



زیر آب رفت و فقط آتش بود. غم‌انگیزترین لحظه عمر کاری من، این لحظه است که کشتی از رادار هم محو شد.»

### رخ به رخ بانبروی دریایی رژیم صهیونیستی

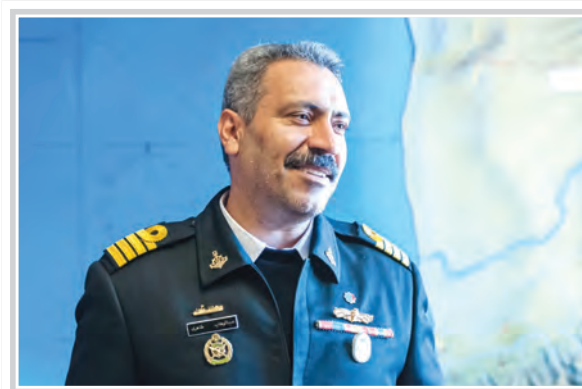
یکی دیگر از تکاوران دریایی نیز که در اولین سفر ناوگروه نیروی دریایی به دریای مدیترانه بعد از انقلاب حضور داشته، برایم از این سفر و اقتداری گفت که کشورمان در برابر رژیم صهیونیستی نشان داده است.

وی می‌گوید: «ناوگروه دوازدهم بود. ما بهمن سال ۸۹ رفتیم و اسفند ماه همان سال باز گشتیم که حدود ۲ ماه طول کشید. در این ناوگروه، ناو پشتیبانی خارک و ناوشکن الوند حضور داشتند، البته هنوز اوضاع سیاسی سوریه متلاطم نشده بود. این اولین بار بود که نیروی دریایی ایران بعد از انقلاب می‌خواست از کانال سوئز عبور کند و به دریای مدیترانه و سپس سوریه برود. ما ابتدا به عربستان رفتیم و در جده پهلو گرفتیم و بعد به سمت آب‌های مصر حرکت کردیم که همزمان شد با انقلاب مصر و فرار مبارک. همین باعث شد تا حدود ۶ روز پشت کانال سوئز بمانیم تا اجازه عبور بدهند.» وی ادامه داد: «غرور انگیزترین صحنه، زمان عبور از آب‌های رژیم صهیونیستی بود. خیلی تهدید می‌کردند و ما از دوستان شنود این تهدیدات را می‌شنیدیم. ناوهای جنگی آن‌ها را می‌دیدم یا این که بالگردی را بلند کردند. می‌گفتند اجازه عبور ندارید یا این که برخورد می‌کنیم و... اما با شجاعت فرمانده ناوگروه این مسائل تمام شد. از طریق ناو ما هشدار داده شد که حداقل ۵ مایل فاصله داشته باشند. حتی تهدید کردیم که اگر بالگرد شما بلند شود و نزدیک بیاید، ما هم بالگرد به سمت شما می‌فرستیم. خیلی دوست داشتند تا حداقل ۵۰۰ متر هم شده ما از مسیر خودمان منحرف شویم و این را رسانه‌ای کنند اما به لطف خدا و با شجاعت مجموعه و فرماندهان این اتفاق نیفتاد. ما آماده باش کامل داشتیم و در حالت جنگی به گونه‌ای بودیم که اگر شلیک می‌کردند، پاسخ می‌دادیم. در واقع ما رفته بودیم تا نمایش قدرت بدهیم که این نمایش داده شد.»

می‌افزاید: «در حال اسکورت کشتی‌های نفتکش‌ها در برابر دزدی دریایی هستیم که ماموریت سنگینی است. وقتی عملیات رصد یک انجام شد، ۳۰۰ کیلومتر با مرز ما فاصله داشت و کشتی ما را گرفتند. رسیدن نفرات به این دریای بزرگ بسیار سخت است. وقتی کشتی ما را خارج از محدوده ۱۰ درجه تصرف کردند، با یک طراحی دقیق و برنامه‌ریزی شده، توانستیم همه دزدان دریایی را بگیریم و مثل بقیه کشورها، هیچ باجی هم ندهیم. در حال حاضر حتی از کشتی‌های دیگری هم که درخواست کمک می‌کنند حفاظت می‌کنیم.»

اما در میان تکاوران دریایی، تیپ مسلم این عقیل از همه معروف‌تر است و این همان نیروی واکنش سریعی است که ۲ عملیات مهم ضد دزدی دریایی با عنوان عملیات رصد یک و ۲ را انجام دادند. جالب است بدانید در عملیات امداد و نجات برای نفتکش سانچی نیز از همین تیپ نیرو اعزام شد. امیر درخشان تعریف می‌کند که خودش هم در این تیم حضور داشته است.

وی می‌گوید: «با توجه به بعد مسافت و شرایط در ابتدا نگذاشتند که به منطقه برویم و وقتی تیم ما به آنجا رسید، حقیقتاً کار از کار گذشته بود و فقط یک شعله‌ای می‌دیدیم. اطلاعات اولیه‌ای که گرفتیم در خنک‌ترین قسمت واحد ۱۴۰ درجه و حداکثر تا ۸۰۰ درجه دما وجود داشت. با این وضعیت، تیم اعزامی وقتی رسید، چینی‌ها اصرار کردند باید یک تیم از ما هم حضور داشته و فرماندهی مشترک باشد که گفتیم باشد، فقط زودتر برویم. وقتی به صحنه رسیدیم، فرمانده چینی به من گفت با این شرایط ما شرکت نمی‌کنیم و خودتان بروید. حتی به صورت کتبی از ما تعهد گرفتند که مسئولیت با خودتان است. ما تا ۳۰۰ متری واحد رسیدیم، به صورتی که آب در اطراف کشتی در حال جوشیدن بود. با همه این تفاسیر می‌خواستیم به یک بخش پاشنه که از آب بیرون و ۱۴۰ درجه بود، برویم و چینی‌ها با تعجب می‌گفتند چیزی نمانده و نروید و ما گفتیم پیکر نیروهایمان هم برای ما مهم است اما در ۳۰۰ متری انفجاری انجام شد که واحد



آذربایجان و قزاقستان ندارند و بچه‌های ما با توجه به دانش و تجربه، علی‌رغم تجهیزات محدود، ماندگاری بالایی در دریا دارند.»

فرمانده ناوگان شمال در عین حال تاکید می‌کند: «نمی‌توانیم کسی را از آب‌های آزاد خارج کنیم اما در ۲۰ درصد اگر قرار باشد ما رویکرد نظامی مقتدرانه‌ای داشته باشیم، یقین بدانید که نسبت به این‌هایی که هستند، کم نداریم و افزون‌تر هم هستیم.»

### با آذربایجان با آرامش برخورد می‌کنیم

برای تکمیل چرخه اقتدار دریایی در این ویژه‌نامه حیفا مان آمد، به پایگاه دریایی استارا در غربی‌ترین نقطه دریای خزر نرویم. فرمانده این پایگاه به ما می‌گوید: «عملاً استارت اصلی ساخت این پایگاه از سال ۱۳۸۸ خورده و ماموریتش هم دفاع از نقطه صفر مرزی است و با گشت‌های شناور خود، ناحیه غربی خزر را حراست می‌کنیم، ضمن این که مسئولیت پدافند هوایی نیز اینجا با نیروی دریایی است.»

وی طرف حساب پایگاه خود را در اینجا جمهوری آذربایجان می‌داند اما تصریح می‌کند که مشکل خاصی نبوده و دوطرف با آرامش و مسئولیت‌پذیری عمل می‌کنند.

### لحظات سخت غرق شدن سانچی

نمی‌توان از اقتدار گفت و یادی از عملکرد قهرمانانه تکاوران دریایی نکرد. امیر دریادار درخشان، فرمانده تکاوران دریایی با بیان این که همچون سال‌های دفاع مقدس شاید الان هم کار تکاوران خیلی به چشم نیاید،

زمان عبور از آب‌های رژیم صهیونیستی خیلی تهدید می‌کردند. ناوهای جنگی آن‌ها را می‌دیدم یا این که بالگردی را بلند کردند. می‌گفتند اجازه عبور ندارید یا این که برخورد می‌کنیم و... اما از طریق ناو ما هشدار داده شد که حداقل ۵ مایل فاصله داشته باشند. حتی تهدید کردیم که اگر بالگرد شما بلند شود و نزدیک بیاید، ما هم بالگرد به سمت شما می‌فرستیم. خیلی دوست داشتند تا حداقل ۵۰۰ متر هم شده ما از مسیر خودمان منحرف شویم و این را رسانه‌ای کنند اما به لطف خدا و با شجاعت مجموعه و فرماندهان این اتفاق نیفتاد

