

## بهای هوای مطبوع

سمیه محمدنیا حنایی - یکی از امکانات پیش پا افتاده خودروها داشتن سیستم گرمایشی و سرمایشی است. اما اگر همین امکان پیش پا افتاده نباشد، رانندگی یاحتی ماندن در کابین خودرو را غیر قابل تحمل می کند. از آن جایی که داریم به روزهای گرم سال نزدیک می شویم، بد نیست قبل از روشن کردن کولر نگاهی به آن بیندازیم.

یکی از مهم ترین معضلاتی که راننده در حین استفاده از کولر با آن مواجه می شود، تنظیم نبودن هوای سرد کولر است. برای این موضوع باید به چند نکته دقت کرد و آن ها را مورد بررسی قرار داد. گفتنی است که این بررسی ها باید توسط تعمیرکار انجام شود اما با برطرف کردن علت های آن می توان از داشتن سیستم سرمایشی خوب مطمئن شد.

کولر را حتی در ماه های سرد، روشن کنید! داخل کمپرسور کولر با مایع روغنی پر شده است و چنانچه راننده در طی ماه های سرد از کولر اصلاً استفاده نکرده باشد، ممکن است این روغن و حتی گاز سیستم رسوب کند و کولر به خوبی کار نکند. بنابراین پیشنهاد ما این است که در فصل سرما هفته ای یک بار هم که شده است کولر را برای چند دقیقه روشن بگذارید.

شیر های فشار کولر را بررسی کنید، کولر دارای دو شیر فشار است که نامناسب بودن فشار هر کدام خبر از مشکلاتی در سیستم تهویه می دهد. چنانچه فشار شیر بالایی زیاد باشد باید منشأ عیب را در کثیف بودن پرده های کندانسور و در نهایت عدم خنک کاری آن، خرابی فن کمکی کندانسور و وجود بار اضافی گاز در سیستم پیدا کرد. اما اگر فشار کم باشد به این معناست که گاز درون سیستم نیاز به شارژ مجدد دارد. همین مشکلات در شیر پایین نیز اتفاق می افتد. علت پر فشار بودن شیر پایین به خرابی کمپرسور و تنظیم نبودن شیر اتصالات سنسور بر می گردد و در برخی موارد باید خمیر حباب این قطعه را چک کرد و پایین بودن این فشار نیز خبر از کم گاز بودن سیستم و در نهایت ضرورت شارژ گاز کولر می دهد. این موضوعات تنها بخش اندکی از دلایل خوب کار نکردن کولر را بیان کردند در هفته آینده شما را با دیگر مواردی که عملکرد سیستم سرمایشی را پایین می آورند، آشنا می کنیم.

دخل و خرج

به دلیل تعداد اندک شاهین های تحویلی به مشتریان، هنوز قیمت این خودرو در بازار تعیین نشده است اما با توجه به قیمت حدود ۲۶۰ میلیون تومانی این خودرو در کارخانه (البته برای سال ۹۹) می توان حدس زد که در نهایت این خودرو در بازار آزاد بین ۳۰۰ تا ۳۵۰ میلیون تومان قیمت بگیرد، با چنین قیمتی شاهین در محدوده حد فاصل دنا پلاس و دنا قرار می گیرد.

## مقایسه ۲ خودروی پیشروی ۲ خودرو ساز کشور

## طراحی شاهین یا قدرت دنا پلاس؟!

پس از دور اخیر تحریم ها، سرعت تغییرات در بازار خودروی کشورمان کندتر از همیشه بوده است، به خصوص در پی خروج خودروسازان چینی از کشور، شوک عظیمی به اهالی جاده وارد شد و شاهد بروز مشکلاتی در بازار بودیم که گریبان خودروسازان بزرگ کشور را نیز گرفت، اما در چنین شرایطی سایپا توانست سرانجام شاهین سایپا را در واپسین روزهای سال ۹۹ روانه بازار کند و حالا این محصول تازه در رده قیمتی قابل مقایسه با خودرویی شناخته شده نظیر دنا پلاس قرار گرفته است. سایت خودروبانک در گزارشی به مقایسه این دو خودرو پرداخته است.

## طراحی ظاهری

شکی نیست که در نگاه بسیاری افراد، دنا پلاس طراحی جذابی دارد و حداقل نسبت به سمند و نوادگان، خودرویی زیبا تلقی می شود، اما از حیث دانش طراحی صنعتی، بی هیچ تردید باید گفت که شاهین سایپا دست برنده را خواهد داشت، چرا که دنا در واقع یک فیس لیفت روی سمند محسوب می شود که خود سمند نیز فیس لیفتی کامل بر روی پژو ۴۰۵ است، همین فیس لیفت های متعدد باعث شده است تا هماهنگی کاملی بین اجزای خودرو وجود نداشته باشد و ذات قدیمی اتاق، در برخی زوایا خود را نشان دهد، همچنین ناهماهنگی کامل بین طراحی قسمت های جلو، عقب و کنار خودرو نیز کاملاً ملموس است، اما شاهین به مراتب از طراحی پخته تر و هماهنگ تری برخوردار است و از حیث طراحی صنعتی بی شک نمره بالاتری می گیرد.

## مشخصات فنی

موتور دنا پلاس EF7 معروف با ۱۱۴ اسب

بخار قدرت و ۱/۷ لیتر حجم و گیربکس ۵ سرعته دستی که سال هاست در سمند و پژو ۴۰۵ مورد استفاده قرار می گیرد در مقابل موتور ۱/۵ لیتری توربو ۱۱۰ اسب بخاری شاهین که حداقل روی کاغذ جدیدتر و مدرن تر از EF7 به نظر می رسد اما در واقع براساس دانش طراحی، ماجرا برعکس است و EF7 پیشرانده ای قوی تر است و در نسخه توربو (با حدود ۱۵۰ اسب بخار قدرت) بی شک و تردید یک سر و گردن بالاتر از موتور توربو شاهین قرار می گیرد.

البته از همان ابتدا شاهین سایپا قرار بود با موتور ۱/۶۵ لیتری برلیانس به بازار بیاید اما تحریم ها نگذاشت چنین اتفاقی بیفتد و حال شاهین با موتور ۱/۵ لیتری توربوشارژ روانه بازار شده است، اگرچه سایپا قصد دارد تا پایان سال نسخه ۱۶ سوپاپه این موتور را عرضه کند که در این حالت باید گفت نتیجه این رقابت به کلی تغییر می کند. در مقابل ایران خودرو نیز یک موتور ۳ سیلندر اقتصادی را نیز در

خودرو	دنا پلاس	شاهین
پیشرانده	۴ سیلندر تنفس طبیعی	۴ سیلندر توربوشارژ
حجم موتور	۱۶۴۶ سی سی	۱۴۹۷ سی سی
حداکثر قدرت	۱۱۵ اسب بخار در دور ۶۰۰۰	۱۱۰ اسب بخار در دور ۵۰۰۰
حداکثر گشتاور	۱۵۷ نیوتن متر در دور ۴۵۰۰	۱۷۸ نیوتن متر در دور ۲۵۰۰
جعبه دنده	۵ سرعته دستی	۵ سرعته دستی

زمستان ۹۹ معرفی کرد اما هنوز مشخص نیست این پیشرانده جدید برای کدام خودروها در نظر گرفته شده است.

## قیمت و شرایط بازار

همان طور که می دانید به دلیل تعداد اندک شاهین های تحویلی به مشتریان، هنوز قیمت این خودرو در بازار تعیین نشده است اما با توجه به قیمت حدود ۲۶۰ میلیون تومانی این خودرو در کارخانه (البته برای سال ۹۹) می توان حدس زد که در نهایت این خودرو در بازار آزاد بین ۳۰۰ تا ۳۵۰ میلیون تومان قیمت بگیرد، با چنین قیمتی شاهین در محدوده حد فاصل دنا پلاس و دنا قرار می گیرد و با این اوصاف به نوعی باید با هر دو خودروی مذکور رقابت کند، اما این پایان ماجرا نیست و به نظر می رسد که تارا نیز پس از عرضه در همین بازه قیمتی قرار بگیرد و بدین ترتیب رقابت در این رده قیمتی حسابی داغ می شود.

اما در نهایت باید گفت که انتخاب بین این دو گزینه ها کار چندان ساده ای نیست، شاهین خودرویی جدیدتر با طراحی پویاتر و ایمنی بهتر و در مقابل دنا پلاس خودرویی جا افتاده و با پیشرانده ای بهتر است اما قطعاً تا پایان سال ۱۴۰۰ معادلات بازار به هم خواهد خورد. از طرفی تارا وارد بازار می شود که رقیب جدی برای شاهین است و شاهین نیز قرار است با موتور قوی تر به این رقابت باز گردد.

## قطعات خودرو روی ریل گرانی

سمیه محمدنیا حنایی - در هفته پیش به سه سناریوی اصلی و تاثیر گذار بر بازارهای خودرو اشاره کردیم. اما بازار خودرو حتی منتظر عملیاتی شدن یکی از سه سناریو نماند و در هفته ای که ارزش دلار کمی عقب نشینی کرده بود، همچنان روند صعودی خود را پیش گرفت. پرچمدار افزایش قیمت ها، پراید ۱۱۱ بود که با آن که با توقف تولید رو به رو اما با افزایش ۱۳۱ میلیون تومانی معامله شده است. بازار لوازم یدکی و قطعات خودرو نیز سعی کرده است با مجوزهای رسمی و غیر رسمی از گردونه رقابت قیمت ها عقب نماند و در هفته گذشته برخی از اقلام خودرویی با افزایش قیمت مواجه شد. انواع باتری خودرو در بازار در حالی گران تر معامله می شود که فروشندگان اصلی علت این گرانی را گرانی از سوی شرکت صبا باتری

می دانند. بر اساس این استناد قیمت هر باتری براساس هر آمر هزار تومان گران تر خواهد شد. مهدی کاظمی سخنگوی اتحادیه لوازم یدکی خودرو در تهران نیز با بیان این که خرج های تولید کننده هادر سال جدید بالا رفته است، پیشخوانی افزایش قیمت ها را سر داده است. کاظمی افزایش حقوق کارگران، افزایش حق بیمه و همچنین تورم ملی را دلایل سه گانه افزایش مخارج تولید کنندگان دانست و ادامه داد تولید کننده برای آن که روی پا بماند مجبور است که قیمت لوازم را ۲۰ تا ۳۰ درصد گران کند. در اواخر هفته گذشته نیز خبری حاکی از گرانی کولر خودرو منتشر شد که براساس آن انواع کولر آیسال برای خودرو افزایش قیمت ۲۰ تا ۲۵ درصدی را تجربه کرده است.



## فهرست قیمت خودروهای پر فروش تلخه

نام محصول	قیمت (میلیون تومان)
پراید ۱۱۱ مدل ۹۹	۱۳۰
کوئیک دنده ای مدل ۱۴۰۰	۱۵۲/۵
ساینا S ۱۴۰۰	۱۵۸/۵
پژو ۴۰۵ SLX مدل ۱۴۰۰	۲۱۱
پارس TU5 مدل ۱۴۰۰	۲۵۸