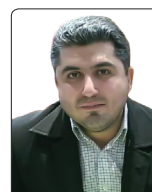


## ساحل مکران، پایه اقتصاد آینده ایران



محمد هادی محمدی

دبیر ویژه نامه گنج مکران

دریایی زیبا و غنی از ذخایر، ساحلی طلایی و بکر، صخره‌هایی بلند و پرجاذبه، سرزمینی مناسب برای ساخت راه‌های ریلی و جاده‌ای همراه با اقیانوسی بی‌انتهایا، همه و همه یک پیام به انسان می‌دهند و آن هم امید به توسعه‌ای شگرف در محیطی مناسب که می‌تواند موتور اقتصاد دریایا به آینده

ایران عزیز باشد؛ اقتصادی که می‌تواند با تحول در منطقه سواحل مکران اوج گیرد و همه ملت را از آنچه به ارمغان می‌آورد، منتفع سازد. در حقیقت دریا و سواحل، پتانسیل فوق‌العاده‌ای در روند اجرای اقتصاد مقاومتی دارند و می‌توانند بخش بزرگی از اهداف اقتصادی کشور را محقق سازند؛ به طوری که علاوه بر درآمدزایی، ارزآوری، ایجاد اشتغال، تامین نیازهای ساکنان بومی و بسیاری از فواید اقتصادی دیگر، به حفظ و ثبات بافت جمعیتی شهرهای ساحلی نیز قوام بخشند. توسعه سواحل مکران با این اهداف مهم و راهبردی به همت نیروی دریایی ارتش آغاز شده و با تلاش مردم و مسئولان بیش از پیش تحقق پیدا می‌کند. این روزها سخن از اولویت داشتن موضوع توسعه سواحل مکران در برنامه ششم توسعه است و حرف‌های زیبایی در این حوزه می‌شنویم اما آن محوری که باید این قافله را به سر منزل مقصود برساند نیروی دریایی است که به عنوان یک نیروی مشرف به سواحل مکران عمل می‌کند و توسعه سواحل نیز امروز بخشی از مأموریت این نیرو شده است. در واقع امنیت و توسعه رابطه تنگاتنگی با هم دارند و زمانی که ایران اقتدار خود را در دریاها نشان می‌دهد و امنیت را برقرار می‌کند، می‌توانیم در توسعه منطقه هم نقش آفرین باشیم. حضور نیروی دریایی در هر ساحلی یعنی بندر، یعنی موج‌شکن، اسکله، تاسیسات بندری، کارخانجات، اماکن اداری، اسکان پرسنل، بهداشت، درمان، مخابرات و... همه این‌ها یعنی توسعه، یعنی اشتغال، یعنی افزایش ثروت و رفاه. همه این‌ها در سایه حضور یک نیروی نظامی و با رونق گرفتن اقتصاد دریا پایه و اقتصاد آبی شکل می‌گیرند. اقتصادی که بیش از ۹۰ درصد تجارت را در خود جای داده و امروز بهترین ظرفیت برای جهش اقتصادی به شمار می‌رود. سواحل مکران با داشتن ساحل مناسب، ظرفیت بالا در اقتصاد آبی، عمق آبی مناسب، پس کرانه خوب، مجاورت با اقیانوس، موقعیت گذرگاهی جهانی، نزدیکی به خطوط کشتیرانی جهانی، نزدیکی به منابع انرژی و ظرفیت تجارت جهانی و گردشگری بهترین گزینه کشور در اقتصاد دریایا به شمار

می‌رود که برای توسعه آن اگرچه نیروی دریایی علمدار است اما نیاز مبرمی نیز به همراهی و اشتراک ارگان‌های مختلف دارد.

در هفته دوم آبان ماه فرصتی دست داد تا به بهانه روز نیروی دریایی و تهیه ویژه‌نامه‌ای برای این نیروی خدمت به سواحل جنوب شرقی کشورمان موسوم به سواحل مکران سفر کنم و از نزدیک شاهد تغییرات صورت گرفته در این منطقه راهبردی باشیم؛ تغییراتی که هم در ظاهر و هم در گفتار مردمان محروم اما خونگرم آن دیار دوست‌داشتنی قابل توجه و امیدبخش بود. با فرماندهان و مقامات نیروی دریایی در ۲ منطقه کنارک (نبوت) و جاسک (ولایت) همکلام شدم و از آنچه بوده و آنچه شده، نوشتیم. بر سر سفره بی‌ریای مردم حاضر شدم و از آن‌ها پرسیدم نیروی دریایی ارتش برایتان چه کرده؟ تطابق زیبا و دلنشین آنچه مسئولان گفتند با حرف‌های بی‌آلایش مردم نشان داد که تدابیر رهبر انقلاب در این منطقه بر هدف نشسته و سردار سازندگی این دیار که بی‌شک لقبی شایسته برای امیردریادار سیاری فرمانده سابق نیروی دریایی است توانسته در حرکت رو به پیشرفت توسعه مکران پرچمدار باشد. ویژه‌نامه پیش رو نتیجه این حضور میدانی و گفت‌وگو با بزرگانی از نیروی دریایی است که در این مسیر درخشان حضور داشته‌اند. از کنارکی که امروز به شهرستان بدل شده و منطقه دریایی‌اش که می‌رود بزرگترین نوع خود در ایران گردد، از پسابندری که اقتدار دریایی ایران از آنجا به گوش هر شناوری که نزدیک ایران شود می‌رسد تا جاسک که دنیایی متفاوت از آنچه بود را تجربه می‌کند و خواهد کرد. از فرودگاهی که این روزها آماده افتتاح می‌شود و چشم امید مردمان جاسکی به آن دوخته شده تا سواحل زیبای راس میدانی که با حضور نیروی دریایی امنیت و آبادانی بیشتری به خود می‌بیند. در یک کلام سواحل مکران این روزها آماده اوج گرفتن می‌شود؛ اوج گرفتنی که به گفته دریادار خانزادی فرمانده جدید نیروی دریایی ارتش پایه و سنگ بنایی برای شکل‌گیری تمدن دریایی و قدرت دریایی جمهوری اسلامی ایران خواهد بود.

در پایان لازم است تا تشکری خالصانه داشته باشیم از امیردریادار سیاری، فرمانده سابق نیروی دریایی ارتش که در راه تهیه ویژه‌نامه همه نوع حمایت مادی و معنوی از ما داشت و سپاس از امیردریادار خانزادی، فرمانده جدید نیروی دریایی ارتش که در اولین ساعات صدور حکم فرمانده کل قوا، ما را پذیرا شد تا از اهمیت ساحل مکران بگوید. همچنین اداره عقیدتی سیاسی نداجا و رئیس محترم آن، حاج آقای مظفری‌نژاد که یاری گرما در تهیه این ویژه‌نامه بودند.