

فرودگاه بود و عین جمله ایشان به امیر سیاری این بود که من باید در فرودگاه تهران در تابلو پروازها، پرواز تهران جاسک را ببینم. از ۴ سال قبل هم که این ابلاغیه اعلام شد و خواسته به حق مردم شهرستان هم بود کار را شروع کردیم چون سرمایه گذار و پزشک متخصص و گردشگر و... بدون فرودگاه نمی آید ضمن این که نزدیکترین فرودگاه به ما هم کنارک و بندرعباس است که هر کدام بیش از ۳۰۰ کیلومتر فاصله دارند. مطالعات شروع شد و با هواپیمایی کشوری مذاکره کردیم و آن ها برای ما تعریفی داشتند مبنی بر این که باند ما برای هواپیماهای متوسط کوتاه است، یک مشکل دیگر برج مراقبت و سالن ترانزیت بود. سرانجام یک شرکت که متخصص در ساخت فرودگاه های دوگانه نظامی و غیر نظامی بود کار را شروع کرد اما بر مبنای برنامه شرکت هواپیمایی کشوری، صفر تا ۱۰۰ فرودگاه را نیروی دریایی انجام داد. اولین کار ما این بود که فرودگاه را از مجموعه نظامی جدا کردیم و ورود و خروج آن را به خارج از پادگان انتقال دادیم. دومین کار ساخت سالن های ترانزیت بود که شامل گیت ورودی پلیس و قرنطینه سپاه می شد. بعد از آن وی آی پی را ساختیم. در مورد خود باند هم ۲۶۷۰ متر به طول باند اضافه کردیم به گونه ای که هواپیمای ایرباس و بویینگ پهن بیکر هم می تواند فرود بیاید. رهبری فرمودند شما فعلا برای ۱۰۰ تا ۱۵۰ نفر فرودگاه راه اندازی کنید و بیشتر از این را برای فازهای بعدی بگذارید. حتی دنبال پروازهای بین المللی به ویژه عمان هستیم. الان که فرودگاه آماده افتتاح است، حدود ۱۶ نفر از خانم ها و آقایان و از مردم شهر مشغول هستند. حتی تعدادی از همسران پرسنل ما جذب پلیس و سپاه شده اند تا در بحث های مراقبتی در فرودگاه همکاری کنند. در مورد سوخت نیاز داشتیم که هواپیما در فرودگاه بندرعباس بنشینند و سوخت بگیرد و بعد به تهران برود و الان یک جایگاه سوخت هواپیما آماده کردیم که دیگر نیاز به سوخت گیری در بندرعباس نداشته باشیم. برنامه پروازهای ما به تهران، کنارک، شیراز، اصفهان، بوشهر و بندرعباس است و ارتش تقبل کرده که در ۶ ماهه اول هر شرکت هواپیمایی که همکاری کند و ضرر داشته باشد نیروی دریایی ضررش را جبران کند البته پیش بینی ما این است که با شروع به کار فرودگاه شهدای هفتم آذر جاسک؛ سرمایه گذاران، پزشکان، دانشگاهی ها و... استفاده کنند و سودده هم باشد.

■ دنبال درآمذایی از این فرودگاه هم هستید؟

خیر. اصلا بحث درآمذایی نبود و فقط برای مردم یاری و محرومیت زدایی از منطقه است.

■ ساخت فرودگاه یک بحث است و نگهداری از آن یک بحث دیگر، هزینه های نگهداری با کیست؟

همه بر عهده نیروی دریایی است. نیروی دریایی هدفش این است که این حرکت شروع شود.

■ در حوزه ساخت منازل مسکونی در چه مرحله ای قرار دارید؟

ما یک تعداد محدودی از گذشته داشتیم اما وقتی نادجا آمد با توجه به برنامه اسکان ۴ هزار خانواده، فازبندی کرد و در حال حاضر ۵ فاز منزل ساختمانی در دستور ساخت داریم که ۱۵۰۰ واحد می شود و تاکنون ۳۰۰ واحد تحویل داده شده و قرار است تا پایان سال نیز ۵۰۰ واحد دیگر تحویل داده شود.

■ با این واگذاری مشکل شما برای اسکان خانواده ها حل خواهد شد؟

خیر. انتقال پرسنل ما انتقال همراه با تجهیزات است و تا اسکله ما ساخته نشود و شنواری منتقل نگردد آوردن پرسنل فایده ای ندارد.

بحث اورژانس جاده ای از لیردف تا کوه مبارک یک امداد جاده ای هم نداشتیم یعنی اگر کسی در لیردف با ماشین تصادف می کرد باید از جاسک ۱۵۰ کیلومتر آمبولانس می رفت و او را می آورد در حالی که امروز در مسیر لیردف ۲ پایگاه اورژانس جاده ای و در طرف کوه مبارک هم ۲ پایگاه اورژانس ایجاد کردیم و ۳ مسجد بین جاده ای نیز ساخته ایم. در خود منطقه دریایی ۲ مجتمع آموزشی پسرانه و دخترانه با کمک خیرین ساختیم که کلاس های آموزشی، آزمایشگاه، کارگاه، زمین چمن مصنوعی، سالن ورزشی و... دارد. در راس میدانی که پایگاه مکران را داریم باید ۴۰۰ منزل ساختمانی هم بسازیم اما قبل از ساخت این منازل، ما مدرسه را ساختیم که روستایی ها از آن استفاده می کنند و تمام کارهای آن اعم از برق و آب و گرما و حتی کتاب و لوازم التحریر را هم ما تامین می کنیم ضمن این که یک مدرسه هم در سیریک و یکی هم در روستای گروک بالا کلنگ زنی کردیم.

■ چقدر اجازه و بودجه برای ساخت و ساز در خارج از منطقه نظامی دارید؟

برای این کارها بیشتر خیرین را پای کار می آوریم. البته وصل کردن و ارتباط دادن خیرین و امکانات و برنامه ریزی با ماست و خیرین فقط پول می دهند. ما در راس میدانی کارخانه آب شیرین کن احداث کردیم که هنوز مشکل برق دارد و در حال رساندن برق به این محل هستیم که اگر نهایی شود با بهره برداری از این آب شیرین کن می توانیم علاوه بر پایگاه به ۷ روستا آب رسانی کنیم. در حوزه درمانی در پایگاه مکران یک درمانگاه زدیم که متشکل از دندانپزشکی و مجموعه درمانی است که هم به پایگاه خدمات می دهد و هم مردم. پزشک عمومی و دندانپزشک از پزشکان وظیفه یا کار ما هستند و تا شعاع ۱۸۰ کیلومتری در روستاها خدمات دهی می کنند و به طور متوسط هر هفته بین ۱۶۰ تا ۱۸۰ نفر ویزیت رایگان دارند و دارو هم رایگان دارند. چندین مورد نجات مردم از مرگ و زایمان داشتیم. جالب است بدانید که ما آنجا ۲ کمد داریم که یکی ویژه پایگاه است و یکی برای مردم و نباید این ۲ مخلوط شوند و پول کمد مردم را خیرین و خود نیروی دریایی تامین می کنند. در جاسک درمانگاه ما داخل پایگاه است و چون تردد سخت است متخصصین ما به درمانگاه درون شهر می روند و مردم را ویزیت می کنند. یک درمانگاه هم مشابه مکران در پایگاه کوه مبارک داریم، در آنجا علاوه بر درمانگاه، مغازه هایی همچون نانواپی، یخ سازی و فروشگاه هم ایجاد کردیم که مردم یاری می کنند مثلا یخ خورد شده به صورت رایگان به صیادان می دهیم.

البته یک بیمارستان ۶۴ تخت خوابی نیز در دستور کار ساخت وجود دارد اما فعلا تا زمانی که بیمارستان ساخته شود می خواهیم یک درمانگاه درجه ۲ بسازیم که نزدیک درب ورود باشد تا متخصصینی را که می آوریم بیشتر نگه داریم. قبلا در اینجا یک فرودگاه نظامی و یک برج در حد یک اتاقک برای نیروی هوایی بوده که باند کوتاهی داشته و فقط هواپیماهای نظامی فرود می آمدند. بعد از استقرار نیروی دریایی یکی از نیازهای اصلی اینجا که مشخص شد و مورد تاکید فرمانده معظم کل قوا نیز قرار گرفت

■ برای شروع بفرمایید در این منطقه دریایی چه اقداماتی در راستای توسعه سواحل مکران صورت گرفته است؟

حوزه ماموریتی ما حدود ۳۰۰ کیلومتر از ساحل مکران را در بر می گیرد و از لحاظ محرومیت هم اگر در نظر بگیریم می شود گفت محرومیت از سمت جاسک به شهر لیردف و استان سیستان و بلوچستان بیشتر است. افتتاح منطقه جاسک از آبان ماه ۱۳۸۷ بوده و هر اتفاق و پیشرفتی که در جاسک صورت گرفته در این ۹ سال شکل گرفته است. تا سال ۸۹ کارکنان ما از بوشهر به اینجا می آمدند و در رفت و آمد بودند تا بتوانند کارهای اولیه را سروسامان دهند. یکی از اهداف مهم فرمانده معظم کل قوا برای این انتقال بحث امنیتی و نظامی بود که طبیعی است تا ضریب دفاعی منطقه را افزایش دهد اما مهمترین دلیل، کمک نیروی دریایی به حوزه اقتصادی این منطقه بود.

■ اگر بگوییم مهمترین خروجی فرمان رهبری برای توسعه سواحل مکران ایجاد منطقه دوم در جاسک بوده درست است؟

دقیقا همینطور است. در واقع منطقه دوم دریایی ولایت برای همین کار هدف گذاری شد. سال ۸۷ به نوعی تولد مجدد جاسک بود. در همه دوره های ریاست جمهوری آقایان به جاسک آمدند؛ احمدی نژاد و روحانی ۲ بار آمدند، رئیس مجلس شورای اسلامی را داشتیم و عملا پای دولتمردان به این شهرستان باز شد. حضور نیروی دریایی به نوعی جاسک را مجددا معرفی کرد. رهبری به امیر سیاری گفتند شما باید به سواحل مکران بروید و به عنوان علمدار در آن منطقه بحث توسعه را جلو ببرید. برای توسعه این منطقه یک زیرساخت هایی لازم بود و اولین مشکل زیرساختی آب به شمار می رفت. امیر سیاری در کارگروه هایی که برگزار می شد تلاش کردند و آب از سد جگین منتقل شد به جاسک و الان آب آشامیدنی شهر جاسک از سد جگین می آید و مردم استفاده می کنند. الان منازل سازمانی ما ۱۰ برابر شده است و نزدیک ۴ هزار خانه

سازمانی باید بسازیم و همین موضوع آب رسانی بسیار مهم بود که خودمان همه را انجام دادیم. در واقع اگر نیروی دریایی نبود شاید هنوز این انتقال آب صورت نمی گرفت. در بحث شبکه برق هم در شهرستان برق ضعیفی داشتیم و با توجه به منطقه جدیدی که نیروی دریایی در حال ساخت دارد و یک و نیم برابر منطقه یکم است ما از محل اعتباراتی که برای توسعه سواحل مکران داشتیم در آنجا یک نیروگاه برق احداث کردیم و الان مردم جاسک و روستاها در حال استفاده از برق این نیروگاه هستند و مشکلاتی که در زمینه برق داشتند حل شده است. زیرساخت دیگر جاده بود. مصوب کردند که جاده بین جاسک و بندرعباس و به سمت چابهار ۴ بانده شود. آنچه الان می بینید آسفالت جدید جاده است و کار ۴ بانده کردن هم در حال شروع شدن است. با پیگیری های نیروی دریایی جاده ای از روستای کاشی به سمت روستای آب کوهی احداث کردیم که مسیر را ۳۵ کیلومتر کوتاه کرده است. همچنین در شهر لیردف با پیگیری نادجا برق در حال ترمیم است. در

بعد از استقرار نیروی دریایی یکی از نیازهای اصلی اینجا که مشخص شد و مورد تاکید فرمانده معظم کل قوا نیز قرار گرفت فرودگاه بود و عین جمله ایشان به امیر سیاری این بود که من باید در فرودگاه تهران در تابلو پروازها، پرواز تهران جاسک را ببینم. از ۴ سال قبل هم که این ابلاغیه اعلام شد و خواسته به حق مردم شهرستان هم بود کار را شروع کردیم چون سرمایه گذار و پزشک متخصص و گردشگر و... بدون فرودگاه نمی آید ضمن این که نزدیکترین فرودگاه به ما هم کنارک و بندرعباس است که هر کدام بیش از ۳۰۰ کیلومتر فاصله دارند.