

دکل و خرج

نیمیه هفتگی اقتصادی
شنبه ۴ خرداد ۱۳۹۸ • شماره ۱۸ • ۸ صفحه

هوآوی بخریم یا نخریم؟

نگاهی به جنبه‌های مختلف خبر
تعلیق امتیاز سیستم عامل اندروید برای شرکت هوآوی

۵



۲

نسخه‌های خارجی
صف‌شکنی

مروری بر تجارب بین‌المللی در توزیع
پارانه‌کالی اساسی

۳

پارس خزر
برای یک عمر

محصول وطنی که نیم قرن مهمان
خانه‌های ماست

۷

چگونگی مواجهه
با «نه» مشتری

گفت‌وگو با یک مدرس
ومدیر ارشد بازاریابی

۴

کار با طعم
مسئولیت‌پذیری

گام به گام تا شناخت بیمه مسئولیت
کارفرما

۶

چیلی ام‌گرنند ۷؛ خودرویی
بیگانه و بی‌پشتوانه

بررسی فنی خودروی چینی چیلی

یادداشت
note

راه‌های رفتن در مواجهه با گرانی خودرو

شخصی و خودروهای عمومی و حتی دیگر وسایل حمل و نقل از جمله دوجرخه برویم و بررسی کنیم که خرید خودرویی نظیر پراید با قیمت بالای ۵۰ میلیون تومان و هزینه تعمیراتی که اکنون به شدت گران شده است، صرفه اقتصادی دارد یا استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی که گرچه رفاه کمتری نسبت به خودروی شخصی دارد، اما می‌تواند ما را از هزینه‌های سنگین خرید و نگهداری خودرو خلاص کند.

همزمان با رواج روز افزون تاکسی‌های آنلاین، استفاده از خدمات حمل و نقل عمومی کاهش یافته است. توسعه خطوط مترو و اتوبوس طی سال‌های اخیر در کلان‌شهرها نیز امکان بهره‌مندی بیشتر از حمل و نقل عمومی را فراهم آورده است. به این ترتیب با روند رو به رشد هزینه‌های استفاده از خودروی شخصی و توسعه خطوط و ابزارهای حمل و نقل عمومی، اکنون شاید لازم باشد که به سراغ محاسبه اقتصادی استفاده از خودروی

در وهله نخست باید توجه داشت که استفاده از خودرو از چند منظر گران شده است. اخیراً، امکان دسترسی بخش عمده‌ای از مردم به خودرو را سخت کرده است. مردمی که در شرایط تورمی اخیر، درآمد خود را صرفاً می‌توانند به نیازهای ضروری از جمله خورد و خوراک اختصاص دهند، در چنین شرایطی توجه به روش‌های جایگزین حمل و نقل ضروری است.

گرانی سرسام‌آور خودرو در ماه‌های اخیر، امکان دسترسی بخش عمده‌ای از مردم به خودرو را سخت کرده است. مردمی که در شرایط تورمی اخیر، درآمد خود را صرفاً می‌توانند به نیازهای ضروری از جمله خورد و خوراک اختصاص دهند، در چنین شرایطی توجه به روش‌های جایگزین حمل و نقل ضروری است.

مهدی حسن زاده
روزنامه نگار