

دخلوخروج

شنبه ۱۸ خرداد ۱۳۹۸ - شماره ۲۰

خودرو



آیا سراتو شما را به آرزوهایتان می رساند

مونتاژی محبوب سایپا

میلاد قارونی

روزنامهنگار

سایپا عمر آن‌جانی در ایران ندارد. تقریباً از سال ۱۳۹۳ بود که سراتو وارد بازار ایران شد و با توجه به ویژگی‌ها و مزیت‌هایی که داشت، توانست فروش نسبتاً بالایی را به دست بیاورد. هرچند که هیچ مونتاژی بدون عیب نخواهد بود؛ اما با توجه به مزیت‌هایی که دارد، توانسته حداقل نسل جوان را به سمت خود بکشاند و به نوعی اعتماد را به برند سایپا بر گرداند. در واقع از نظر ما، سایپا باید حفظ برند خود را مدیون همین نوع مونتازها باشد. سوّالی که در اینجا پیش می‌آید، این است که آیا سراتو می‌تواند جوابگوی نیاز نسل جوان باشد یا خیر؟ بهترین راه برای حل این مسئله، بررسی مشخصات این خودروی کره‌ای است. پس اگر شما هم مانند ما به دنبال خرید این خودرو هستید، حتماً در ادامه این مقاله با ما باشید.



● اول از همه سراتو را بشناسید

سراتو زیرمجموعه کارخانه کیا در کره جنوبی است و تولید اولین نمونه آن در سال ۲۰۰۳ شروع شد. این مدل با توجه به حالت سدان کوچک خود به شدت مورد استقبال خود مردم کره و دیگر کشورها قرار گرفت. ۵ سال بعد، در سال ۲۰۰۸، کیا تولید فورته را آغاز کرد. فورته نمونه پیشرفته سراتو بود و جایگزین آن شد. این مدل به دلیل قابلیت‌هایی که داشت، سریع‌تر از نمونه قبلی در بازارهای بین‌المللی جا خوش کرد و پای آن هم به ایران باز شد؛ اما همه آن را با نام سراتو می‌شناسند. در واقع، خودروی سراتویی که ما امروزه در ایران می‌شناسیم، فورته است.

فورته، سراتو نسل جدید، اوایل به صورت وارداتی به داخل کشور وارد می‌شد و با توجه به قیمت مناسب آن نسبت به دیگر مدل‌های خودروها، به خوبی مورد استقبال خانواده‌ها قرار گرفت. همین مسئله باعث شد تا مسئولان سایپا با عقد قراردادی، مونتاز این نوع خودرو را در ایران به دست بگیرند. هرچند که کمی شروع این مسئله طول کشید و نوع سوم سراتو به داخل کشور وارد شد؛ اما همین تولید نوع دوم آن در سایپا بیشتر از نوع وارداتی در کشور به فروش می‌رود.

این تاریخچه مختصری از سراتو نوع دوم در ایران است. مسئله‌ای

زمان مناسب برای تعویض فیلتر روغن و هوا

تعویض روغن بستگی به شرایط کار روغن و نوع فیلتر دارد. اما بعضی از رانندگان و یا تعمیر کاران معتقدند که باید هنگام تعویض روغن خودرو فیلتر هوای آن را هم تعویض کرد. اما واقعیت این است که با نصب یک فیلتر روغن و استفاده از روغن ۵۰۰۰ کیلومتری در خودرو، می‌توانید بعد از دو مرتبه تعویض روغن فیلتر روغن خودرویشان را تعویض کنید. اما اگر روغن ۲۰۰۰۰ کیلومتری به کار برده باشید بهتر است بعد از تعویض روغن فیلتر روغن را نیز عوض نمایید؛ اگر منطقه زندگی شما پر گرد و غبار است، بهتر است هر ۵۰۰ کیلومتر فیلتر هوای خودرویشان را تعویض کرده و در بین این مسافت حداقل یک بار

به وسیله هوای فشرده فیلتر هوا را تمیز کنید اما در هواهای معمولی و تمیز می‌توانید هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر این کار را انجام دهید و هر ۵۰۰۰ کیلومتر فیلتر هوا را تمیز نمایید و دوباره استفاده کنید. هرگز فیلتر هوای خودتان را با پیچ گوشتی برای هواگیری بهتر سوراخ نکنید چون اولاً شما دیگر فیلتر هوا را بی معنا نموده اید و عملاً هوا از محلهای بدون مقاومت عبور خواهد کرد یعنی جریان اتصال کوتاه هوا ایجاد می‌شود و ثانیاً اینکه شرکت های سازنده فیلتر ها را طوری طراحی نموده اند که بعد از کثیف شدن نیز بتوان خروجی لازم برای هوای مورد نیاز ماشین را داشته باشند.



قرار نیست که همه محصولات سایپا بد باشند. با اینکه سایپا در تولید محصولات بی‌کیفیت پیشتاز شده است؛ اما بعضی از محصولات تولیدی آن در چند سال گذشته، علاقه‌مندان زیادی را به سمت خود جلب کرده است. سراتو را می‌توان یکی از همین مدل‌ها در نظر گرفت. البته سراتو یک خودروی مونتاژی است که قبلاً وارد کشور شد. بعد از نشست میان مسئولان سایپا و شرکت کیا کره جنوبی، قرار شد که این خودروساز بزرگ داخلی، تولید محصولات کیا از جمله سراتو را به صورت مونتاز به دست بگیرد. برای همین سراتو سایپا عمر آن‌جانی در ایران ندارد. تقریباً از سال ۱۳۹۳ بود که سراتو وارد بازار ایران شد و با توجه به ویژگی‌ها و مزیت‌هایی که داشت، توانست فروش نسبتاً بالایی را به دست بیاورد. هرچند که هیچ مونتاژی بدون عیب نخواهد بود؛ اما با توجه به مزیت‌هایی که دارد، توانسته حداقل نسل جوان را به سمت خود بکشاند و به نوعی اعتماد را به برند سایپا بر گرداند. در واقع از نظر ما، سایپا باید حفظ برند خود را مدیون همین نوع مونتازها باشد. سوّالی که در اینجا پیش می‌آید، این است که آیا سراتو می‌تواند جوابگوی نیاز نسل جوان باشد یا خیر؟ بهترین راه برای حل این مسئله، بررسی مشخصات این خودروی کره‌ای است. پس اگر شما هم مانند ما به دنبال خرید این خودرو هستید، حتماً در ادامه این مقاله با ما باشید.

است. جلوپنجره آن کاملاً به روز بوده و همراه با چراغ‌های زاویه‌دار تا لابه گلگیر و سپر بزرگ و خشن آن، ترکیب بسیار ساده و زیبایی از یک خودروی اسپرت ایجاد کرده است. ما ایرادی در ظاهر جلو برخلاف بقیه محصولات مونتاز شده پیدا نکردیم. در ظاهر کناری و عقب، با اینکه چیز جدیدی نسبت به بقیه به کار نرفته است؛ اما ترکیب آن‌ها توانسته طرح بسیار زیبایی را به وجود بیاورد. تنها مشخصه طرح جانبی، خطی است که از زیر چراغ و کنار دستگیره تا عقب رفته است. در ظاهر عقب هم با اینکه در نگاه اول چراغ‌ها بزرگ جلوه می‌کنند؛ اما هیچ تناقضی در ترکیب خودرو به وجود نیاورده است و در واقع همه چیز به خوبی در کنار هم قرار گرفته است. پس نمی‌توان سراتو را به خاطر ظاهرش رد کرد.

● طراحی داخلی آن چگونه است؟

متأسفانه از نظر طراحی بعضی از آپشن های مدل مونتاز شده برداشته است. مسئله دیگر استفاده از مواد باکیفیت کمتری در ساخت بدنه داخلی است. این مسئله به راحتی قابل تشخیص است؛ اما همان ویژگی جادار بودن و راحتی فرمان و غیره را دارد. بعضی از امکانات داخلی سراتو شامل کلید هوشمند، پدال شیفتر روی فرمان، آمپر سوپر ویزن، نمایشگر ۷ اینچی، سانروف، سنسور پارک عقب، دوربین دید عقب و غیره است. البته این موارد در مدل‌های جدید مونتاز شده حذف شده‌اند یا خیر، باید منتظر تولید سری جدید بمانید. در واقع، طراحی داخلی با اینکه شبیه به نمونه وارداتی نیست و فقط ظاهر را تا حدی رعایت کرده است؛ اما توانسته رضایت راننده و دیگر سرنشینان را با توجه به دیگر خودروهای سایپا جلب کند. البته این نکته را در نظر بگیرید که سراتو در همه چیز خود ساده بودن را حفظ کرده است؛ اما همین سادگی باعث نشده تا دل شخصی را از خرید این مدل بزند. در واقع در سراتو همه‌المان‌ها به تناسب کنار هم قرار گرفته‌اند.

● فنی خودرو چگونه است؟

ظاهر با اینکه خیلی اهمیت دارد؛ اما شما بیشتر از همه باید به موارد فنی آن توجه کنید. به هر حال می‌توان با ظاهر خودرو کنار آمد؛ اما اگر باطن آن خراب باشد و شما را به دردرسر بیندازد، ارزش خرید نخواهد داشت.

پیش‌رانه اولین موردی است که شما باید بررسی کنید. سراتو دو عدد پیش‌رانه ۱۶ و ۲ لیتری دارد که توان هرکدام به ترتیب ۱۲۴ و ۱۵۶ اسب بخار است. از پیش‌رانه ۱۶ لیتری برای انتقال قدرت چرخ‌های جلو و ۲ لیتری برای جعبه شش دنده استفاده می‌شود. همچنین پیش‌رانه ۱۶ و ۲ لیتری هرکدام به ترتیب ۱۱ و ۹٫۵ ثانیه زمان نیاز دارند تا به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسند؛ اما



از نظر فنی سراتو را شاید بتوان یکی از خودروهای کم ایراد نسبت به دیگر مدل‌های مونتاز شده

در سایپا به حساب آورد. سراتو به دلیل تناسب عالی و مناسب بین پیش‌رانه و گیربکس و داشتن قدرت و شتاب مناسب، نمره قابلی قبولی را در بخش فنی دریافت کرده است

است



این‌ها شاید از دید یک شخص عادی خیلی اهمیت نداشته باشد. درواقع بیشتر برای او موارد عادی با بیان ساده‌تر مورد توجه قرار می‌گیرد. از نظر فنی سراتو را شاید بتوان یکی از خودروهای کم ایراد نسبت به دیگر مدل‌های مونتاز شده در سایپا به حساب آورد. سراتو به دلیل تناسب عالی و مناسب بین پیش‌رانه و گیربکس و داشتن قدرت و شتاب مناسب، نمره قابلی قبولی را در بخش فنی دریافت کرده است.

البته این فقط مزیت‌های فنی سراتو نیست. استهلاک پایین خودرو باعث شده تا این مدل نسبت به رقبای خود نیاز به بازه زمانی بیشتری برای تعویض روغن داشته باشد. این می‌تواند یک نقطه قوت بسیار عالی برای خریداران باشد. برای اینکه همین مسئله به ظاهر کوچک‌می‌تواند باعث صرفه جویی زیادی در هزینه تعمیرات آن شود. از این رو، سراتو را شاید بتوان در گروه خودروهای اقتصادی قرار داد.

از نظر فنی خیلی نمی‌توان روی خودروی سراتو ایراد زیادی پیدا کرد. فقط چند مورد است که حتماً باید از آن‌ها مطلع باشید. اول از همه اینکه سیستم تعلیق سفت این خودرو باعث شده تا هدایت آن کمی سخت و قابل کنترل باشد. دوم اینکه لاستیک‌های نامرغوب باقیمت حداقل ۱۰۰ میلیون، یک فاجعه به حساب می‌آید. بیشتر رانندگان سراتو برای برطرف کردن این مشکل، مجبور به تعویض لاستیک‌های خودروی خود با یک نمونه داخلی شدند. مسئله دیگر نبود نمایشگر دمای آب در نسخه غیر آپشنال این خودرو است که واقعاً مسخره به حساب می‌آید. نمایشگر دمای آب یک آپشن الزامی است و اینکه چرا سایپا چنین چیزی را رعایت نکرده است، جای سؤال دارد.

عیب‌های دیگر در مورد دقت نکردن در مونتاز است. صدای ترمز در هنگام سرازیری، ورود آب از بالای پدال و استشمام بوی بنزین در کابین از جمله مشکلاتی که در همان اول به چشم می‌آید. کیفیت نامطلوب بدنه هم را که در بالا نوشتیم، به آن اضافه کنید. به هر حال، از نظر فنی اگر این موارد را کنار بگذاریم، می‌توان گفت که سراتو به خوبی توانسته نسبت به رقبای در مونتاز عمل کند و برای همین است که فروش بالایی را نسبت به سن کم خود در ایران به دست آورده است. اگر خیلی سخت‌گیر نیستید، سراتو می‌تواند گزینه خوبی برای شما باشد.

● آیا ایمنی محکمی دارد؟

سراتو را یکی از ایمن‌ترین خودروها در جهان می‌دانند. این مدل در زمان حیات خود، توانسته گواهی کیفیت ۵ ستاره را از نظر ایمنی دریافت کند. حالا اینکه مونتاز شده آن در سایپا چقدر مطابق با اصل است، هنوز کامل مشخص نشده است. وجود دو کیسه هوا، ترمز ABS و سیستم کمکی ترمز از نمونه موارد ایمنی است که در مدل‌های مونتاز رعایت شده است. متأسفانه بعضی موارد مانند سیستم کنترل پایداری، کنترل کشش و سیستم هشدار فشار باد لاستیک در نمونه مونتاز شده به چشم نمی‌خورد. هرچند که نبود این موارد از ایمنی بالای سراتو کم نکرده است؛ اما هنوز دلیل اصلی حذف آن‌ها در سایپا مشخص نشده است یا اگر هم گفته شده باشد، باز هم نمی‌توان قبول کرد.

● آیا بخیریم یا نخریم؟

ایمنی مناسب، قدرت و شتاب بالا، هندلینگ نسبتاً عالی آن و طراحی ساده و زیبا نمی‌تواند دل کسی را در خرید سراتو بزند. هرچند که این خودرو در بعضی موارد فنی و کیفیت متریال دارای ایراداتی است؛ اما اگر با خودتان دو دو تا چهار تا حساب کنید، واقعا نسبت به بعضی از خودروهای مونتاز شده سایپا و دیگر خودروسازان داخلی قوی عمل کرده است. نمی‌توانیم نبود شکایت از این خود را مخفی کنیم؛ اما این خودرو می‌تواند برای آن‌هایی که قصد سفر شهری و حتی بیرون شهری با خانواده و دوستان خود را دارند، گزینه بسیارعالی برای خرید باشد.

رکوردشکنی بی سر و صدای شاخص در هفته نیمه تعطیل

سایه نرخ ارز و نرخ های جهانی بر سر بازار

جواد غیاثی

کارشناس بورس

بازار سرمایه، هفته دوم خردادماه را که فقط ۳ روز کاری داشت، عملاً با ثبت یک رکورد جدید پشت سر گذاشت. شاخص کل هفته قبل را با ۲۲۴ هزار و ۴۷۶ واحد شروع کرد و بعد از یک افت حدوداً ۲ هزار واحدی در روز شنبه، طی دو روز کاری بعد مجموعاً حدود ۴۵۰۰ واحد رشد کرد و ضمن عبور از رکورد پیشین خود(نیمه بالایی کانال ۲۲۴ هزار واحد) به سطح ۲۲۶ هزار و ۹۸۳ واحد رسید. بازار همچنان از محل گزارش های ۱۲ ماهه ۹۷ و گزارش تولید و فروش ماهانه تا پایان ارد بیبهشت، تغذیه می شود و پیش بینی می شود که نزدیکی به فصل مجامع در کنار رونق گرفتن مجدد معاملات بعد از ماه مبارک رمضان و اتمام تعطیلات، همچنان بازار را تغذیه کند. همزمان انتظار می رود در کوتاه مدت، کسادی بازارهای موازی (افت نرخ ارز و ریزش قیمت ها در بازارهای خودرو و ...) نیز به رونق بازار سرمایه کمک کند. اما در میان مدت، برخی بر اساس معادل سازی شاخص کل برای شاخص کل بورس پیش بینی می کنند. با وجود برقرار بودن تمام تحلیل های فوق، اما، باید مواظب تغییرات موجود در سطح اقتصاد کلان کشور و همچنین بازارهای جهانی باشیم؛ عواملی که می تواند چشم انداز سودآوری شرکت ها را به صورت معناداری تحت تاثیر قرار دهد.

● وضعیت نرخ ارز؛ نگرانی صرفا هیجانی

اولین موضوعی که برخی نسبت به آن ابراز نگرانی می کنند، کاهش نرخ ارز در بازار داخلی است. برخی اهالی بازار معتقدند که در صورت کاهش نرخ ارز وضیت سودآوری شرکت های صادراتی متزلزل خواهد شد. بر همین اساس برخی منتظر افت شاخص طی دو هفته اخیر (که دلار از کانال ۱۵ به کانال ۱۳ هزار تومان سقوط کرد) بودند اما در عمل این اتفاق نیفتاد. دلیل این موضوع روشن است. بازار در سال جاری (بر خلاف سال ۹۷) به خوبی دریافته است که بازار سرمایه را باید صرفا بر اساس دلار نیمایی و نه دلار آزاد تحلیل کند. این در حالی است که نرخ ارز در سامانه نیما اخیراً نه تنها کاهش نیافته بلکه افزایش نیز یافته است. چرا که بانک مرکزی در حال کاستن از فاصله نرخ بین این بازار است. لذا بعد از این نیز انتظار نمی رود بازار به صورت معنادار از کاهش نرخ بازار آزاد متاثر شود، مگر آن که حرکت های هیجانی شدید در بی ریزش احتمالی نرخ ها صورت پذیرد. وگرنه با تثبیت نرخ نیمایی دلار بالای ۱۰ هزار تومان مشکل جدی برای شرکت های صادراتی قابل

تصور نیست. حتی اگر نرخ بازار آزاد تا همین محدوده کاهش یابد.

● نرخ های جهانی؛ صعود طلا، سقوط کامودیتی

اما موضوع دوم که ممکن است طی روزهای آتی بر بازار اثر منفی بگذارد، وضعیت بازارهای جهانی و نرخ کالاهای اساسی یا همان کامودیتی هاست که بر خلاف نگرانی از نرخ ارز یک نگرانی واقعی است. طی یک ماه اخیر نرخ اکثر کالاهای اساسی شدیداً نزولی بوده است، مثلاً نفت از حدود ۷۲ دلار در اوایل ماه می (اواسط اردیبهشت) هم اکنون به ۶۰ دلار رسیده است. همزمان با نفت، نرخ مس، روی، سرب و آلومینیوم نیز شدید افت کرده است. مس از ۶۱۲۵ دلار به محدوده ۵۸۰۰ واحد رسیده است. آلومینیوم هم از ۱۸۳۰ دلار تا کمتر از ۱۸۰۰ دلار عقب نشسته است. این افت می تواند حاشیه سود شرکت های بزرگ صادراتی در گروه های مختلف را تحت تاثیر قرار دهد.

نرخ محصولات پتروشیمی که مستقیماً با قیمت نفت تغییر می کند،

در اثر شرایط فعلی، افت خواهد کرد و این موضوع روی وضعیت شرکت های این گروه تاثیر خواهد گذاشت. همچنین در گروه فلزات و معدنی نیز وضعیت مشابهی قابل پیش بینی است. البته باید توجه کرد که این تحلیل چند تبصره مهم دارد: ۱- اول اینکه کاهش نرخ ها مداوم و پایدار باشد ۲- ثانیاً باید توجه کرد که شرکت های مختلف در شرایط جدید متفاوت خواهد بود. شرکت هایی که حاشیه سود کمتر ی دارند از کاهش قیمت ها بیشتر متاثر می شوند (همانطور که در زمان رشد قیمت ها رشد بیشتری در سود و قیمت را تجربه می کنند) ۳- علاوه بر حاشیه سود، ساختار مالی شرکت ها و وضعیت وابستگی به بازارهای جهانی و مدل فروش نیز بر سودآوری آن‌ها موثر است. لذا باید میزان روایی این تحلیل کلان را به صورت موردی بررسی کرد.

● وضعیت نرخ های جهانی و لزوم سیدچینی بهینه

درباره پیش بینی وضعیت نرخ های جهانی، مولفه های مختلفی وجود دارد که باید با دقت رصد و بررسی شوند. مهمترین آن‌ها جنگ تجاری

^[1] با ثبت یک رکورد جدید پشت سر گذاشت

^[2] شاخص کل هفته قبل را با ۲۲۴ هزار و ۴۷۶ واحد شروع کرد و بعد از یک افت حدوداً ۲ هزار واحدی در روز شنبه، طی دو روز کاری بعد

^[3] مجموعاً حدود ۴۵۰۰ واحد رشد کرد و ضمن عبور از رکورد پیشین خود(نیمه بالایی کانال ۲۲۴ هزار واحد) به سطح ۲۲۶ هزار و ۹۸۳ واحد رسید

^[4] بازار همچنان از محل گزارش های ۱۲ ماهه ۹۷ و گزارش تولید و فروش ماهانه تا پایان ارد بیبهشت، تغذیه می شود و پیش بینی می شود که نزدیکی به فصل مجامع در کنار رونق گرفتن مجدد معاملات بعد از ماه مبارک رمضان و اتمام تعطیلات، همچنان بازار را تغذیه کند

^[5] همزمان انتظار می رود در کوتاه مدت، کسادی بازارهای موازی (افت نرخ ارز و ریزش قیمت ها در بازارهای خودرو و ...) نیز به رونق بازار سرمایه کمک کند