



گفت و گو با امیر در یادار دوم سید حسین شریفی نسب فرمانده منطقه سوم دریایی کنارک

امروز قدرت بلامنازع دریایی در منطقه هستیم

اگر چه ظاهرش بیشتر از یک مرد ۵۴ ساله نشان می دهد اما وقتی با انرژی بالا از توسعه در سواحل مکران و برنامه های آینده در این منطقه سخن می گوید چنان اشتیاقی از سخنانش می بارد که نشان از جوان بودن دل و امیدهایی دارد که انگیزه بخش است. امیر در یادار سید حسین شریفی نسب، فرمانده منطقه سوم دریایی نبوت در کنارک، در جنوب شرقی ترین منطقه کشور حدود ۶ سال است که با خانواده خود مستقر شده و به عنوان جانشین و فرمانده تحولات نظامی - دریایی این بخش از خاک میهن عزیزمان راهبری می کند. بخشی مهم و تاریخی که در دهه های گذشته مورد غفلت واقع شده و گرد محرومیت در جای جای آن قابل مشاهده است. اما شریفی نسب که دستی نیز در مطالعات علمی و راهبردی دارد ضمن توضیح تاریخ پرافتخار ایرانیان در کشتی نوردی و سیادت دریایی، امیدوار است تا روزی چابهار و کنارک به بزرگترین پایگاه نظامی دریایی دنیا تبدیل شوند و به گفته او از این نقطه که قلب راهبردی اقتصادی - دریایی جهان است، نظارت و کنترل جمهوری اسلامی بر آب های آزاد اعمال گردد.

دریا را با تدابیر حکیمانه رهبر انقلاب در پیش می گیریم زیرا امروز ثابت شده که می توان ۱۲۰ استفاده از دریا داشت که ما هنوز ۱۰ مورد از آن را هم استفاده نمی کنیم. در رژیم سابق یک پروژه چابهار وجود داشت و قرار بوده در اینجا ناوگان اقیانوس هند ما شکل بگیرد که البته پایگاه سلطه آمریکا بر شمال اقیانوس هند، تنگه مالاکا و تنگه باب المندب بوده است زیرا بهتر از موقعیت خلیج چابهار در کل شمال اقیانوس هند پیدا نمی شود؛ بنابراین برای این کار پروژه ای تعریف کرده بود که تنها تا مرحله تجهیز کارگاه پیش رفت تا این که انقلاب شد و بعد از انقلاب نیز نیروی دریایی فقط حضور سمبلیک و ضعیفی داشت و کنترلی بر دریا نداشتیم. این حالت تا بعد از جنگ و تا دهه ۷۰ ادامه داشت تا این که در سال ۷۳ منطقه دریایی ایجاد شد. تا آن زمان کشتی های چینی، کره ای و ژاپنی می آمدند و ماهی های ما را به صورت کله ای صید می کردند و ما هم کاری نمی توانستیم انجام دهیم. رهبری فرمودند در این سواحل حضور پیدا کنید. اولین نتیجه حضور ما قطع دست بیگانگان از منابع آبی این منطقه بود. نیروی دریایی برای اجرای فرمان رهبری حضور پیدا کرد و منطقه سوم با ناو پشتیبانی بندرعباس، ناو پشتیبانی چپرو و ناو موشک انداز کلات تجهیز شد که بعدا ناوشکن نقدی را هم آوردیم. برای ایجاد این پایگاه نیاز به ساخت و ساز داشتیم و در این جهت پشتیبانی های خوبی از طرف نظام و دولت ها شده است. ما ناوتیپ سطحی خودمان را شکل دادیم، هوادر یا بعدا مستقر شد، خدمات بندری، جنگال، پهپاد، موشکی و تیپ تفنگداران ما ایجاد شد و همزمان ساخت و سازهای ما نیز افزایش یافت. موج شکن و اسکله های ما شکل گرفت؛ حتی یک بار طوفان موج شکن ما را که بعد از انقلاب ساخته شده بود از بین برد. در مجموع ما در ۲ بخش فرمایش رهبری را اجرا می کنیم یکی اقتدار دریایی یعنی اعمال حاکمیت ایران بر شمال اقیانوس هند و یکی هم توسعه سواحل مکران که در زمینه دومی ثمرات و برکات خوبی برای این بخش از کشور به ارمغان آوردیم زیرا ما می خواستیم اسکله بسازیم و نیروی کار از مردم منطقه تامین شد. کارگاه های ساختمانی که می ساختیم باعث شد سیمان فروشی ها در شهر افزایش یابند. همین شهرستان شدن کنارک به برکت نیروی دریایی ارتش است و گر نه در ابتدای حضور ما روستا بود، از اینجا تا بندرعباس یک کورهراهی وجود داشت که حضور ما سبب توسعه شبکه های راه سازی هم شد. در حقیقت تمام پروژه های ساخت و ساز ما در توسعه منطقه و اشتغال زایی اثر بزرگی داشته و دارند.

■ **در مورد ارتباط حضور نیروی دریایی ارتش در منطقه با توسعه و رونق اقتصادی نیز بفرمایید.**

چابهار تنها بندر اقیانوسی ماست و در بحث نظریه های راهبردی وضعیت ژئوپلیتیکی خلیج چابهار بسیار مهم است حتی یک پر تغالی که در قلعه پر تغالی ها در چابهار که در گذشته «تیس» نام داشته حاکم بوده می گوید هر کس می خواهد بر کره زمین حکومت کند باید در قلعه تیس بنشیند و ما امروز می فهمیم منظورش چاه داریم که حاشیه ساحل ایران است که تا ۲۰۰ مایل (حدود ۴۰۰ کیلومتر) داخل دریا گسترش پیدا می کند و میراث آیندگان محسوب می شود. بعد از پیروزی انقلاب اسلامی و به ویژه از ابتدای دهه ۷۰ توجه به سواحل جنوبی کشور رنگ دیگری پیدا کرد و ما آهنگ رجعت به

می خواست بزرگترین پایگاه دریایی کره زمین را در این منطقه ایجاد کند زیرا وقتی در خلیج چابهار مستقر هستید کل دنیا را از اینجا کنترل می کنید و وقتی شمال اقیانوس هند را کنترل کنید تمام اقتصاد دنیا را کنترل می کنید. الان دنبال این هستیم. روسای جمهور فعلی و قبلی هر کدام ۲ بار آمدند، همه وزرا تا کنون به اینجا آمده اند که نشان از اهمیت این بخش برای نظام است چون اگر ریل ما برقرار و بندرمان فعال شود به ظرفیتی دست پیدا می کنیم که اگر ادعا کردیم تنگه هرمز را ببندیم با اقتدار این کار را می کنیم. الان شاید خودمان هم گرفتار شویم چون ۹۰ درصد واردات و صادرات ما از تنگه هرمز است ولی اگر این خط ما برقرار شد به شاهراه حیاتی دست پیدا می کنیم که با اقتدار می توانیم تنگه هرمز را ببندیم. تنها پروژه ای که با وجود مشکلات مالی و تحریم ها اصلا تعطیل نشد همین راه آهن زاهدان به چابهار بود که به زودی به بهره برداری می رسد و کریدور ترانزیت میان ایران و آسیای میانه و شرق اروپا و چین برقرار می شود.

■ **با قرار است در حوزه نظامی هم منطقه کنارک از این که هست گسترده تر شود؟**

به مرور و با تکمیل پروژه های منازل مسکونی، شناورهای سطحی و زیر سطحی دیگری هم به منطقه ملحق می شوند. ما الان ناوشکن بایندر را داریم که به زودی به منطقه سوم الحاق می شود و یک فروند بالگرد تا پایان امسال خواهیم داشت و زیر دریایی های ما نیز به اینجا می آیند.

■ **آیا ممکن است منطقه یکم دریایی به کنارک بپیاید؟**

بله در افق آینده این برنامه هست و با همین روندی که به تدریج خانه های سازمانی را می سازیم و زیرساخت های خود را تحویل می گیریم به همان نسبت واحدهای نظامی را اضافه می کنیم. اگر تحریم های دنیای استکبار به بهانه های واهی وجود نداشت همه این پروژه ها انجام شده بود.

■ **در مورد شناورهای زیر سطحی و سطحی و هوا - دریا چه برنامه ای دارید؟**

ما الان در اینجا پهپادهای شناسایی مستقر و در حال ماموریت داریم که با افزایش نیرو بهینه می شوند. در مورد شناورها نیز واحدهای استقرار یافته نقدی و کلات و چپرو و واحدهای ۶۵ بایی است و ناوشکن های جدید از جمله ناوشکن سیلان با تکمیل زیر ساخت ها به ما ملحق می شوند. زیر دریایی های سنگین هم اینجا می آیند و ناوتیپ زیر سطحی به کنارک منتقل می گردد.

■ **این تجهیزات و شناورها تا چه میزان مقابل دشمن فرامنطقه ای در دریا توان برابری یا درگیری دارند؟**

قبل از انقلاب اسلامی و در زمان پهلوی ما ژاندارم منطقه بودیم و قدرت بلامنازع به شمار می رفتیم و سیادت دریایی داشتیم کسی هم در منطقه نمی توانست با ما برابری کند. اما این قدرت اجرایی بود و به محض شروع جنگ از ما گرفتند و به مشکل خوردیم. آنجا بود که مقام معظم رهبری فرمودند عمر انقلابی به آنچه دارید بدهید و ما شروع کردیم به تعمیر و نگهداری واحدهای خود. بعد فرمودند نهضت قطعه سازی ایجاد کنید و ما با صنعت داخلی شروع به تهیه قطعات کردیم. بعد فرمودند بروید ناو بسازید و ما هم

الان آمریکا در اقیانوس هند در جزایر دیگو گارسیا مستقر است که از انگلیس اجاره کرده و پایگاه خوبی نیست و اهمیت چابهار از این جهت مشخص می شود که آمریکا می خواست بزرگترین پایگاه دریایی کره زمین را در این منطقه ایجاد کند زیرا وقتی در خلیج چابهار مستقر هستید کل دنیا را از اینجا کنترل می کنید و وقتی شمال اقیانوس هند را کنترل کنید تمام اقتصاد دنیا را کنترل می کنید.

الان آمریکا در اقیانوس هند در جزایر دیگو گارسیا مستقر است که از انگلیس اجاره کرده و پایگاه خوبی نیست و اهمیت چابهار از این جهت مشخص می شود که آمریکا