

از نکات جالب این که، زیردریایی کلاس غدیر توانسته در آب های خلیج فارس و دریای عمان اقدام به عبور از زیر ناو هواپیمابر آمریکایی کند و آن ها متوجه نشدند و در مرتبه دیگر از زنجیر لنگر يك ناو توسط یگان های زیرسطحی فیلمبرداری شد که نشان دهنده فاصله بسیار کم با آن ها داشت



گفته فرمانده منطقه، قرار است منطقه جدیدی در حوالی جاسک ایجاد شود که به لحاظ وسعت یک و نیم برابر منطقه یکم در بندر عباس خواهد بود که با توجه به نقشه های این منطقه در آینده و حجم کار عمرانی که در حال انجام است، می توان امیدوار بود که تا چند سال دیگر شاهد رونمایی از یکی از بزرگترین و مجهزترین پایگاه های دریایی در منطقه غرب آسیا باشیم، اقدامی که علاوه بر بالا بردن ضریب امنیتی کشور در سواحل مکران توانسته و می تواند اشتغال زایی بالایی در منطقه شهرستان کنارک ایجاد کند و با تزریق پول و تکنولوژی و نیروی انسانی، رفاه را برای این بخش محروم از سرزمین ایران عزیز به همراه آورد.

در اسکله نظامی جاسک که در برنامه آمایش سرزمینی، محلی برای پوشش دادن به آب های نیمه عمیق دریای عمان خواهد بود، این روزها ناوشکن و ناوچه و زیرسطحی غدیر به چشم می خورد و در همان طرح بزرگ آینده قرار است ناوشکن های بزرگتر به اینجا منتقل شوند.

منطقه جاسک نه تنها سابقه اعزام ناو گروه های مبارزه با دزدان دریایی را دارد، بلکه در یک مورد، در عید سال ۹۱ که کشتی چینی با دزدان دریایی درگیر بود، در کمتر از ۴۵ دقیقه یگان گشتی از منطقه دوم در محل حضور یافت و موفق شد در کمتر از ۷ ساعت کشتی را آزاد و دزدان دریایی را دستگیر کند که بازتاب بین المللی خوبی داشت، به گونه ای که سفیر چین شخصا حاضر شد و تشکر کرد. حتی از جاسک با وجود جوان بودن منطقه، برای اولین بار ناو گروه برای شرکت در رزمایش امداد و نجات کشور پاکستان شرکت کرد.

ساخت بزرگترین پایگاه دریایی ایران در کنارک

چابهار تنها بندر اقیانوسی ماست و در بحث نظریه های راهبردی، وضعیت ژئوپلتیکی خلیج چابهار بسیار مهم است، اهمیت چابهار از این جا مشخص می شود که آمریکا می خواست بزرگترین پایگاه دریایی کره زمین را در این منطقه ایجاد کند زیرا وقتی در خلیج چابهار مستقر هستید، کل دنیا را از اینجا کنترل می کنید. اگر ادعا کردیم تنگه هرمز را ببندیم، با اقتدار این کار را می کنیم اما الان

کم با آن ها داشت.

سخن از زیردریایی همیشه جذاب است اما در نیروی دریایی، زیردریایی یک شناور مهم و راهبردی به شمار می رود که می تواند در مواقع خطر بازی را به سود ما تغییر دهد. فرمانده ناوتیپ زیرسطحی منطقه یکم نیروی دریایی ارتش در گفت و گو با ما جزئیات بیشتری از امکانات در اختیار خود گفت و با اشاره به این سخن مقام معظم رهبری که «با زیرسطحی ها باید منطقه را در دست بگیریم» آن را یک تکلیف برای ناوتیپ زیرسطحی دانست و افزود: «عمق راهبردی نیروی دریایی تا مدار ۱۰ درجه است و الان زیردریایی های کیلو کلاس (کلاس سنگین طارق) در این عمق حضور پیدا کرده اند و ۲ بار هم سفر برون مرزی تا تنگه باب المندب، دریای سرخ و خلیج عدن از یک سو و هندوستان و سریلانکا از سوی دیگر رفتیم. در سریلانکا تمام مردم روی اسکله بودند تا زیردریایی کیلو کلاس ما را ببینند و با زیردریایی های کلاس سبک غدیر هم تا پاکستان رفته ایم، در حالی که در حوزه کشورهای حوزه خلیج فارس و دریای عمان غیر از پاکستان، هیچ کدام زیردریایی ندارند و پاکستان هم کیلو کلاس ندارد.»

وی ادامه می دهد: «الان سفرهای برون مرزی در قالب ناو گروه های اطلاعاتی و عملیاتی است که برای برخورد با دزدی دریایی شروع شده اما زیرسطحی ها وظیفه شان این نیست، هر چند در راستای اعمال اقتدار و حضور در مدار ۱۰ درجه ۲ بار رفتیم چون زیرسطحی یگان استراتژیک است و حضور مان بنابر تدبیر و شرایط و ماموریتی است که به ما محول می شود. در عین حال در تمام تمرینات و رزمایش ها و ماموریت های ویژه حضور داریم. ما آماده ماموریت بلندمدت هستیم اما باید با سیاست و دستور ستاد کل باشد.»

شکست دزدان دریایی در ۷ ساعت

منطقه دوم نیروی دریایی، ۱۰ سال است که در بندر جاسک تاسیس شده و با انتقال تجهیزات خود از بوشهر و با ساخت و سازهای صورت گرفته، امروز یکی از بزرگترین مناطق دریایی کشورمان را شامل می شود و حتی به

کرده، زیرا نه تنها تامین امنیت خطوط خود را داشته، بلکه ۳۲ فروند از شناورهای دیگر را هم نجات داده است.» فرمانده منطقه یکم با اشاره به ۲ مورد نجات کشتی می گوید: «یکی کشتی چینی بوده و یکی هم کشتی فله بری بود که برای ایران بار می برد و ما یک سری دزدان دریایی گرفتیم که ۱۰ الی ۱۲ نفر بودند، جالب است که در بازجویی ها به این نتیجه رسیدیم که این ها در این حد نیستند و حرکات سازمان دهی شده جهانی هستند تا یک سری اهداف مثل افزایش قیمت بیمه ها و بهانه برای حضور نیروهای فرا منطقه ای و رونق شرکت های خصوصی تامین امنیت تردد را پوشش دهند، در حالی که ایران این کار را بدون دستمزد انجام می دهد، زیرا برای اقتصاد یک کشور مهم است که آن کشور در حوزه منطقه باریسک بالا نباشد.»

زیردریایی های ایران؛ متغیر اصلی نبرد زیر دریاهای منطقه

زیردریایی کلاس کیلو، نوعی زیردریایی نظامی با موتور دیزلی - الکتریکی است که در مجموع ۵۷ فروند از این زیردریایی ساخته شده که ۴۷ فروند از آن ها در نیروی دریایی ۸ کشور روسیه، چین، هند، ویتنام، لهستان، الجزایر، رومانی و ایران فعال هستند. ایران در سال ۱۹۹۱ قراردادی به ارزش ۷۵۰ میلیون دلار برای خرید ۲ فروند زیردریایی کلاس کیلو با روسیه به امضا رساند که تا ۲ سال بعد به ایران تحویل شدند. یک دستگاه دیگر نیز در سال ۱۹۹۳ خریداری و به آن ها اضافه شد. زیردریایی کیلو در واقع یکی از کم سرو صدارتین زیرسطحی های دنیاست که این ویژگی به مدد عایق بندی صوتی کامل بدنه آن ممکن شده که در کنار پوشش های جذاب امواج سونار، روی بدنه و استفاده از پروانه های ۷ پره ای که صدای بسیار کمی تولید می کند، شناسایی آن را بسیار سخت کرده که موجب توانمندی بیشتر این زیرسطحی در مقابله با زیردریایی های کلاس دلفین نیروی دریایی رژیم اشغالگر قدس می شود.

زیردریایی یونس پس از پایان ماموریت موفقیت آمیز خود در ناو گروه چهاردهم نداجا که نخستین ماموریت برون مرزی و دور دست زیرسطحی نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در آب های آزاد و بین المللی محسوب می شد، توانست رکورد ۶۵ روز دریانوردی «هانز شوfer» آلمانی را با ۶۶ روز دریانوردی و طی ۳۸۰۰ مایل دریایی بشکند.

زیردریایی کلاس سبک غدیر نیروی دریایی ارتش نیز برای آب های خلیج فارس و دریای عمان طراحی شده و دارای قابلیت بالا در غوص و صعود و مانور است.

از نکات جالب این که، زیردریایی کلاس غدیر توانسته در آب های خلیج فارس و دریای عمان اقدام به عبور از زیر ناو هواپیمابر آمریکایی کند و آن ها متوجه نشدند و در مرتبه دیگر از زنجیر لنگر یک ناو توسط یگان های زیرسطحی فیلمبرداری شد که نشان دهنده فاصله بسیار

