

دخلوخروج

شنبه ۴ خرداد ۱۳۹۸ - شماره ۱۸

خودرو

بررسی فنی خودروی چینی جیلی

جیلی امگرنده۷؛ بیگانه و بی پشتوانه

میلاد قارونی

روزنامه‌نگار

● بررسی خودرو جیلی امگرنده۷

۱. ظاهر خودرو

جیلی امگرنده ۷ را باید جزو به‌روزترین خودروها از نظر ظاهر در زمان خودش معرفی کرد. در واقع در طراحی این خودرو سعی شده است تا ترکیبی از خودروهای آمریکایی و بیشتر آلمانی در آن به کار گرفته شود. همین مسئله باعث شده تا در ایران مورد توجه نسل جدید قرار بگیرد و اینکه قیمت آن به شدت افزایش پیدا کند.

در ظاهر جلو، شیشه جلویی با یک شیشه صاف و دورهای مشکی احاطه شده قرار دارد که می‌تواند تا حدی جلو نور خورشید برای راننده را بگیرد. چراغ های جلوی آن ظاهر بسیار ساده‌ای دارند و به غیر از لامپ‌های تلسکوپی و چراغ راهنما چیزی در قاب آن دیده نمی‌شود. در بخش پایین سپر، یک مجرای هوایی برای خنک کردن اتومبیل به همراه دو مه شکن در کنار آن دیده می‌شود. روی کاپوت آن می‌توان ظاهری متفاوت مشاهده کرد. دو خط برجسته به صورت اریب از جلو تا عقب روی آن قرار دارد که ظاهر بسیار متفاوت نسبت به دیگر نمونه‌های چینی به وجود آورده است.

خط دیگر، می‌توان به خط بالای کناره خودرو از چراغ جلو تا چراغ عقب و با عبور از زیر دستگیره‌ها اشاره کرد. در واقع طراحان جیلی سعی کرده‌اند تا با ایجاد چنین خطوطی ظاهری متفاوت به خودروی خود بدهند. این برای افرادی که به دنبال تفاوت هستند، یک مزیت به حساب می‌آید.

ظاهر عقب آن بسیار پیشرفته‌تر از ظاهر جلو است. چراغ‌های عقب شبیه به نمونه‌های آلمانی تولید شده و یک خط همانند جلو دو چراغ را به هم وصل می‌کند. تنها تفاوت جلو و عقب نبود مجرای هوا در بخش عقب است. چراغ‌های مه شکن زیر خودرو و تقریباً روی سپر قرار گرفته تا دید کافی را برای رانندگان پشتی در شب به وجود بیاورد. در واقع خیلی در ظاهر نمی‌توان ایراد آن چنانی پیدا کرد و بیشتر سلیقه مختلف افراد است که گاهی ظاهر را نمی‌پسندند.

۲. ظاهر داخلی

با اینکه ظاهر داخلی خودروی جیلی امگرنده ۷ خیلی حرف جدیدی برای گفتن ندارد و تمامی طراحی آن معمولی است؛ اما از نظر امکانات می‌تواند با خودروهای پیشرفته تا حدی مبارزه کند. از ویژگی‌های طراحی ظاهری داخلی می‌توان به فرمان ۴

سوء استفاده کلاهبرداران از سایت های خرید

نیروی انتظامی تهران بزرگ خبر داد که طی هفته های گذشته شکایت هایی مبنی بر کلاهبرداری از اشخاص در حین مبادله کالایی وصول شده است. در این شیوه که فرد کلاهبردار به همراه دوستش به عنوان خریدار ظاهر می شدند با شگردهای جدیدی سر فروشندگان را کلاه می گذاشتند. آن ها طعمه های خود را از سایت دیوار انتخاب می کردند و برای خرید اجناس آن ها زمان و مکان نامناسبی را اعلام می کردند. فروشندگان هم که می دیدند خریدار بدون چانه زنی قیمت آن ها را قبول کرده است بر سر قرار حاضر می شدند. مکان قرار جایی بوده است که با آنتن دهی اینترنت خیلی ضعیف بوده یا از دستگاه خودپرداز خبری

نبوده است. به این صورت فروشنده نمی توانسته است که حساب مالی خود را چک کند. کلاهبرداران به صورت صوری مبلغ جنس را به صورت اینترنتی کارت به کارت می کردند، و پیام تراکنش ناموفق را به سرعت با یک ویرایش به تراکنش موفق تبدیل می کردند و به فروشنده نشان می دادند. در اکثر مواقع نیز فروشنده در رودربایستی قرار گرفته و با اینکه پیامک بانک برای او ارسال نشده بوده، جنس را به آن ها تحویل می داده است. البته بعضی از شهروندان که جسارت داشتند و آن ها را به دستگاه خودپرداز برای بررسی حساب شان می بردند، که بازهم کلاهبرداران در یک موقعیت مناسب اقدام به فرار می کردند.



روی پشیمانی خریدار می‌تواند تأثیر زیادی داشته باشد.

۳. موتور

جیلی امگرنده ۷ برعکس دیگر خودروها از نظر موتور نسبت به اندازه خودروی خود چیزی کم ندارد و به راحتی می‌تواند خودروی ۱۲۸۰ کیلوگرمی را به همراه سرنشینان آن بکشد. موتور ۴ سیلندر به حجم ۱۷۹۲ سی سی، حداکثر قدرت و گشتاور به ترتیب ۱۳۲ اسب بخار در ۶۲۰۰ دور در دقیقه و ۱۷۲ نیوتن در ۴۰۰۰ دور در دقیقه، شتاب ۱۲ ثانیه ۰ تا ۱۰۰ با حداکثر سرعت ۱۸۵ کیلومتر در ساعت، فاصله محوری ۲۶۵۰ میلیمتر از ویژگی‌های موتور جیلی امگرنده ۷ است که با توجه به نظر کارشناسان، خودرویی کاملاً بهینه برای شهری و بین شهری است. این مدل جیلی به دو صورت دنده‌ای و اتوماتیک در بازار فعلی وجود دارد.

۴. امنیت جیلی

با اینکه جیلی خودروی چینی است؛ اما واقعاً یک سرو گردن از نظر امنیتی نسبت به بقیه خودروها بالاتر است. این خودرو توانست گواهی ۵ ستاره امنیتی چینی و ایمنی یورو انکپ ۴ ستاره را دریافت کند.

● مزایای جیلی امگرنده۷

خرید جیلی امگرنده ۷ می‌تواند مزایای زیر را برای صاحبان آن به ارمغان بیاورد:

- امکانات مناسب و به روز در داخل
- بدنه متناسب با مد روز و نسل جوان پسند
- رینگ‌های آلومینیومی با طراحی شکیل
- موتور باقدرت مناسب خودرو
- امنیت بالا

اما به هر حال این خودرو معایبی هم دارد. جیلی هنوز در عرصه خودرو خیلی جوان است و راه زیادی برای موفقیت در پیش دارد؛ اما با همین سن کم خودش توانسته تا بازار را به خوبی به دست بگیرد. صدای زیاد موتور و کیفیت نامناسب مواد داخلی از مهم‌ترین ایراداتی است که برای جیلی امگرنده ۷ می‌توان در نظر گرفت. البته مسئله دیگر اینکه به دلیل وارد یا تولید نشدن سری‌های جدید، قطعات یدکی آن به سختی در بازار پیدا می‌شود و اگر هم پیدا کنید، قیمت بسیار بالایی خواهند داشت.

● قیمت جیلی امگرنده۷

تمامی خودروهای موجود جیلی در بازار دست‌دوم هستند. برای همین قیمت آن خیلی نسبت به مدل‌های جدید بالا نیست؛ اما کم هم نیست. با حدود ۹۰ میلیون می‌توان مدل خوب جیلی امگرنده ۷ را در بازار پیدا کرد؛ اما از آنجا که دیگر تولید نمی‌شود، در پیدا کردن قطعات و فروش آن به دردمسر بزرگی خواهید افتاد.

● آیا بخیریم یا خیر؟

متأسفانه جیلی امگرنده ۷ با این همه امکاناتی که دارد، به دلیل وجود مشکلاتی در بخش نمایندگی پس از فروش توانست فعالیت خود را در بازار ایران ادامه دهد و خیلی سریع تر از آنچه فکرش را بکنید، این کشور را ترک کرده؛ اما به هر حال، هنوز نمونه‌های فروش رفته آن وجود دارند. در واقع مشکل اصلی برای خرید، پیدا کردن قطعات آن برای جایگزینی است که اگر پیدا نشود، به دردمسر بزرگی خواهید افتاد. برای همین مسئله فروش آن بسیار سخت است و در واقع صاحب اول و آخرش در حال حاضر خودتان هستید. باز خود شما تصمیم گیرنده هستید. جیلی امگرنده ۷ به نظر می‌رسد که عمر بالایی داشته باشد و به این زودی‌ها میدان را خالی نکند. اینکه بتوانید چنین مدلی را بخرید یا خیر، باید خودتان با توجه شرایط موجود تصمیم بگیرید.

به ظاهر می‌شوند.

از طرفی دیگر طراحان تلاش کرده‌اند تا با ایجاد فضای مناسب برای سرنشینان جلو و عقب، تجربه سفر لذت بخشی را برای آن‌ها به وجود آورند. در واقع این فضا به حدی بزرگ است که یک فرد قد بلند به راحتی می‌تواند حتی در صندلی عقب بنشیند. در خصوص صندوق عقب هم فضای بسیار مناسب و بزرگی برای آن در نظر گرفته شده است و از این رو جیلی امگرنده ۷ را می‌توان یک خودروی خانواده دوست نامید.

متأسفانه مهم‌ترین مشکل این خودرو، به کار بردن مواد باکیفیت متوسط و کمی ضعیف در طراحی داخلی است. جنس مواد به کار رفته بعد از مدتی استفاده خشک شده و بدنه و حتی چرم‌های آن به صورت پوسته پوسته یا چروک در می‌آیند که این مسئله

شاخه، صفحه نمایشگر ۶/۵ اینچی، درچه‌های تهویه، کلیدهای پیشرفته سیستم تهویه، بخش استراحتگاه آرنج، صندلی‌های نسبتاً بزرگ با روکش چرمی، بخش تاشو بین دو صندلی جلو برای قرار دادن لیوان‌ها، ۶ کیسه هوا، سیستم تنظیم خودکار آینه‌های برقی مجهز به گرمکن، صندلی عقبی تاشو، سیستم تنظیم اتوماتیک چراغ‌های جلو، چراغ زیر در راننده، سیستم صوتی با بخش دی‌وی‌دی، شیشه‌هایی با محافظ نویز، سنسور تشخیص کمک راننده، آینه وسط باقابلیت مات شدن، نمایشگر ضربه از کنار درب‌ها، سنسور عقب، پاک بنزین ضد انفجار، آینه بغل مجهز به راهنما، پرده شیشه عقب با قابلیت جمع شوندگی، ترمیم داشبورد چرم و آنتن درون شیشه اشاره کرد. این‌ها بخشی از ویژگی‌های داخلی خودرو هستند که بخشی از آن‌ها مربوط

بررسی وضعیت ۳ گروه بزرگ بورسی با توجه به گزارش های ۱۲ ماهه

اردیبهشت پرماجرای بورس با بازدهی ۵ درصدی

جواد غیاثی

کارشناس بورس

شاخص کل بورس تهران که اردیبهشت را در سطح ۲۰۴ هزار واحد شروع کرده بود، بعد از فراز و فرودهای بسیار و ثبت رکوردها و قله‌های جدید، کار خود را در این ماه در سطح ۲۰۱۵ هزار واحد به اتمام رساند. یعنی با بازدهی حدود ۵ درصدی. این ماه دو نیمه کاملاً متفاوت داشت؛ دو هفته ابتدایی کاملاً صعودی بود و دو هفته بعد سراسر ریزش. نهایتاً در هفته قبل بازار متعادل شد و شاخص هم با رشد حدود ۴ هزار واحدی در آخرین روز اردیبهشت به سطح ۲۱۵ هزار واحد رسید و در همین سطح هم باقی ماند. قدرت خرید نقدینگی، چشم انداز گزارش های خوب شرکت ها از عملکرد سال ۹۷، شرایط تورمی اقتصاد و اثر گذاری بر نرخ فروش شرکت ها، چشم انداز بهبود شرایط در سال جاری و وضعیت بازارهای جهانی از مهمترین علل این رشد بود.

اما در نیمه دوم سایه سنگین اخبار سیاسی بر بازار سرمایه سنگینی کرد و رشدهای هیجانی با سقوط های هیجانی در چند روز جایگزین شد. البته وضعیت بنیادین مناسب بازار، مانع از شکل گیری یک روند ریزشی مداوم شد. اکنون در ابتدای خردادماه، بازار متعادل شده است و اکثر گزارش های ۱۲ ماهه هم روی کدال قرار گرفته است. در ادامه ضمن مرور عملکرد برخی شرکت ها در ۱۲ ماهه سال گذشته، به ترسیم چشم انداز بازار در سومین ماه سال می پردازیم.

● خودرویی ها؛ گزارش های بد و خبرهای بد!

وضعیت در صنعت خودرو اصلاً خوب نیست. انتظار میرفت که با توجه به پیش فروش محصولات شرکت ها در زمستان گذشته، آن هم به قیمت آزاد (۵ درصد زیر حاشیه بازار) وضعیت صنعت خودرو در گزارش های ۱۲ ماهه نسبت به ۹ ماهه بهتر شده باشد. اما این پیش بینی در عمل محقق نشد. مثلاً سایپا به ازای هر سهم ۱۳۳ تومان ضرر ساخت. قیمت این سهم هم اکنون ۱۲۴ تومان است؛ یعنی دقیقاً به اندازه قیمت هر سهم زیان ساخته است! پارس خودرو هم که در جریان رشد بازار در نیمه اول اردیبهشت، با استقبال مواجه شده بود و تا ۱۳۲ تومان رشد کرده بود، به ازای هر سهم ۲۰ تومان زیان ساختا تا دوباره به زیر ۱۰۰ تومان سقوط کند.

البته این تمام ماجرای خودرو نیست. هفته قبل، با مصوبه مجلس، دوباره عنوان قیمت گذاری خودرو به شورای رقابت سپرده شد. این موضوع باعث تشدید فشار فروش در این گروه شد. شورای رقابت مخالف قیمت گذاری خودرو بر اساس فرمول ۵ درصد زیر حاشیه بازار است. طبق گفته رئیس این شورا، صنعت خودرو انحصاری است و خودروسازان با این قدرت انحصاری توان دستکاری قیمت ها را دارند. لذا باید قیمت گذاری بر اساس

هزینه تمام شده و سود معقول برای آن‌ها انجام شود.

حال باید دید خودروسازانی که از جهش قیمت ها در سال گذشته، قیمت گذاری بر اساس نرخ بازار و همچنین پیش فروش انبوه محصولات در چند ثانیه طرفی نبسته اند، با شرایط جدید چه خواهند کرد؟

● گروه فلزی- معدنی در ۹۷ چه کردند؟

اما درباره شرکت های پشپرو و شاخص ساز بازار وضعیت متفاوت است و عمدتاً شرکت ها سود مناسبی را گزارش کردند. نکته مهم این است که اکثر شرکت ها با گزارش های ۱۲ ماهه از رشد قابل توجه قیمت در سه ماه اخیر حمایت کردند و نسبت قیمت به درآمد را به محدوده مناسب ۵ تا ۶ واحد رساندند. مثلاً صنعتی معدنی گل گهر، سود خود را به ۷۳ درصد رشد نسبت به سال ۹۶ به ۱۲۲ تومان رساند. موضوعی که نسبت قیمت به درآمد سهم را در قیمت ۶۷۷ تومانی فعلی به ۵/۵ واحد می رساند. فولاد هرمزگان جنوب هم سود خود را در سال ۹۷ نسبت به ۹۶ حدود ۳۴۰ درصد رشد داد و به ۱۱۰ تومان رساند. این سهم با قیمت ۵۹۴ تومانی، نسبت قیمت به درآمد ۵/۴ گرفته است.

البته برخی نیز با وجود جهش سود، کمی کمتر از انتظار بازار ظاهر شدند.

● چرخش نگاه به پتروشیمی ها

اما پتروشیمی ها، عموماً وضعیت بهتری داشتند و در گزارش ها از انتظارها بهتر بودند، حتی در مقایسه با گروه فلزی- معدنی. مثلاً پتروشیمی پارس که قبل از گزارش در قیمت های زیر ۴ هزار تومان معامله می شد در گزارش ۱۲ ماهه خبر از ایجاد ۹۲۸ تومان سود داد. سودی که ۵۳ درصد بیشتر از سال ۹۶ بود. این گزارش باعث رشد قیمت به بیش از ۴ هزار تومان شد. با این حال هم اکنون نیز، نسبت قیمت به درآمد سهم کمتر از ۴/۵ واحد است. پتروشیمی فناوران هم با گزارش ایجاد ۱۷۱۸ تومان سود، که بیش از ۳ برابر سال ۹۶ است، مورد توجه قرار گرفت و حدود ۲۰ درصد رشد کرد. با این حال هم اکنون هم در قیمت حدوداً ۶۵۰۰ تومان، نسبت قیمت به درآمد ۳/۸ دارد که در صورت چشم انداز ثبات یا