

# صلابت سهند



ناوچه قائم کلاس




ناوچه کلاس پیکان





ناوشکن جماران (پروژه موج یک)



ناوشکن دماوند (پروژه موج دو)


 گیربکس ناوشکن سهند صددرصد ایرانی است و آب‌شیرین‌کن و دستگاه تصفیه سوخت آن ظرفیت بیشتری نسبت به نمونه‌های گذشته دارد.


 به یاد ناوچه سهند، که در سال ۶۷ درگیری با ناوگان آمریکایی در خلیج فارس غرق شد، ناوشکن جدید به نام سهند و با همان شماره ۷۴ ثبت شد.

 ناوشکن سهند ۱۰۰ متر طول و بیش از ۱۳۰۰ تن وزن دارد. تعداد موتورهای و در نتیجه سرعت دریانوردی و قدرت مانورش نسبت به جماران بیشتر شده است.



ناوشکن سهند (پروژه موج چهار)

 سهند نیاز به سوخت کمتری نسبت به جماران دارد و در عین حال مخازن سوخت، بزرگ‌تر شده و مصرف موتورهای کاهش یافته است.

 سازه و کاسه ناوشکن سهند از فلزی ساخته شده که استحکام بیشتری در برابر گلوله دارد.

۱۶



اقتدار ۴۰ ساله آذر ۹۷

ویژه‌نامه  
خراسان