودروها حتی تا سه برابر قیمت در کارخانه بالا رفت و در مواقع کمی خرید و فروش شد. حال سوال این است که بازار خودرو در سال آینده باز هم شاهد افزایش نرخ خواهد بود یا خیر؟ در پاسخ به این سوال باید گفت سالی که نکوست از بهارش پیداست. در اولین روزهای معاملاتی بازار خودرو با افزایش قیمت مواجه شد و پراید ۱۱۱ با قیمت ۱۳۰ میلیون تومان چهره

هزینه معاینه فنی  
خودرو در ۱۴۰۰

مدیر عامل ستاد معاینه فنی خودروها اعلام کرد که نرخ معاینه فنی در سال ۱۴۰۰ همانند سال قبل است.

بنابراین نرخ معاینه فنی برای خودروهای سبک مراجعه اول ۴۷ هزار تومان و مراجعه مجدد ۱۰ هزار تومان است. این در حالی است که نرخ معاینه فنی برای خودروهای سنگین و مراجعه اول ۷۱ هزار و ۶۰۰ تومان و در مراجعه بعدی ۱۲ هزار تومان است. هزینه معاینه فنی موتور سیکلت‌ها در بار اول مراجعه ۱۲ هزار تومان و برای مراجعه‌های بعدی ۲ هزار تومان تعیین شده است.