



برج مراقبت فرودگاه شهدای هفتم آذر جاسک در سال ۱۳۹۶



برج مراقبت فرودگاه شهدای هفتم آذر جاسک در سال ۱۳۹۳

گزارش میدانی از منطقه دوم دریایی ولایت (بندر جاسک)

از رشد شتابان جاسک تا رضایتمندی مردمان دیار مکران

حضور مقامات ارشد ارتش و کشور افتتاح شود. دیدن صحنه غروب آفتاب در افق دریای عمان از بالای برج مراقبت فرودگاه جاسک از دیگر نکات جذاب این بازدید به شمار می‌رفت که برای من قبلاً تکرار نشده بود و از همان جا توسعه این منطقه را می‌شد تا حدودی دید. ساختمان‌های مسکونی که ۳ سال قبل در حال ساخت بودند امروز به شکلی هماهنگ و رنگارنگ در کنار هم جای گرفته و بیشترشان نیز پذیرای پرسنل نداجا شده‌اند. به نظر می‌رسد با افتتاح فرودگاه شهدای هفتم آذر، کشورمان یکی از زیباترین باندهای پروازی را در منطقه غرب آسیا دارا شود، باند پروازی که در فاصله کمی از دریا قرار گرفته و صحنه‌های جذابی را برای مسافران جاسک رقم خواهد زد. ۲ مجتمع بزرگ آموزشی پسرانه و دخترانه و مسجدی باشکوه که به گفته حجت‌الاسلام مظفری‌نژاد، رئیس اداره عقیدتی سیاسی نداجا بزرگترین مسجد در شهرستان جاسک است از جمله دیگر بناهای ساخته شده در منطقه دوم بود ضمن این که اماکن آموزشی این منطقه همراه با امکانات ورزشی همچون سالن ورزشی و زمین چمن مصنوعی محیط مناسبی برای دانش‌آموزان پرسنل و مردم شهر ایجاد کرده است اتفاقاً

از سواحل مکران خواهد داشت. امام جمعه اهل سنت بندر جاسک در این خصوص می‌گوید: «از نیروی دریایی ارتش درخواست کمک داریم که انشالله... هر چه سریع‌تر فرودگاه جاسک را راه‌اندازی کند چرا که بیشترین مشکل ما به همین معضل و بعد مسافت و جاده‌های نامناسب برمی‌گردد؛ بنابراین نصف مشکلات ما با انجام پرواز حل می‌شود. عمده مشکلات اینجا به جذب تیم‌های پزشکی برمی‌گردد که اگر مسئله پرواز و فرودگاه حل شود این معضل عدم حضور پزشکان هم مرتفع خواهد شد.» آقای احمدی، فرماندار بندر جاسک نیز فرودگاه را نمونه‌ای از اقدامات اساسی و اثرگذار نیروی دریایی ارتش برای فراهم آوردن زیرساخت‌ها در سواحل مکران می‌داند و می‌گوید: «هر کسی به اینجا بیاید و بخواهد سرمایه‌گذاری کند، اولین ایرادش به ما مسئله بعد مسافت و دوری راه است. وقتی به دانشگاه علوم پزشکی مراجعه می‌کنیم و برای حضور پزشک متخصص گله‌مند می‌شویم دوری راه را علت اصلی عدم حضور می‌دانند که فکر می‌کنم راه‌اندازی فرودگاه یک بال برای توسعه شتابان شهرستان جاسک می‌شود.» طبق گفته مسئولین قرار است این فرودگاه در روز نیروی دریایی با

۳ سال قبل و در سال ۱۳۹۳ به بندر جاسک و منطقه دوم دریایی ولایت آدم‌تاب برای ویژه‌نامه عرشه اقتدار گزارش تهیه کنم. آن زمان مرحوم دریادار شیرانی فرمانده بود و برای ما سنگ تمام گذاشت. پس از ۳ سال اما بندر جاسک و منطقه دوم دریایی بسیار تغییر کرده و من این را از همان برج مراقبت فرودگاهش متوجه شدم که روزگاری تنها اسکلتی بتنی بود و امروز کامل و آماده برای هدایت هواپیماهای نظامی و غیرنظامی شده است. عجیب نیست اگر برای اولین مکان بازدید، فرودگاه نوساز شهدای هفتم آذر نیروی دریایی ارتش در جاسک را انتخاب کنیم؛ فرودگاهی که بوی تازگی از همه جای آن به ویژه گیت‌های ورود و خروج و دستگاه‌های مختلفش به مشام می‌رسید. این فرودگاه که در گذشته تنها برای امور نظامی استفاده می‌شد، با حضور نیروی دریایی و با تاکید مستقیم رهبر انقلاب گسترش یافت و امروز می‌تواند در میان فرودگاه چابهار و بندرعباس که هر کدام ۳۰۰ کیلومتر با جاسک فاصله دارند، ابزار مناسبی برای رفت و آمد دانشجویان، پزشکان، سرمایه‌گذاران، گردشگران و سایر اقشار از خود مردم منطقه باشد که قطعاً اثرات مهم و بزرگی در توسعه این بخش